



FEADSHIP CARAVELLE

KOMMENTARE DES MAKLERS

C5 was launched in 1964 and was the result of the cooperation between De Vries and De Voogt with Carlo Riva, three masters in yacht designing and yacht building. The final results of this cooperation were extraordinary and C5 is a prime example. The current owner purchased the yacht with the aim of restoring her to her original glory. She has been extended by 1,5 m, creating a beautiful opening hydraulic transom. Furthermore, a Seakeeper, gyroscopic stabilizing system was installed for comfort while on anchor or under way. She is now fully refitted and ready for her next adventurous owner.

Athos Cleanthous

TECHNISCHE DATEN

Maße	23.95 x 5.12 x 1.80 (m)	Werft	DE VRIES (Feadship)
Baujahr	1965	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	8
Motor(en)	2 x MAN INBOARD diesel	PS/kW	2 x 440.00 (PS), 323.40 (kW)
Verkaufspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	Italien

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Antibes	Telefon	+33 492 91 0202
Adresse	2, Avenue de Verdun 06600 Antibes France	E-Mail	antibes@devalk.nl

HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	FEADSHIP CARAVELLE
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	23,95
Breite (m)	5,12
Tiefgang (m)	1,80
Baujahr	1965
Werft	DE VRIES (Feadship)
Land	Niederlande
Entwerfer	Carlo Riva
Brutto tonnage	80,77
Rumpfmateral	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Mahagoni
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak
Antifouling (Jahr)	2016
Fenster Einfassung	Edelstahl
Decks Luke	ja
Flybridge	Sunbathing area
Treibstofftank (Liter)	Stahl
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl
Radsteuerung	mechanisch
Innerhalb Steuerung	ja
Radsteuerung auf Flybridge	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Steel hull has been extended creating a swimming hydraulic transom.
Weitere Info	The complete refit has been carried out and supervised by Architect Matteo Pichio, Web www.matteopichio.com in co-operation with Feadship/HOLLAND.



UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Mannschaftskabine	4 crew berths forward, with en-suite facilities. 2
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Decksalon	ja
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus
Navigation Zenter	ja
Tür zum Achterdeck	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Edelstahl
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Induktion
Dunstabsauge	ja
Mikrowelle/Backofen Kombi	Miele
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Geschirrspulmaschine	Miele
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilet	en suite
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten + Pullman Bed
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Toilette	en suite
Dusche	en suite



Gästekabine 2	Zwei Einzelbetten + Pullman Bed
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Toilette	en suite
Dusche	en suite
Waschmaschine/Trockner Kombi	ja
Flybridge	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	MAN
Typ	INBOARD
PS	440,00
kW	323,40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2005
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	13
Marschgeschwindigkeit (Kn)	11
Motorstunden	2833
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	elektrisch
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	The vessel has also an extra 3 blades new propeller in storage. 4 blades
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	ja
Generator	leise Separator KOHLER 16 KW



Generator 2	leise Separator KOHLER 25 KW
Batterien	ja
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	4 Membranes, app. 200 LPH
Stabilisatoren	0-speed Gyroscopic (ITEMARE MC2)

NAVIGATION

Kompass	ja
Portabel UKW	3 with chargers.
Autopilot	ja
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	48 NM covered scanner
GPS	ja
Radar/GPS/Plotter	ja
Navtex	Furuno
PC Anschluss	ja
Kamera	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Cockpit Tisch	All in teak
Cockpit Sessel	All in teak
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	Manual, made in Teak, with stainless fittings
Heckdusche	ja
Anker	ja
Deckwasche	ja
Beiboot	aufblasbar Festboden NOVAMARINE



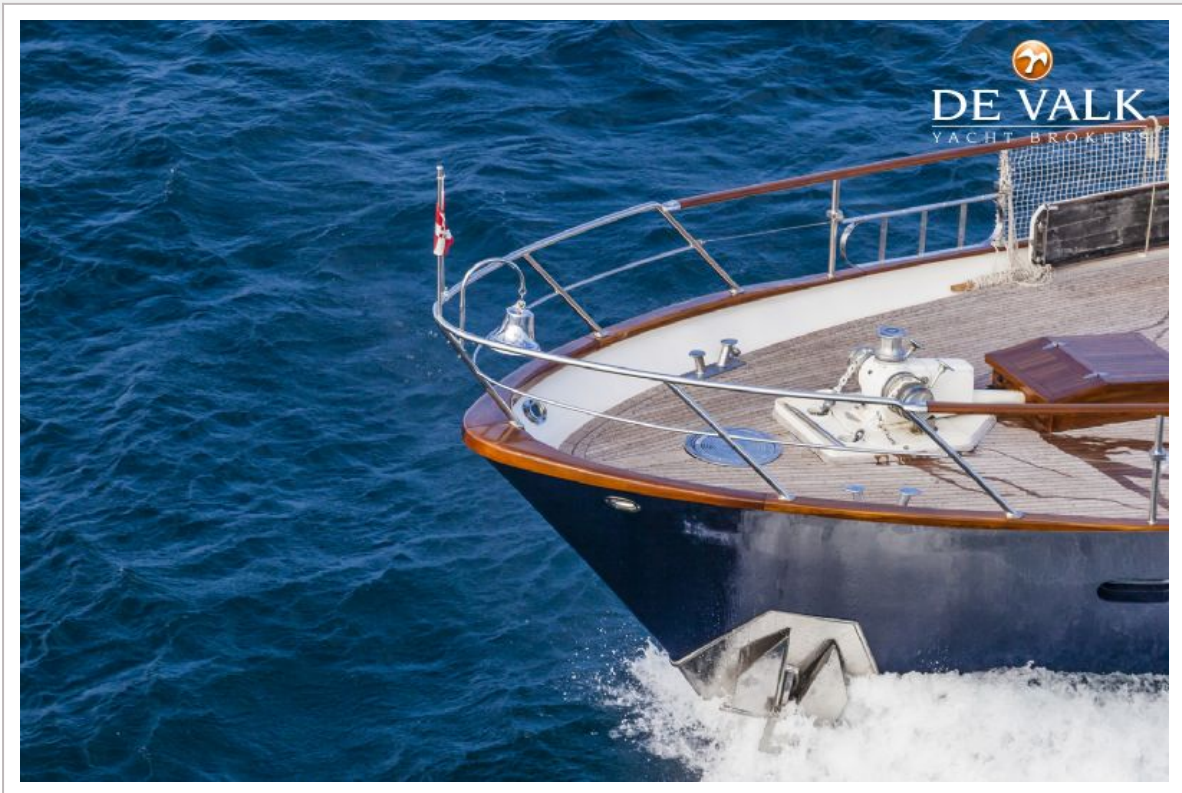
Ausserborder	HONDA 4 Stroke
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	elektrisch
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	ja
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Horn	elektrisch
Fernglas	Steiner
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Alarmsystem	ja
TV	ja
TracVision ball	ja
Radio-CD Spieler	ja
DVD Spieler	ja
I-Pod Anschluss	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Feuerloscher in Maschine Raum	ja
Automatische Löschesystem	Engine room



FEADSHIP CARAVELLE



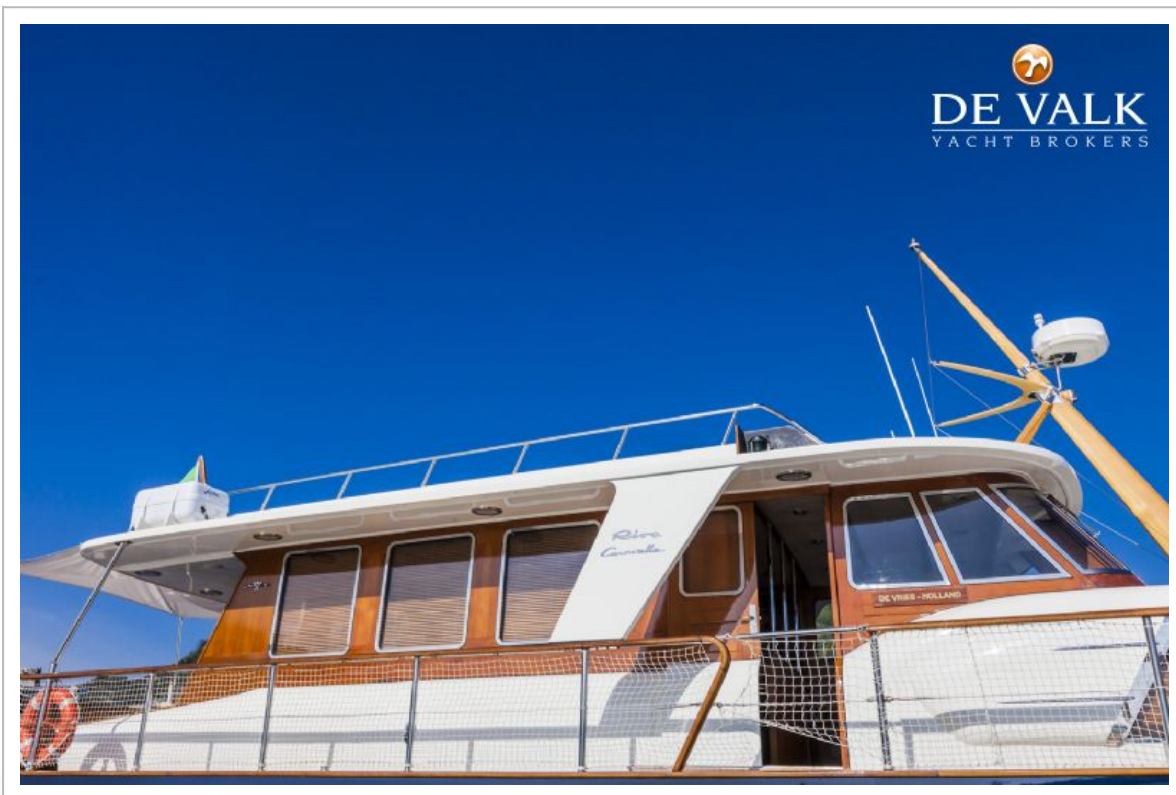
FEADSHIP CARAVELLE



FEADSHIP CARAVELLE



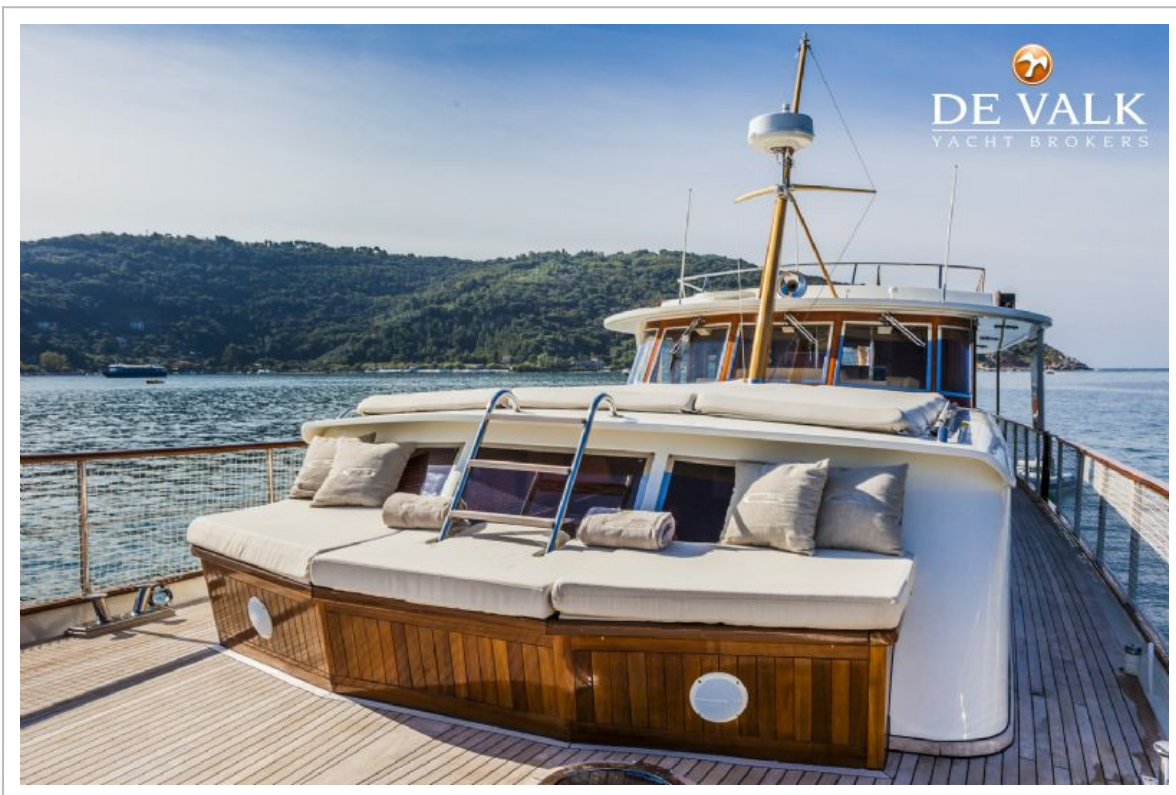
FEADSHIP CARAVELLE



FEADSHIP CARAVELLE



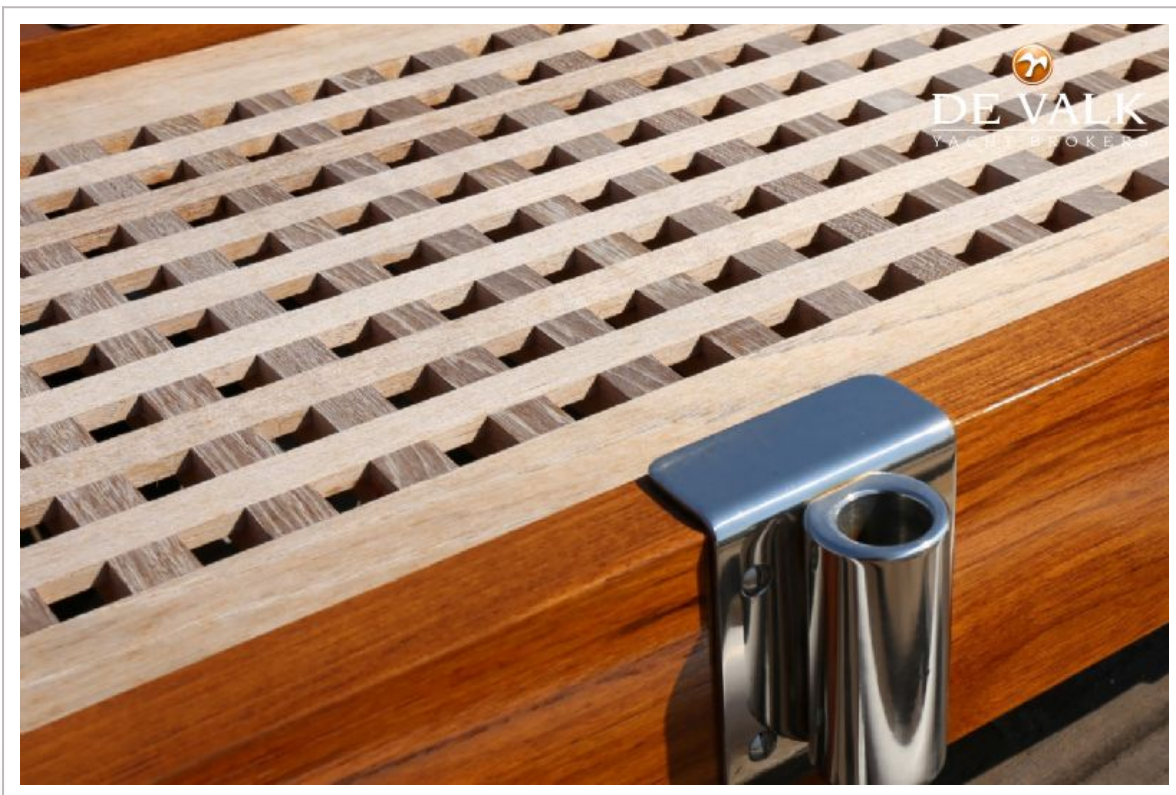
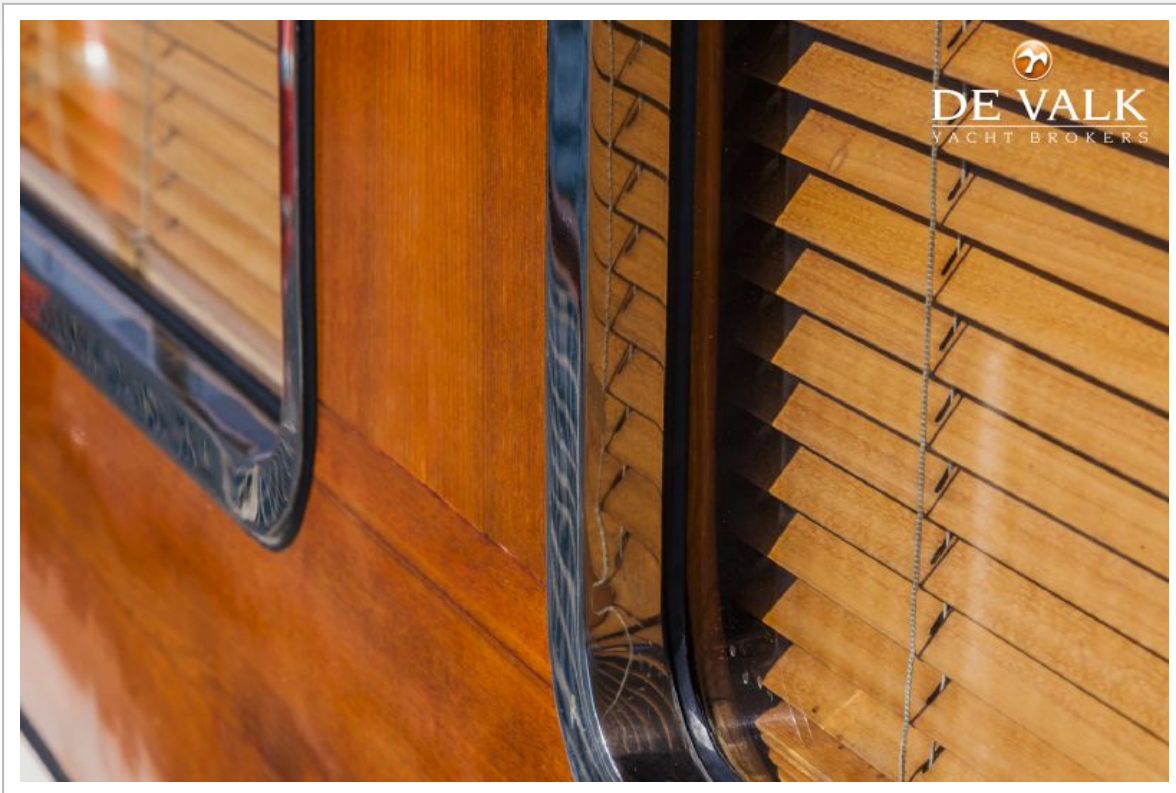
FEADSHIP CARAVELLE



FEADSHIP CARAVELLE

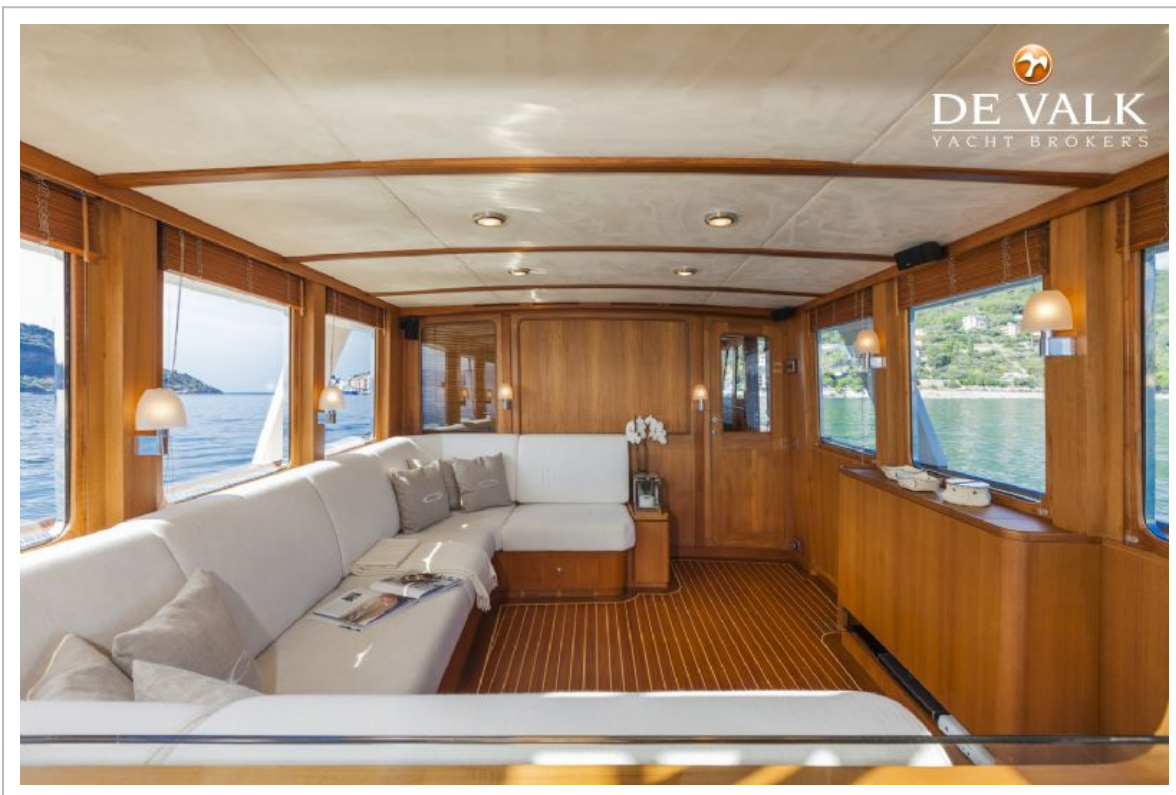
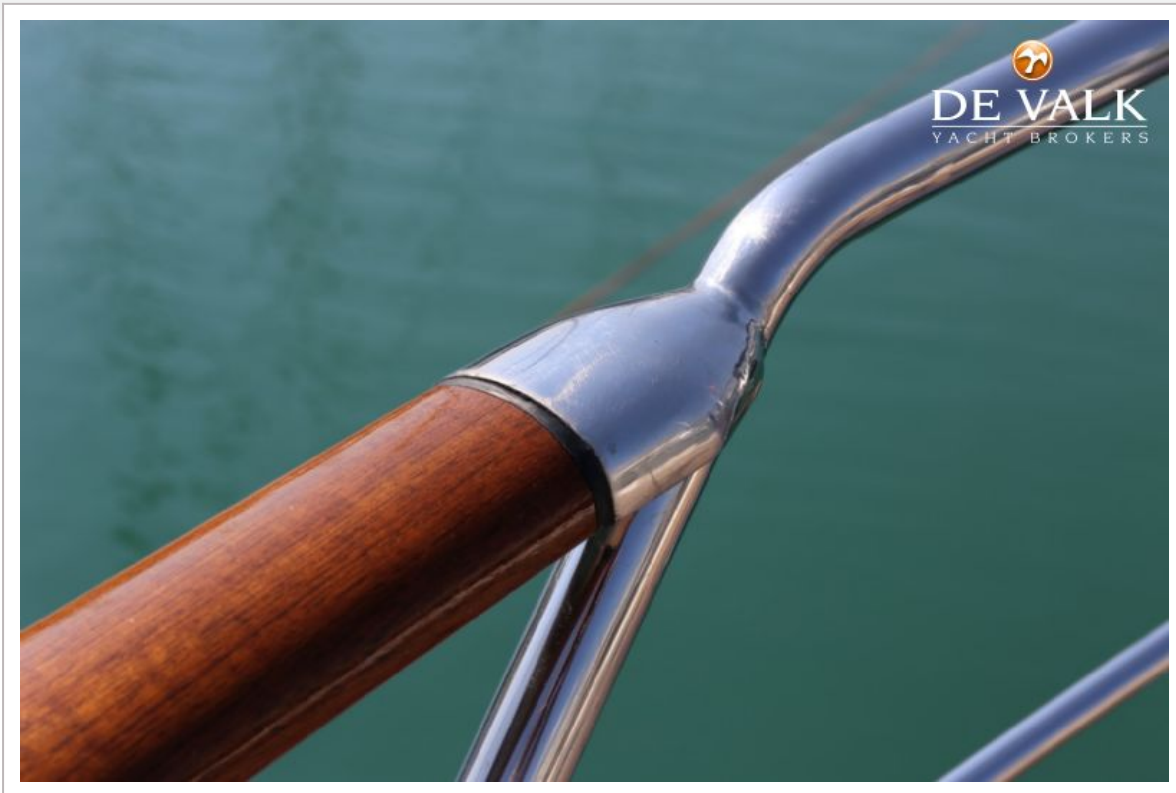


FEADSHIP CARAVELLE

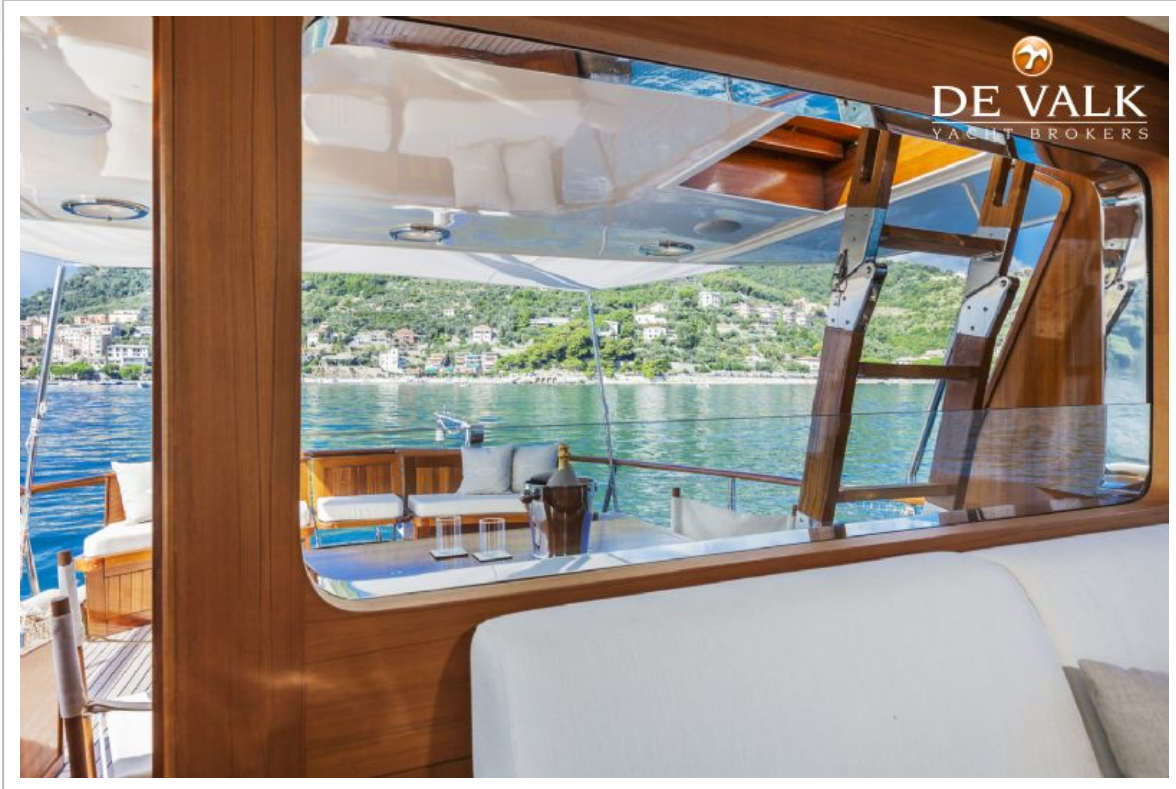




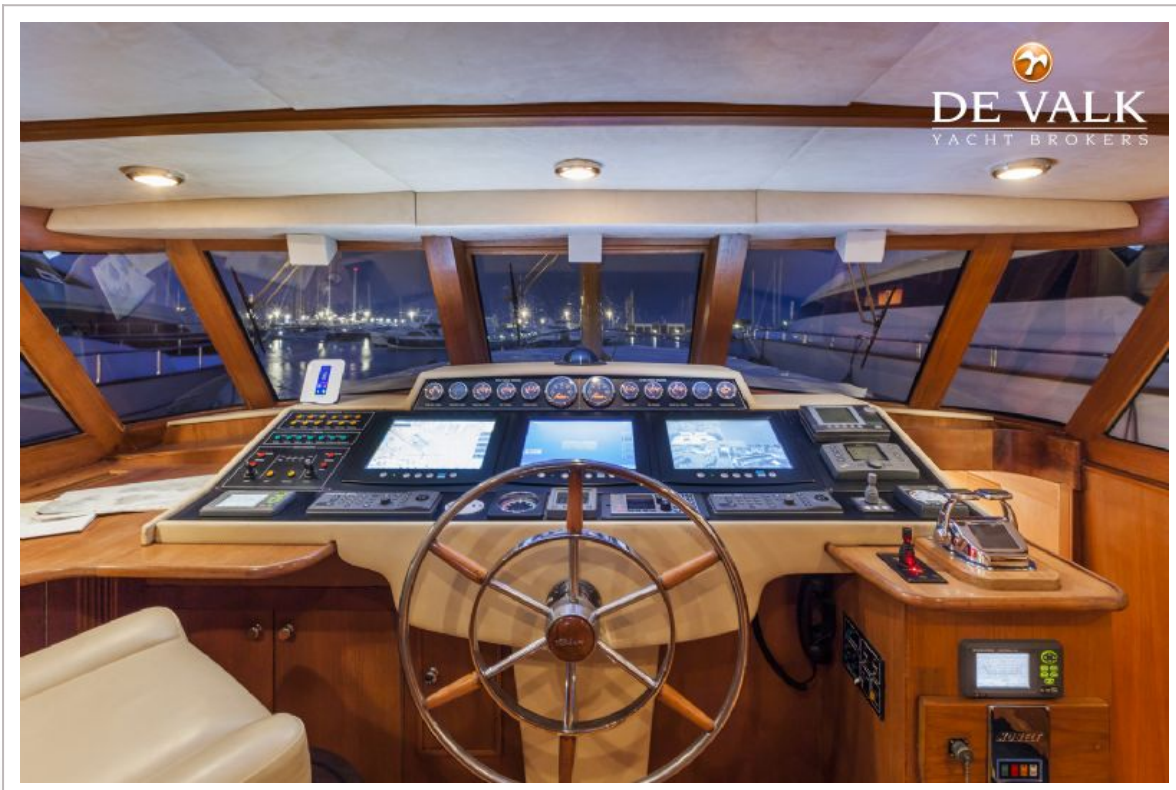
FEADSHIP CARAVELLE



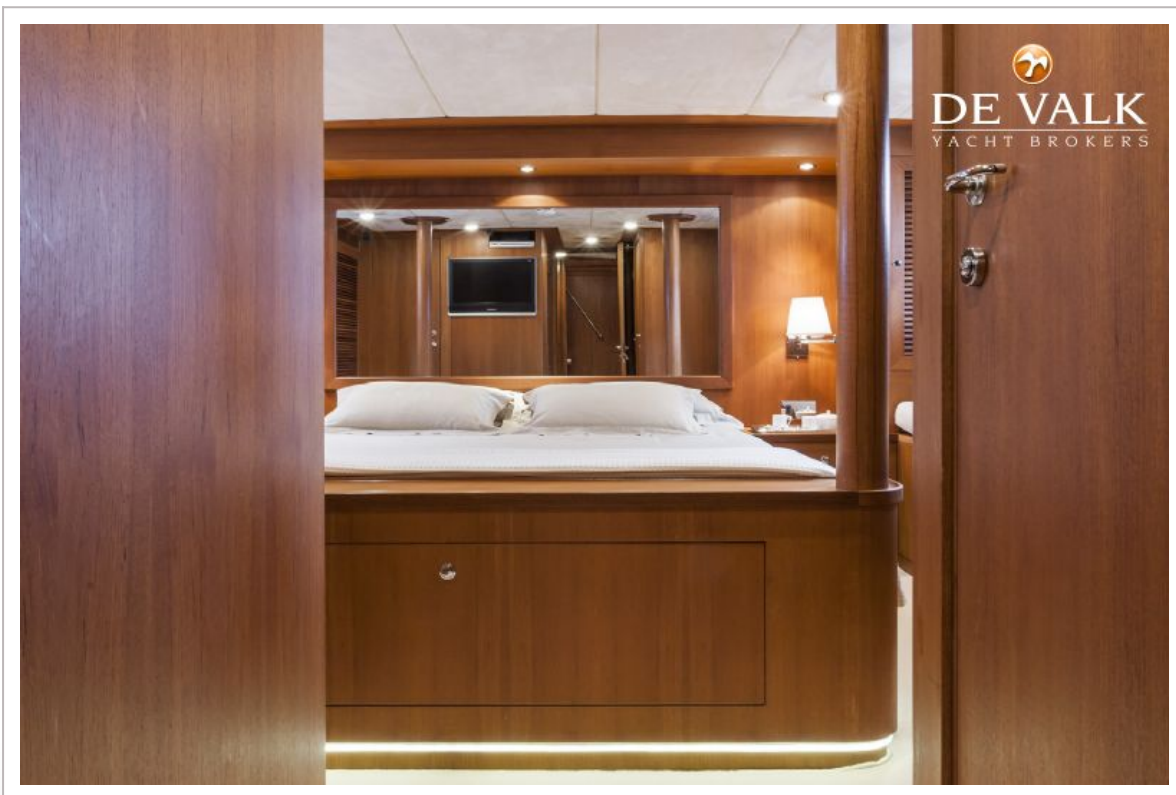
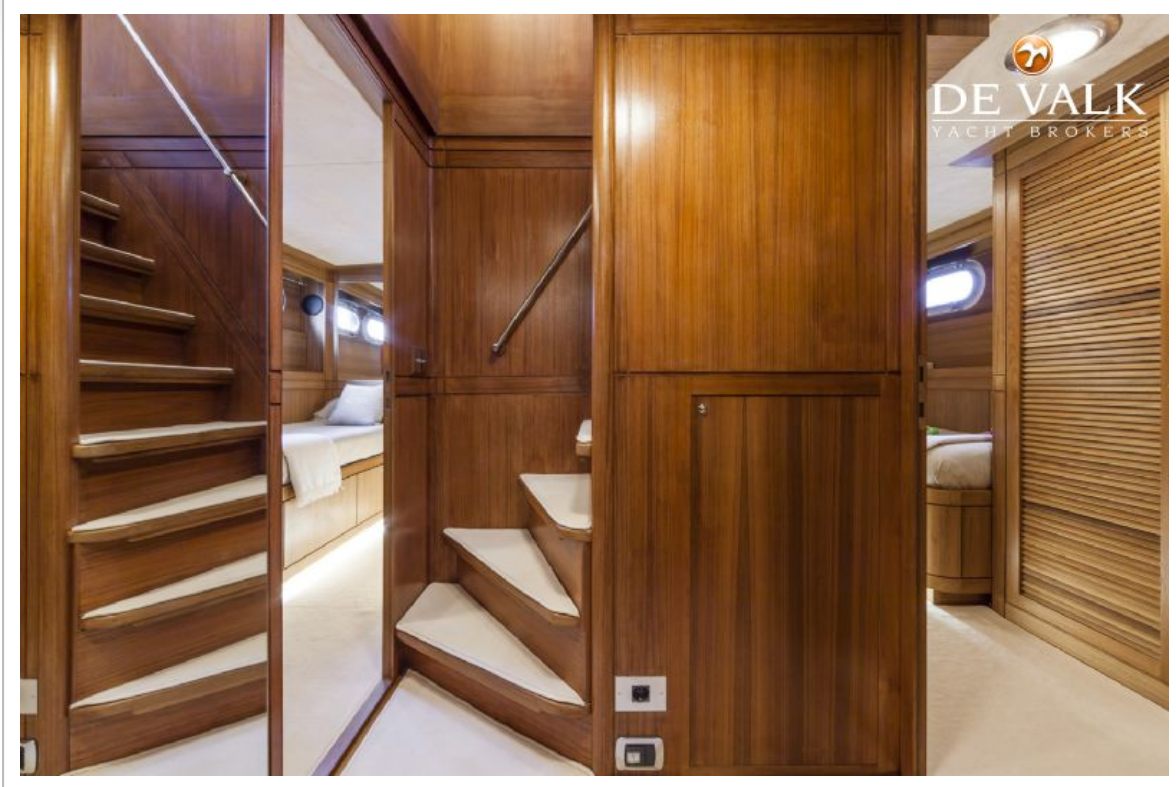
FEADSHIP CARAVELLE



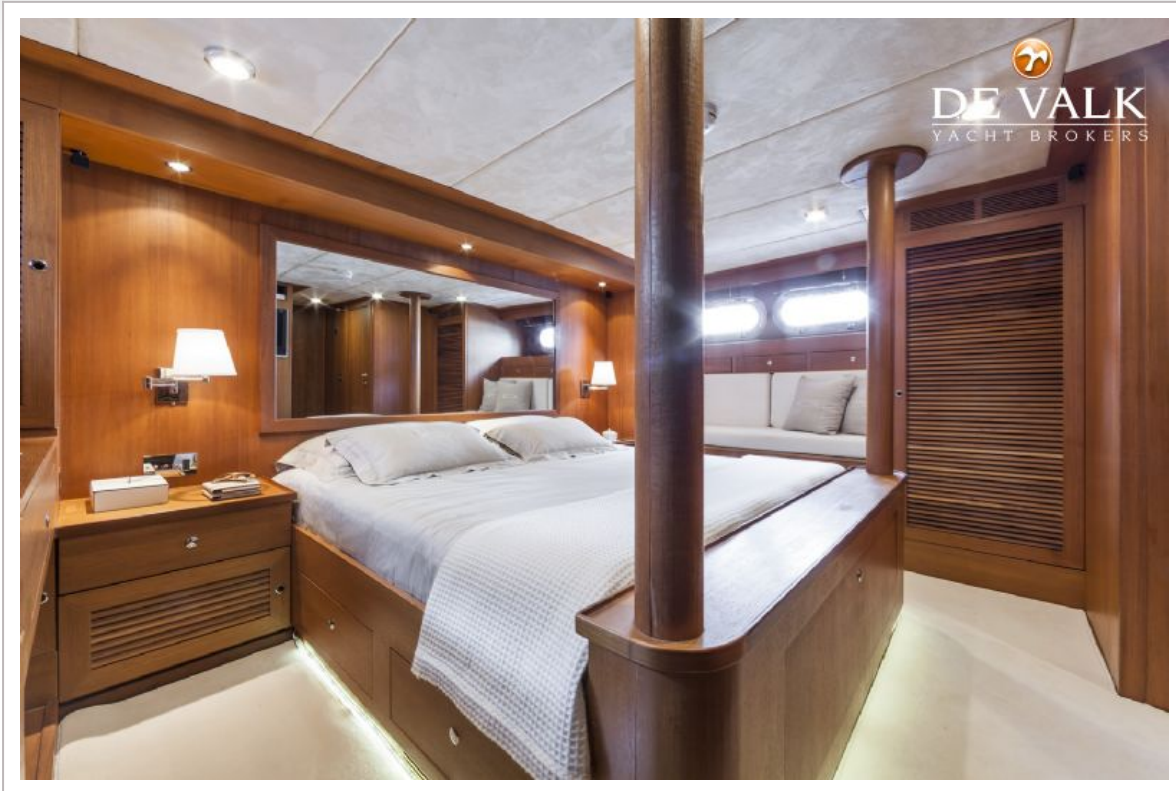
FEADSHIP CARAVELLE



FEADSHIP CARAVELLE



FEADSHIP CARAVELLE



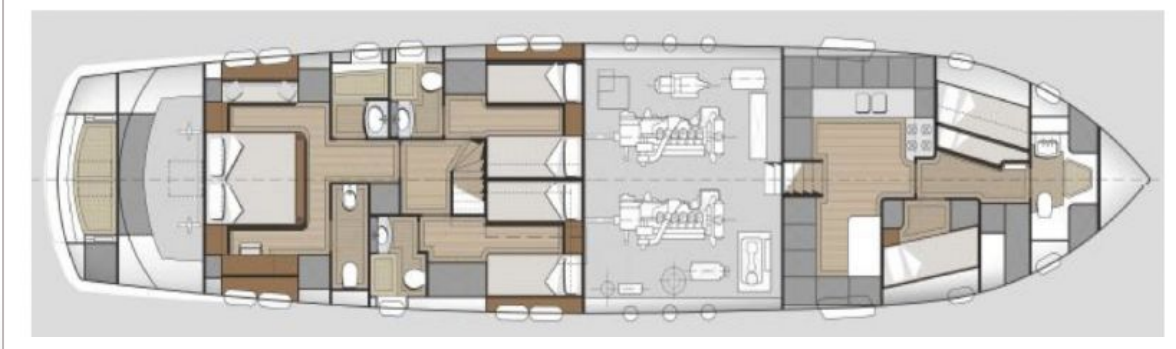
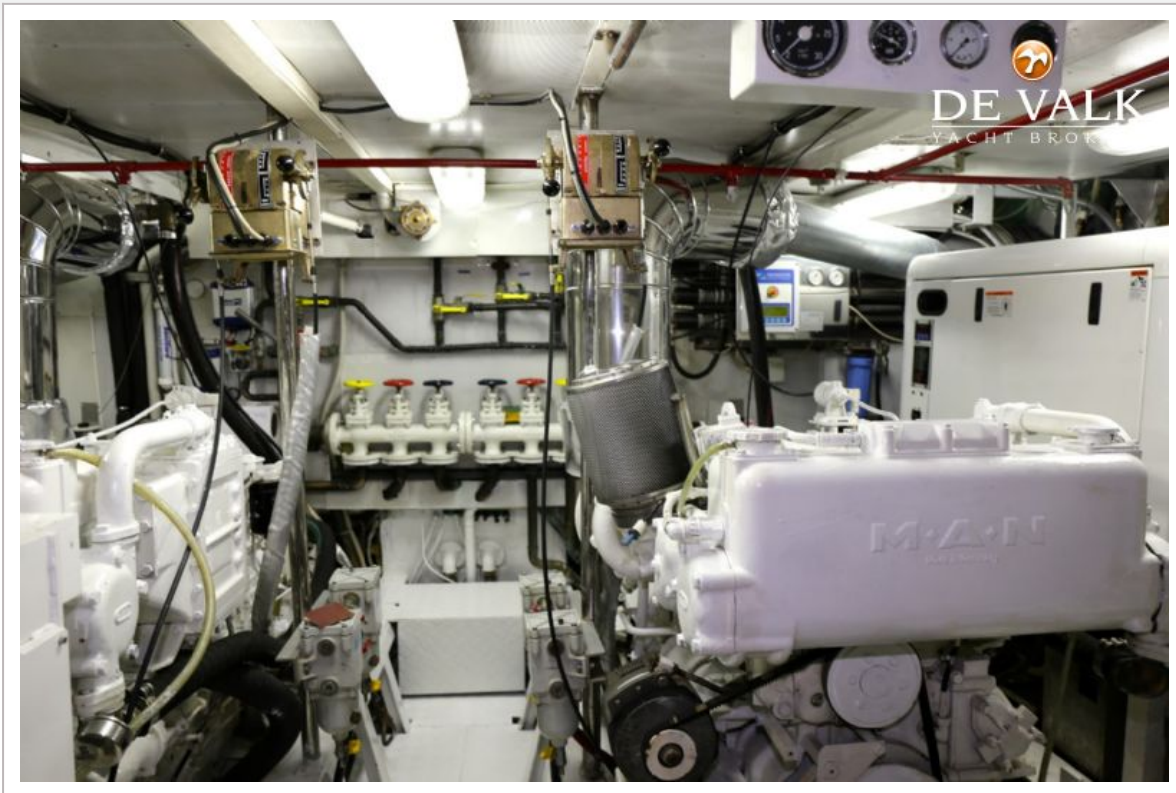
FEADSHIP CARAVELLE



FEADSHIP CARAVELLE



FEADSHIP CARAVELLE



FEADSHIP CARAVELLE

