



FOUNTAINÉ PAJOT BAHIA 46

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Fountaine Pajot Bahia 46 is built for comfort and space. She has "all weather" protection in the cockpit equipped with all Raymarine/Furuno navigation instruments. This catamaran has a smart design with an open saloon and galley, on the same level as the cockpit. All 4 cabins are large with plenty of storage space and equipped with individual reversible air conditioning. This fountaine pajot Bahia 46 is suitable for a longer stay on board and due to its shallow draught can cope with both deep and shallow waters!

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                               |                   |                            |
|----------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------|
| <b>Maße</b>          | 14.05 x 7.30 x 1.30 (m)       | <b>Werft</b>      | Fountaine Pajot            |
| <b>Baujahr</b>       | 2006                          | <b>Kabinen</b>    | 4                          |
| <b>Material</b>      | GFK                           | <b>Kojen</b>      | 8                          |
| <b>Motor(en)</b>     | 2 x Volvo Penta D2-40B diesel | <b>PS/kW</b>      | 2 x 40.00 (PS), 29.40 (kW) |
| <b>Verkaufspreis</b> | verkauft (MwSt. )             | <b>Liegeplatz</b> | contact Monnickendam       |

## KONTAKT

|                     |  |                |                        |
|---------------------|--|----------------|------------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Monnickendam                               | <b>Telefon</b> | +31 299 65 63 50       |
| <b>Adresse</b>      | Hoogedijk 6<br>1145 PM Katwoude<br>The Netherlands | <b>E-Mail</b>  | monnickendam@devalk.nl |

## HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|   |                          |
|---|--------------------------|
| <b>Modell</b>                             | FONTAINE PAJOT BAHIA 46  |
| <b>Typ</b>                                | katamaran segelyacht     |
| <b>Rumpflänge (m)</b>                     | 14,05                    |
| <b>Breite (m)</b>                         | 7,30                     |
| <b>Tiefgang (m)</b>                       | 1,30                     |
| <b>Durchfahrtshöhe (m)</b>                | 21,00                    |
| <b>Stehhöhe (m)</b>                       | 2,00                     |
| <b>Baujahr</b>                            | 2006                     |
| <b>Lancierung</b>                         | 2009                     |
| <b>Werft</b>                              | Fountaine Pajot          |
| <b>Land</b>                               | Frankreich               |
| <b>Entwerfer</b>                          | Joubert-Nivelt           |
| <b>Gewicht (t)</b>                        | 9,7                      |
| <b>CE Norm</b>                            | A                        |
| <b>Rumpfmateri al</b>                     | GFK                      |
| <b>Rumpffarbe</b>                         | Weiß                     |
| <b>Material Aufbauten</b>                 | GFK White                |
| <b>Deckmaterial</b>                       | GFK                      |
| <b>Deck Finish</b>                        | Antirutsch Belag         |
| <b>Deck Finish Aufbauten</b>              | Antirutsch Belag         |
| <b>Pflicht Bedeckung</b>                  | Antirutsch Belag         |
| <b>Antifouling (Jahr)</b>                 | ABC3 von PPG 03-03-2020  |
| <b>Fenster Einfassung</b>                 | Aluminium                |
| <b>Fenster Material</b>                   | Polycarbonat             |
| <b>Treibstofftank (Liter)</b>             | Edelstahl 360            |
| <b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b> | ja                       |
| <b>Trinkwassertank (Liter)</b>            | Edelstahl 800 (4 tanks)  |
| <b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>    | ja                       |
| <b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>             | Kunststoff 3x 60         |
| <b>Fäkaelien Tankablauf</b>               | Deck Verbind. + Uw Linie |



|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Radsteuerung       | Kabelsteuerung Dyneema |
| Not-Pinne          | ja                     |
| Weitere Info Rumpf | ja                     |

## UNTERKUNFT

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Kabinen                   | 4   |
| Kojen                     | 8   |
| Innen                     | Ahornfurnier  |
| Salon                     | Innenkissen der Kabine (2016)                                     |
| Klima Anlage              | Klima mit Ruckzyklus 4x compressor: 230V / generator              |
| Kombüse                   | ja  |
| Arbeitsfläche             | Kunststoff  |
| Spülbecken                | Edelstahl 2 (with seawater tap)                                   |
| Herd                      | Gas   |
| Mikrowelle/Backofen Kombi | elektrisch über Wandler 230V                                      |
| Kuhlschrank               | mit Gefrierfach, jedes mit einem eigenen luftgekühlten Kompressor |
| Warmwasser System         | 220V + Motor  |
| Wasserdruck System        | elektrisch  |
| Eignerkabine              | Doppelbett  |
| Länge Bett (m)            | 2,10  |
| Kleiderschrank            | Regale und hängend  |
| Badezimmer                | en suite  |
| Toilet                    | en suite  |
| Toilette System           | handbetrieb   |
| Handwaschbecken           | im Badezimmer   |
| Dusche                    | en suite  |
| Weitere Info              | toilet pump von 2021  |
| Gästekabine 1             | Doppelbett  |
| Länge Bett (m)            | 2,10  |
| Kleiderschrank            | Regale und hängend  |



|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Badezimmer</b>      | en suite   |
| <b>Toilette</b>        | en suite   |
| <b>Toilette System</b> | handbetrieb  |
| <b>Handwaschbecken</b> | im Badezimmer  |
| <b>Dusche</b>          | en suite   |
| <b>Weitere Info</b>    | toilet pump von 2021   |
| <b>Gästekabine 2</b>   | V-Bett   |
| <b>Kleiderschrank</b>  | Regale und hängend   |
| <b>Badezimmer</b>      | en suite   |
| <b>Toilette</b>        | en suite   |
| <b>Toilette System</b> | handbetrieb  |
| <b>Handwaschbecken</b> | im Badezimmer  |
| <b>Dusche</b>          | en suite   |
| <b>Weitere Info</b>    | toilet pump von 2021   |
| <b>Gästekabine 3</b>   | V-Bett   |
| <b>Kleiderschrank</b>  | Regale und hängend   |
| <b>Weitere Info</b>    | kein badezimmer aber Waschmaschine   |
| <b>Waschmaschine</b>   | ja   |
| <b>Weitere Info</b>    | Boden: Ausgestattet mit Sperrholzplatten mit einem HPL mit Holzdruck und Anti-Rutsch-Motiv auf der sichtbaren Seite, mit einem HPI-Träger auf der Unterseite, um ein Verziehen zu verhindern |
| <b>Weitere Info</b>    | LED-Beleuchtung  |

## MASCHINEN

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| <b>Motoranzahl</b>         | 2           |
| <b>Marke</b>               | Volvo Penta |
| <b>Typ</b>                 | D2-40B      |
| <b>PS</b>                  | 40          |
| <b>kW</b>                  | 29,40       |
| <b>Kraftstoffart</b>       | Diesel      |
| <b>Installiert im Jahr</b> | 2009        |



|                              |   |
|------------------------------|---|
| Höchstgeschwindigkeit (Kn)   | 9   |
| Marschgeschwindigkeit (Kn)   | 6   |
| Verbrauch (l/h)              | ja  |
| Motorstunden                 | 1749  |
| Kühlungssystem Motor         | indirekte Wärmetauscher                                     |
| Antrieb                      | Saildrive   |
| Saildrive Dichtung           | 2009  |
| Motor bedienung              | Seilzug Kabel   |
| Exhaust                      | wassergekühlt   |
| Propeller Typ                | Autoprop APS-H5_442 (2018)                                  |
| Propellerblätter             | 3   |
| Hand Bilgenpumpe             | ja  |
| Elektrische Bilgenpumpe      | ja  |
| Bilge Alarm                  | 2   |
| Generator                    | Onan MDKBL  |
| Betriebsstunden Generator    | 460   |
| Batterien                    | 4x 240kWh Victron AMG (april 2019)                          |
| Generatorbatterie            | 2020  |
| Batterie Monitor             | Victron BMV-712 Smart                                       |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | Victron Quattro 12/3000/120-50/50 (2019)                    |
| Solar panele                 | 2x LG 365Wp (2019)  |
| Weitere Info                 | Inverter Sonnenkollektoren: Victron MPPT 150/100-MC4 (2019) |

## NAVIGATION

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| Kompass              | 2018                      |
| Elektrisches Kompass | Furuno PG-500             |
| Tiefenanzeige        | DFF1 Furuno               |
| Tiefenanzeige/Logge  | Raymarine ST60+           |
| Windlupe anzeige     | Raymarine ST60+           |
| Tochter anzeige      | Multidata Raymarine ST60+ |
| UKW                  | Raymarine Ray60 (2018)    |



|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Portabel UKW</b>           | Cobra HH500 (2018)                  |
| <b>Autopilot</b>              | Raymarine ST6002                    |
| <b>Radar</b>                  | Furuno DRS2D                        |
| <b>GPS</b>                    | Furuno GP330B + Furuno GP-32 (2012) |
| <b>Plotter</b>                | Furuno NavNet3 MDF12                |
| <b>Wetter Empfänger</b>       | Furuno Fax30                        |
| <b>Navtex</b>                 | Furuno NX300 (2012)                 |
| <b>AIS Transponder</b>        | EM-Trak B350 (2018)                 |
| <b>AIS Transceiver</b>        | 3x Smartfind AIS S10 (2016)         |
| <b>Epirb</b>                  | Kannad GPS 406Mhz                   |
| <b>Navigation Beleuchtung</b> | ja                                  |
| <b>Weitere Info</b>           | Smart Pilot X10                     |
| <b>Weitere Info</b>           | UKW-Antenne und Kabel (März 2020)   |

## AUSRÜSTUNG

|                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Bimini</b>                       | 2009                            |
| <b>Fensterabdeckung</b>             | 2019                            |
| <b>Cockpit Polster</b>              | 2009                            |
| <b>Badeleiter</b>                   | Edelstahl                       |
| <b>Heckdusche</b>                   | 2019                            |
| <b>Anker</b>                        | Rocna 40 kg                     |
| <b>Ankerkette</b>                   | 90 m                            |
| <b>Ankerwinde</b>                   | elektrisch 2012                 |
| <b>Beiboot</b>                      | fest Rumpf Zodiac (2006)        |
| <b>Ausserborder</b>                 | 2000                            |
| <b>Davits</b>                       | Edelstahl                       |
| <b>See Reling</b>                   | Draht/Seil                      |
| <b>Rettungsinsel</b>                | Container Zodiac XDC-BAN45-D909 |
| <b>Rettungsinsel (Pers)</b>         | 10                              |
| <b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b> | bis 11-2021                     |
| <b>Schwimvesten</b>                 | 8x                              |



|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Sicherheits Rustung       | 3x                       |
| Sicherheitsleine auf Deck | ja                       |
| Horn                      | ja                       |
| Fenderkissen              | 8x                       |
| Festmacher                | 6x                       |
| Reserve Teilen            | ja                       |
| Werkzeug                  | ja                       |
| TV                        | Philips DMLED 19X (2014) |
| TV-Empfänger              | Glomex (2014)            |
| Feuerloscher              | 4x                       |

## RIGG

|                        |   |
|------------------------|---|
| Rig                    | Fraktionell   |
| Stehendes Gut          | 2009  |
| Marke Mast             | Z-Spar Z1001 (2009)   |
| Material Mast          | Aluminium   |
| Latten traveller       | ja  |
| Durchelatted großsegel | ausgestattet mit 3 Riffen und Lazy jacks 2009                               |
| Genua                  | 2009  |
| Kutter Rollreffanlage  | ja  |
| Gennaker               | weiß, (auf Bugsprit) Gennaker ist nicht mehr im Optimalen<br>Kondition 2009 |
| Spi                    | 2015  |
| Sturmfock              | nie benutzt   |
| Primare Schot Winschen | auf Kabinendach Harken (1 electric)   |
| Genua Schotwischen     | auf Kabinendach Harken  |
| Wisch Schonbezug       | ja  |





