



DE VALK  
YACHT BROKERS



## KOOPMANS 46



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Classic design by the famous D. Koopmans Sr. As with all his designs, they excel in seaworthiness, cruising performance and safety. Spacious, shallow draft, "Jantine 5" combines it all with her lifting keel (1.30/2.70 m) and cutter rig. Very well thought interior layout what makes her perfect for longer sailing passages. Now ready to be admired end inspected 7 days a week in Hindeloopen..

*Johan Nooitgedagt*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	14.35 x 4.00 x 1,30 / 2.70 (m)	<b>Werft</b>	Volmer rijs
<b>Baujahr</b>	1994	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	Aluminium	<b>Kojen</b>	8
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 4JH2-DTE diesel	<b>PS/kW</b>	80.00 (PS), 58.80 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hindeloopen	<b>Telefon</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen The Netherlands	<b>E-Mail</b>	hindeloopen@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	KOOPMANS 46
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	14,35
<b>Breite (m)</b>	4,00
<b>Tiefgang (m)</b>	2,70
<b>Tiefgang min (m)</b>	1,30
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,95
<b>Baujahr</b>	1994
<b>Werft</b>	Volmer rijs
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Dick Koopmans
<b>Gewicht (t)</b>	13
<b>Rumpfmateriäl</b>	Aluminium
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Liftkiel
<b>Material Aufbauten</b>	Aluminium
<b>Stossliste</b>	Edelstahl
<b>Deckmaterial</b>	Aluminium
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2019
<b>Dorado Belufter</b>	ja
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Decks Luke</b>	3x
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Aluminium 650
<b>Treibstoff Tagestank (Liter)</b>	Edelstahl 60
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Aluminium 650



Radsteuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja

## UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Teak
Einteilung	ja
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	2x
Ruderhaus/Decksalon	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 3 Burner
Ofen	Force 10
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett Rear 2x
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite



<b>Gästekabine 1</b>	Stockbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2
<b>Kleiderschrank</b>	Schubladen und Regale
<b>Badezimmer</b>	
<b>Toilette</b>	
<b>Toilette System</b>	
<b>Handwaschbecken</b>	
<b>Dusche</b>	
<b>Gästekabine 2</b>	Stockbett Front 2x
<b>Länge Bett (m)</b>	2
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Waschmaschine/Trockner Kombi</b>	ja

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar
<b>Typ</b>	4JH2-DTE
<b>PS</b>	80
<b>kW</b>	58,80
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1993
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	5
<b>Verbrauch (l/h)</b>	3
<b>Motorstunden</b>	1804
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher



<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	ja
<b>Motor bedienung</b>	mechanisch
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	Segelstellung Maxprop 16"
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Generator</b>	Nassauspuff Ruggerini
<b>Starterbatterie</b>	1 x 110
<b>Versorgungsbatterie</b>	3x 125
<b>Generatorbatterie</b>	ja
<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	Mass 12/60
<b>Umwandler</b>	Trace 12/220
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	ja
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Wasserbereiter</b>	To be serviced

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Autohelm
<b>Tiefenanziege</b>	Autohelm ST60
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Autohelm ST60
<b>Logge</b>	Autohelm ST60
<b>Windlupe anzeige</b>	Autohelm ST60
<b>Tochter anzeige</b>	Autohelm ST60 Mutli
<b>UKW</b>	Icom IC M-505



Portabel UKW	Icom HM-162 E
Autopilot	Raymarine ST 7000
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine ST 7000
Radar	Raytheon R20
GPS	Garmin
Plotter	Raymarine C80
Navtex	Fruno NX-300

## AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch
Gangspill	ja
See Reling	Stahl
Zupackenschiene (aufbauten)	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	Clarion
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja

## RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil



Marke Mast	Proctor
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pair
Großsegel	Hood 2006
Großsegel-Persenning	White
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Fock	2006 De Vries
Genua	ja
Rollreffanlage	ja
Spi	Hood
Großer Klüver	2006 De Vries
Sturmfock	2006 De Vries
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	mechanisch
Primare Schot Winschen	2x Andersen 2sp 46ST
Sekundaire Schot Winschen	ja
Genua Schotwischen	2x Andersen 2sp 56ST
Fall Winschen	ja
Spi Winschen	2x Andersen 2sp 26ST
Multifunktional Winschen	Fall/Schot wischen 2x Andersen
Spi-Baum	Aluminium
Isolierte Heckstag	ja





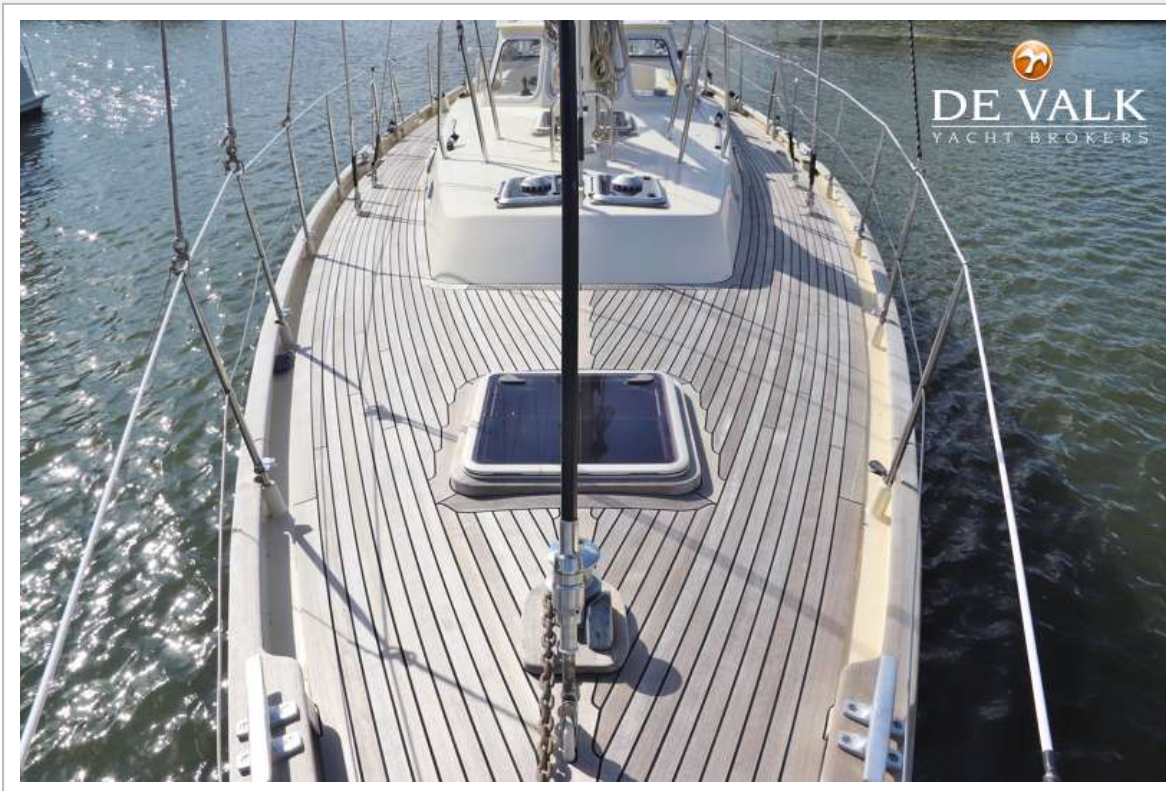
# KOOPMANS 46



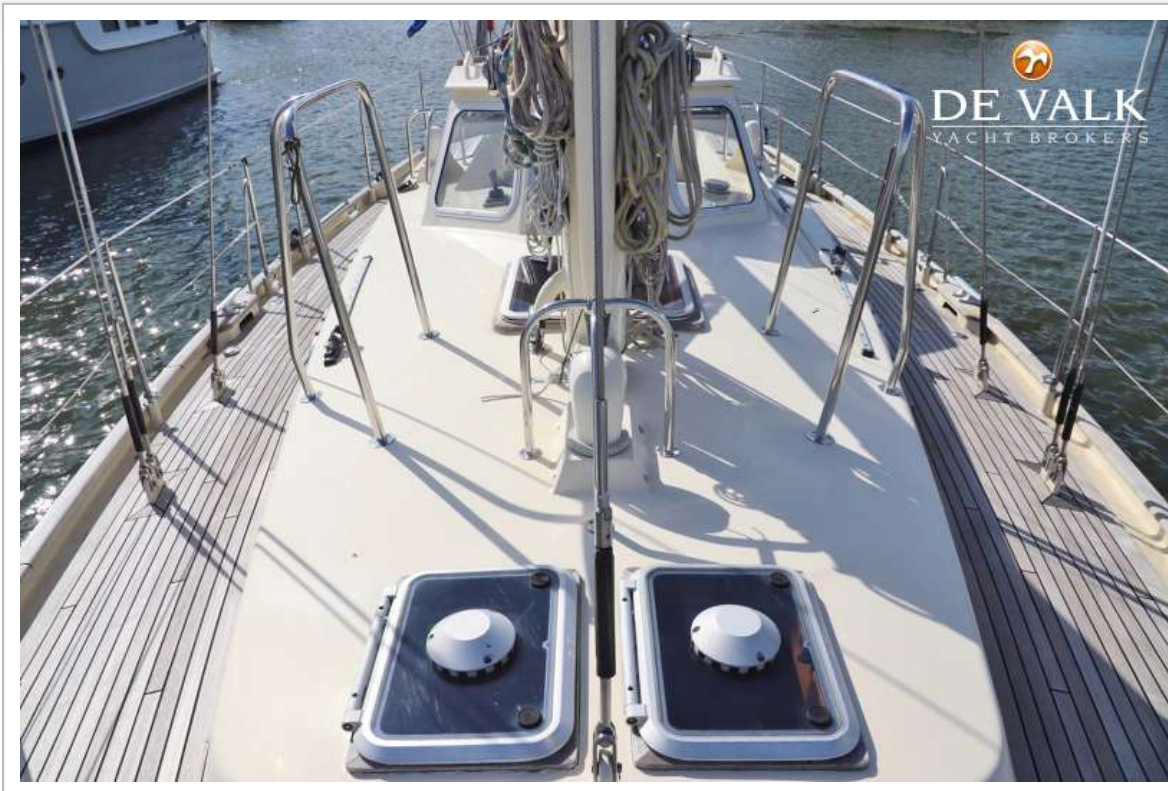
# KOOPMANS 46



# KOOPMANS 46



# KOOPMANS 46



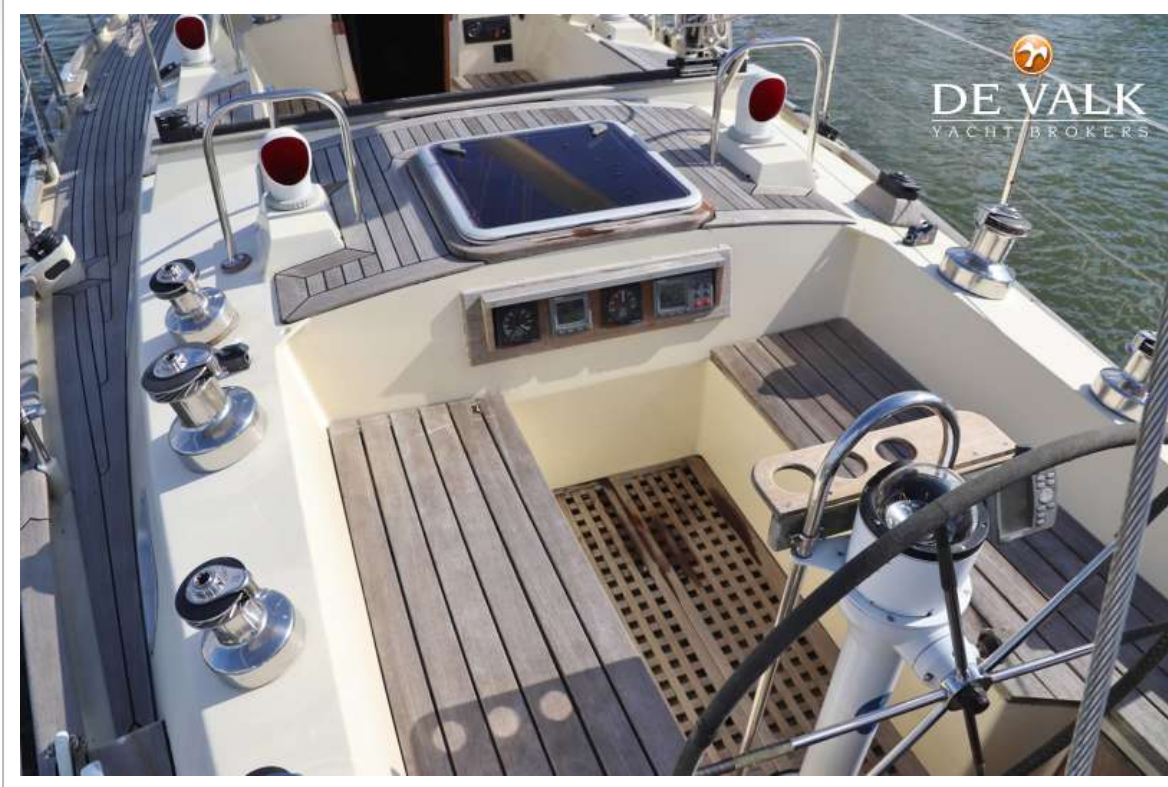
# KOOPMANS 46



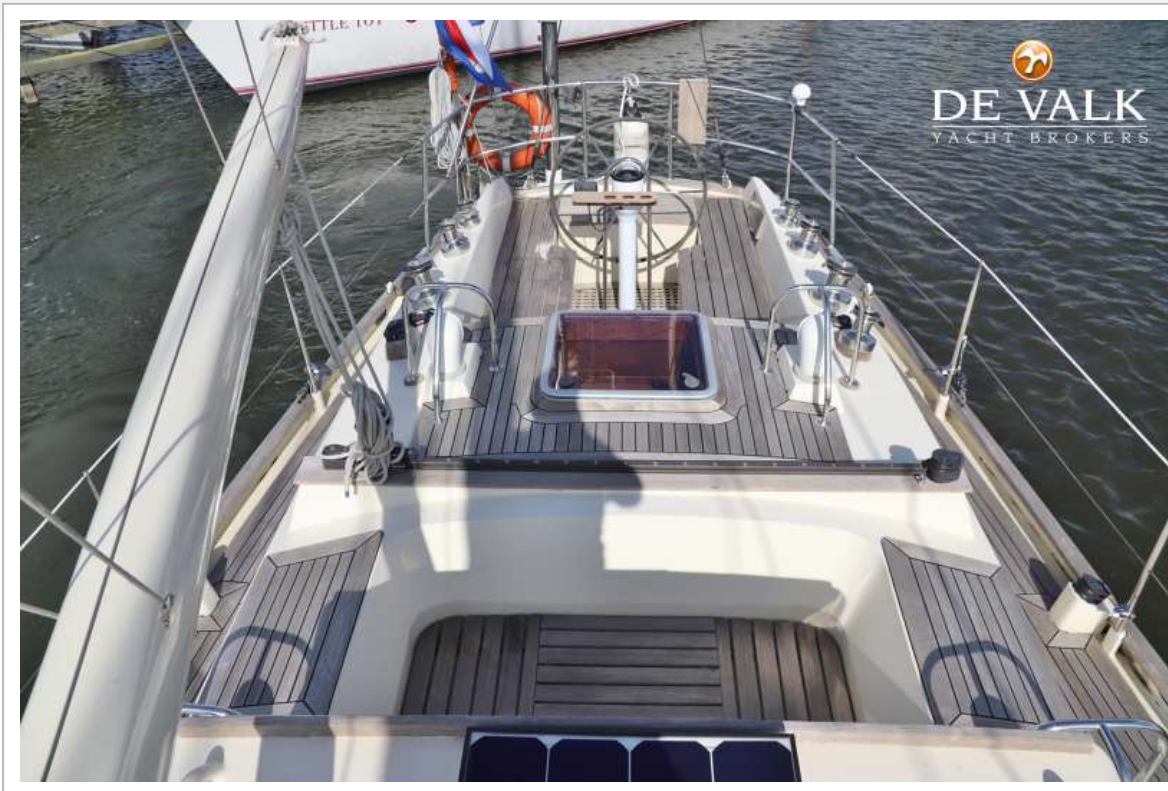
# KOOPMANS 46



# KOOPMANS 46

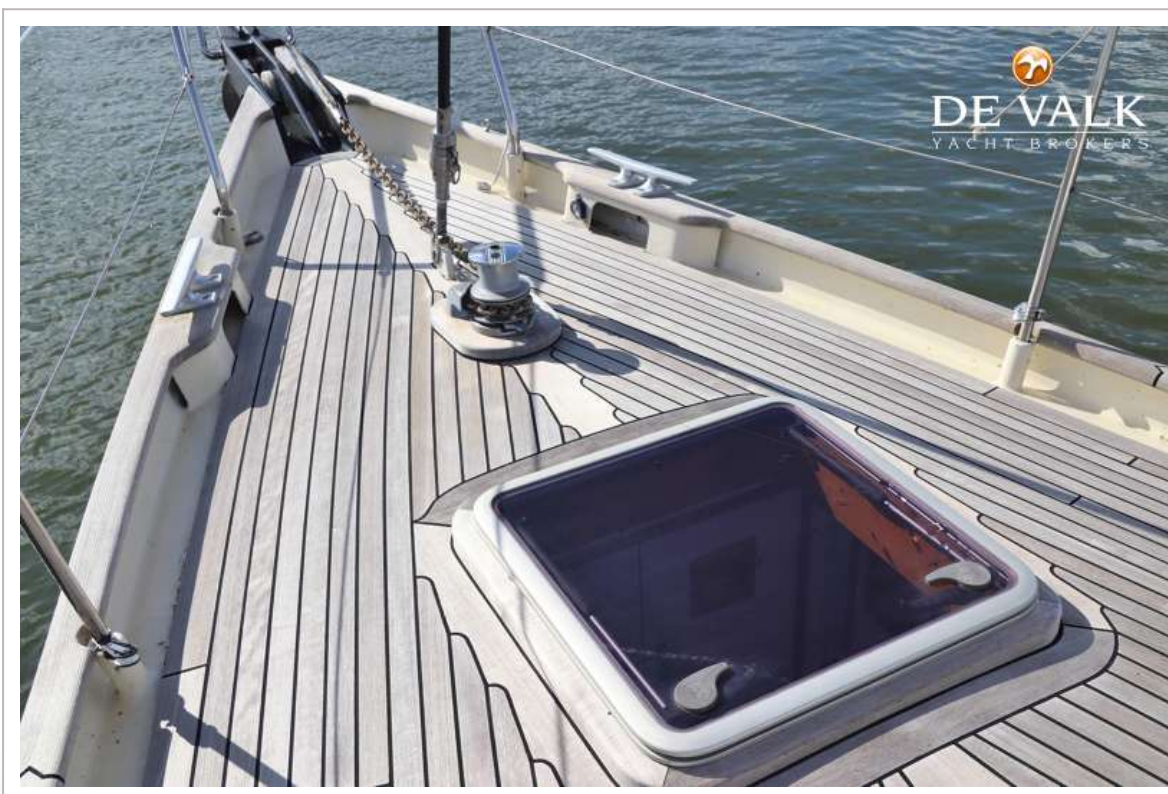


# KOOPMANS 46





# KOOPMANS 46



# KOOPMANS 46



# KOOPMANS 46

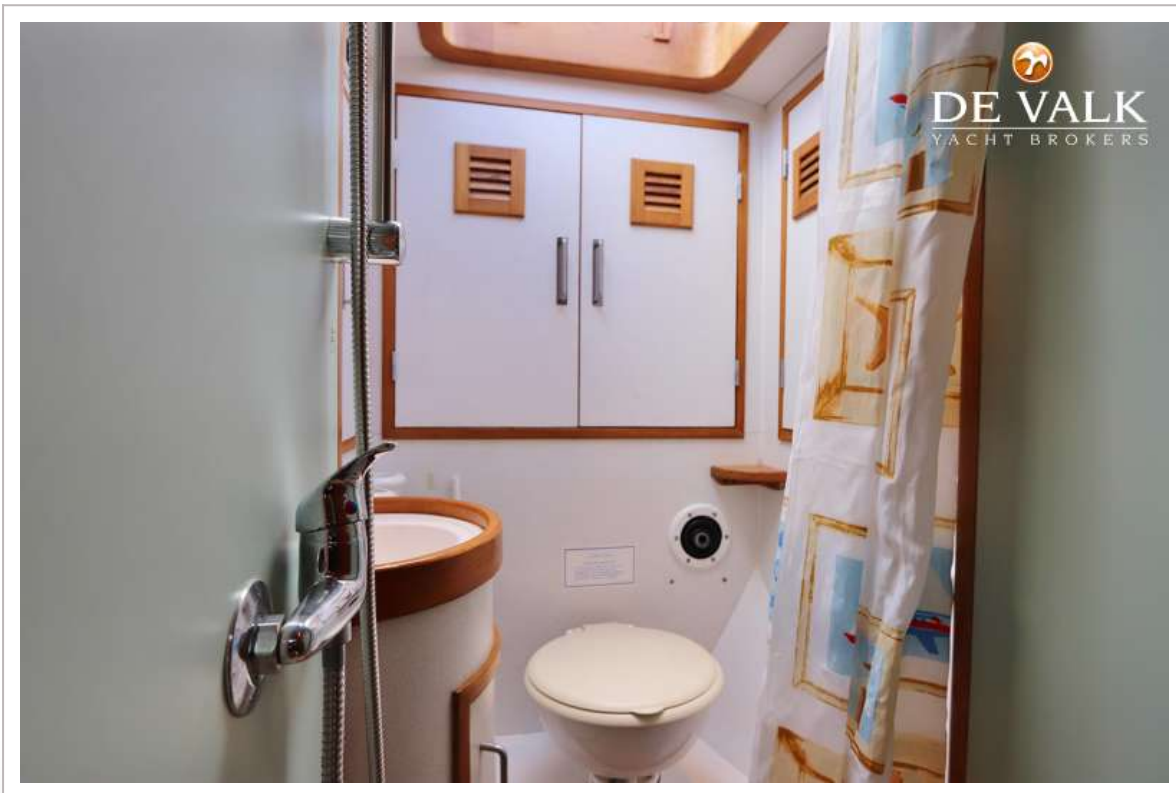


# KOOPMANS 46



# KOOPMANS 46





# KOOPMANS 46



# KOOPMANS 46





# KOOPMANS 46

