



DE VALK
YACHT BROKERS



GREENLINE 33 HYBRID



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Innovative, multifunctional and a proven, successful concept, the Greenline motor yachts are now well established. The Greenline 33 Hybrid is the most complete version of this model. Including Hybrid package, electric drive, 165 hp diesel, solar panels, bow and stern thruster etc. You will certainly appreciate the spacious and easily accessible cockpit in combination with a opening window, sliding door and electrically operated bathing platform. Inside you will find a sea of light and space. Silent, economical, safe and, if necessary, quick with 165hp on tap. Think green? Think Greenline!

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Maße | 9.99 x 3.49 x 0.70 (m) | Werft | Seaway Greenline Yachts |
| Baujahr | 2010 | Kabinen | 1 |
| Material | GFK | Kojen | 4 |
| Motor(en) | 1 x Volkswagen 165-5 delec | PS/kW | 165.00 (PS), 121.28 (kW) |
| Verkaufspreis | verkauft (MwSt.) | Liegeplatz | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|---|----------------|------------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Sint Annaland | Telefon | +31 166 601 000 |
| Adresse | Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland The Netherlands | E-Mail | sintannaland@devalk.nl |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



GREENLINE 33 HYBRID

ALLGEMEIN

| | |
|--------------------------------|-------------------------|
| Modell | GREENLINE 33 HYBRID |
| Typ | Motoryacht |
| Rumpflänge (m) | 9,99 |
| Breite (m) | 3,49 |
| Tiefgang (m) | 0,70 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 2,70 |
| Durchfahrtshöhe min (m) | 2,95 |
| Stehhöhe (m) | 2,00 |
| Baujahr | 2010 |
| Lancierung | 2011 |
| Werft | Seaway Greenline Yachts |
| Land | Slowenien |
| Entwerfer | J&J Design |
| Gewicht (t) | 4,8 |
| CE Norm | B |
| Rumpfmateriäl | GFK |
| Rumpffarbe | Weiß |
| Rumpfform | Deep-V |
| Material Aufbauten | GFK |
| Stossliste | Edelstahl |
| Deckmaterial | GFK |
| Deck Finish | Troko FSC |
| Pflicht Bedeckung | Troko FSC |
| Fenster Material | Sicherheitsglas |
| Decks Luke | ja |
| Bullauge | ja |
| Mast legbar | handbetrieb |
| Treibstofftank (Liter) | Kunststoff 2 x 250 |
| Trinkwassertank (Liter) | Kunststoff 2 x 150 |
| Fäkaelien Tank (Liter) | Kunststoff 60 |



| | |
|-----------------------------|--|
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbind. + Uw Linie |
| Radsteuerung | hydraulik |
| Weitere Info Rumpf | Unterwasserschiff mit Epoxied |
| Weitere Info | Grosses elektrisches Schiebedach mit Sonnen-Blende Salon Fenster vorne zum offenen Extra Gerausuch Isolation im Maschinenraum |
| Weitere Info | 3-Fach multifunktionelle Antrieb; Elektrisch, Hybrid und Diesel Antrieb. Niedrige durchfahrthöhe und Tiefgang, also gut passend auch für die Binnengewässer. Mit die starke 165Ps Diesel ist eine sichere und schnelle Überfahrt auch für Sie im Handbereich. |

UNTERKUNFT

| | |
|----------------------------------|--|
| Kabinen | 1 |
| Kojen | 4 |
| Innen | ja |
| Fussboden | Holz |
| Offenen Cockpit | ja |
| Ruderhaus/Decksalon | mit Dinette und Sofa |
| Salon | neue Leder Bezüge (2018) |
| Standhöhe Salon (m) | 2,00 |
| Heizung | Diesel Heißluft Eberspaecher D3 +3 outlets |
| Dinette zum umbauen | ja |
| Umbarbar Koje | + 1,70 x 1,00 2,10 x 0,70 |
| Schiebetür zum Cockpit | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | ja |
| Spülbecken | Edelstahl |
| Herd | keramisch 2 burner Gorenje (220v) |
| Mikrowelle/Backofen Kombi | Sharp (220v) |
| Kuhlschrank | Gorenje (220v) |
| Gefrier Truhe | Gorenje (220v) |
| Warmwasser System | 220V + Motor Quick 20 ltr |



| | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Wasserdruck System | elektrisch |
| Eignerkabine | Doppelbett |
| Länge Bett (m) | in V oder Doppelbett 2,00 x 0,80/1,60 |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | en suite |
| Toilet | en suite |
| Toilette System | elektrisch Jabsco |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | en suite |

MASCHINEN

| | |
|------------------------------------|--|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Volkswagen |
| Typ | 165-5 |
| PS | 165 |
| kW | 121,28 |
| Kraftstoffart | Diesel elektrisch |
| Installiert im Jahr | 2010 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 14 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 5 |
| Verbrauch (l/h) | 4 |
| Motorstunden | 1057 |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | elektrisch |
| Gewende getriebe | hydraulic |
| Bugschraube | elektrisch Sidepower SE40 |
| Heckschraube | elektrisch Sidepower 180 retract |
| Elektrische Hybride Antrieb | 4 Knoten/20 Seemeilen Iskra 7kW/48v (2015) |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Wellen Drucklager | ja |



| | |
|-------------------------------------|--|
| Propeller Typ | fest |
| Propellerblätter | 5 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 12v/48v/220v |
| Generator | 5kW via main engine |
| Starterbatterie | 1 x 12v |
| Versorgungsbatterie | 3 x 120amp |
| Elektrischen Motorbatterie | 48v Lion 11,5kW |
| Bugschraubebatterie | 1 x 12v |
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat | 12v/30amp Mastervolt Centauer |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | 48v/3000watt/35amp Mastervolt Multiplus (2018) |
| Solar panele | 2 x 900watt |
| Dioden-Batterie-Koppler | ja |
| Landstrom | mit Kabel |
| Weitere Info | Bug- und Heckstrahlruder haben proportional Steuerung. |
| Weitere Info | Iskra hybrid Motor und HCU Teil erneuert (2015) |

NAVIGATION

| | |
|-------------------------------|--|
| Kompass | Plastimo |
| Elektrisches Kompass | uber Autopilot |
| Tiefenanziege/Logge | Raymarine ST40 Bidata |
| UKW | Raymarine Ray49E |
| Autopilot | mit Smartpilot X-10 mit fernbedienung Raymarine ST6002 |
| Radar | Raymarine digital |
| GPS | Raymarine |
| Plotter | Raymarine C120W |
| Elektronische Kart(en) | 1 x |



| | |
|------------------------|---------------------------|
| Kamera | im Plotter Rückfahrkamera |
| Navigation Beleuchtung | ja |

AUSRÜSTUNG

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Kuchenbude | ja |
| Cockpit Polster | auf zwei Sitze 2 x |
| Badeplattform | Elektrisch Kippbar |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Heckdusche | heiss + kalt Wasser |
| Anker | Hall 16kg |
| Ankerkette | 40 mtr |
| Ankerwinde | elektrisch Quick 500watt |
| Deckwasche | ja |
| See Reling | Edelstahl |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Edelstahl |
| Seiten-Einstieg Seereling | 1 x |
| Bugkorb | ja |
| Schwimvesten | (nicht überprüft) |
| Leinenschneider | ja |
| Scheibenwischer | mit Wasche 1 x |
| Rahmen heizung | ja |
| Horn | ja |
| Radar Reflektor | Trilens |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| TV | Samsung 27" |
| TV-Empfänger | Glomex (12v) |
| Radio-CD Spieler | JVC |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Feuerloscher | 1 x |



| | |
|-------------------------------|------|
| Letzte Wartung Feuerloscher | 2018 |
| Feuerloscher in Maschine Raum | ja |



GREENLINE 33 HYBRID



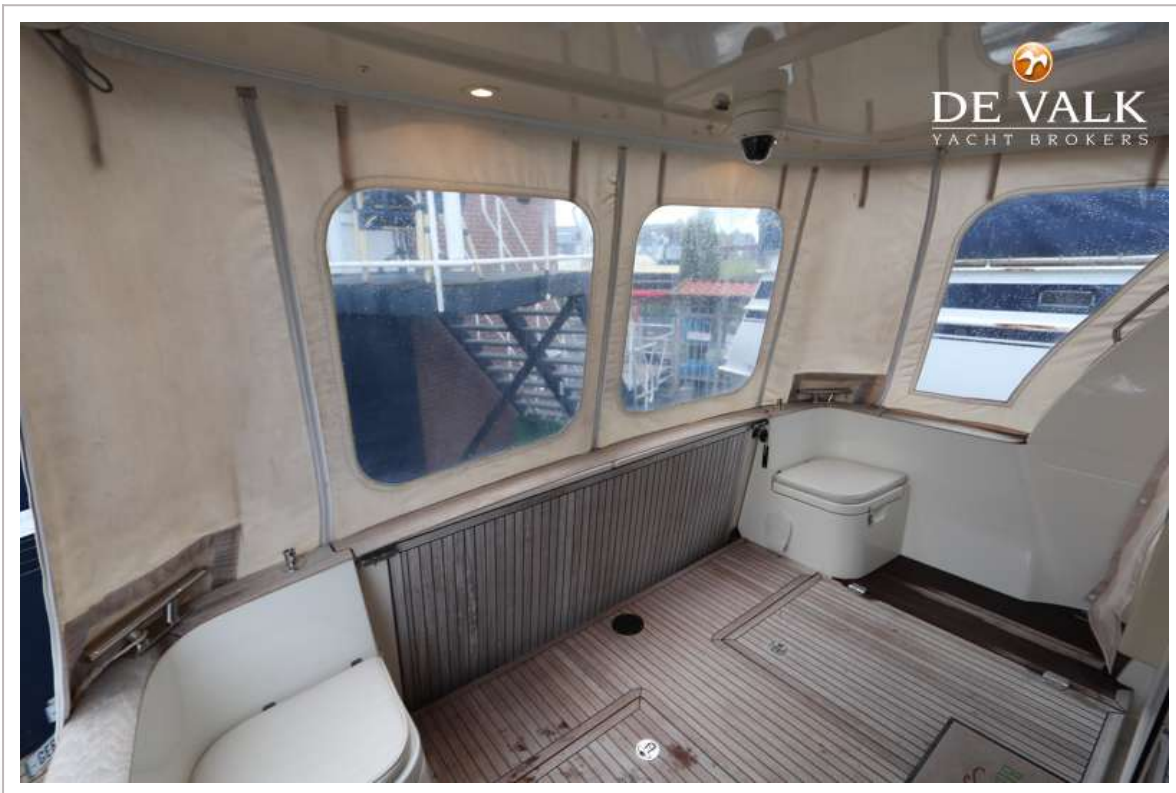
GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID



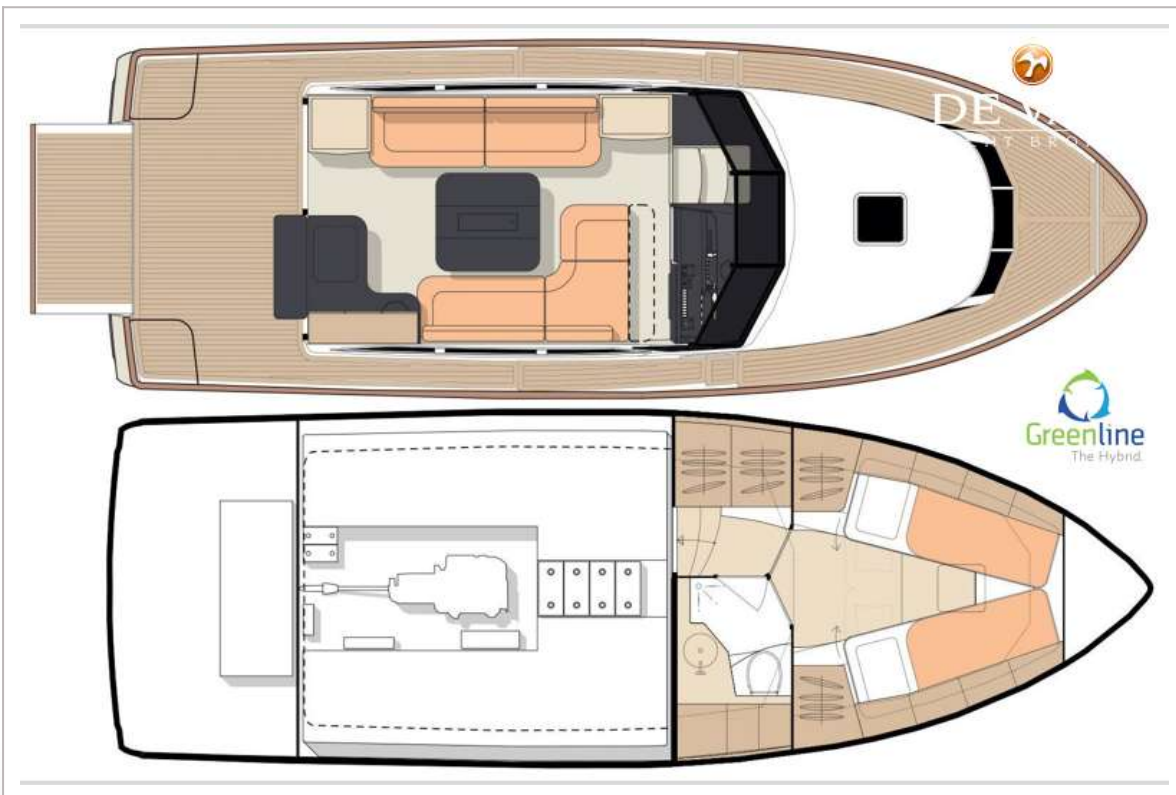
GREENLINE 33 HYBRID




GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID

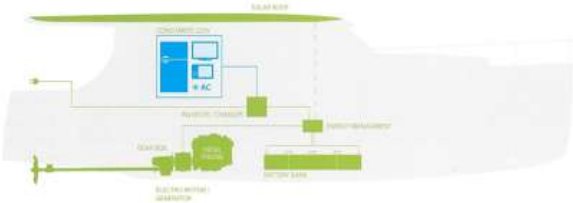


GREENLINE 33 HYBRID




Hybrid system

How does it work?




The protected hybrid system connects the 4 modes of operation with full integration and simplicity.


A control system simplifies the interface to the user via a (Diesel/Electric) switch.




A. At the dock (shore power mode), the boat is plugged into the 230 V (120 V) AC shore power supply. The battery pack is under charge and the inverter provides AC power to run home appliances like the fridge, TVs, etc.



B. In electric drive mode, the boat is powered by the electric motor/generator eM/G, which produces electric power. This mode is used to sail in and out of a marina or anchorage with no noise, no smoke and an insignificant wake. At 4 knots a fully charged battery pack provides a range of up to 20 miles.



C. In diesel drive mode, the diesel engine propels the boat and drives the generator, which recharges the battery pack.



D. At anchor (at anchor charge) the solar roof array charges the batteries, which provide a 230 V AC power supply to the appliances via an inverter. If the level of battery charge drops below a set value, the diesel engine is switched on in order to drive the generator and charge the battery pack via generator(s). The propeller is disengaged (the gearbox is in neutral). This is the anchor charge mode.

■ charging ■ consuming ■ passive state



GREENLINE 33 HYBRID



GREENLINE 33 HYBRID

