



DE VALK  
YACHT BROKERS



VAN DER HEIJDEN 1500



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Van der Heijden 1500 Wheelhouse "Nova Cura" is complete repainted by her current owner in 2015. The hull has been given the modern color graphite grey (Awlgrip). Due to her rockwool insulation, Kabola central heating and double glazing, this Van der Heijden is very suitable for longer trips and a comfortable, longer stay on board. Equipped with i.a. 3-cabin layout, a good set of navigation equipment, an Iveco 210 hp. diesel engine and Cupa electric bow- and stern thruster, which make her the perfect motoryacht to discover the European waterways. Viewing is highly recommended.

*Peter Spruyt*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	14.95 x 4.60 x 1.20 (m)	<b>Werft</b>	Schimmel Maritiem Willemstad (NB)
<b>Baujahr</b>	2002	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	Stahl	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Iveco 8060 SM 21 diesel	<b>PS/kW</b>	210.00 (PS), 154.35 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sneek	<b>Telefon</b>	+31 515 42 80 30
<b>Adresse</b>	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek The Netherlands	<b>E-Mail</b>	sneek@devalk.nl

## HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	VAN DER HEIJDEN 1500
<b>Typ</b>	Motoryacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	14,95
<b>Breite (m)</b>	4,60
<b>Tiefgang (m)</b>	1,20
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	4,25
<b>Baujahr</b>	2002
<b>Werft</b>	Schimmel Maritiem Willemstad (NB)
<b>Land</b>	Niederlande
<b>CE Norm</b>	C
<b>Rumpfmateriäl</b>	Stahl
<b>Rumpffarbe</b>	Anthrazitgrau
<b>Rumpfform</b>	Knikspant
<b>Art Kiel</b>	Dosenkiel
<b>Material Aufbauten</b>	Edelstahl
<b>Stossliste</b>	Edelstahl
<b>Deckmaterial</b>	Stahl
<b>Deck Finish</b>	gemalt
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	gemalt
<b>Pflicht Bedeckung</b>	gemalt
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2015
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Doppelverglasung
<b>Bullauge</b>	Aluminium
<b>Isolation</b>	Steinwolle
<b>Radar Träger</b>	klappbar
<b>Mast legbar</b>	handbetrieb
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Stahl 2200
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Füllstandsanzeige (Tagestank)</b>	ja



Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2200
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 500
Radsteuerung	hydraulik
Weitere Info Farbe und Anstrich	Rumpf und Aufbauten komplett lackiert (2015)

## UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Kirsche
Fussboden	Teppich
Ruderhaus	ja
Salon	ja
Heizung	Zentralheizung Kabola
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Granit
Spülbecken	Edelstahl
Herd	keramisch 3-burner
Mikrowelle	Mikrowelle/Backofen Kombi Samsung
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach Weaco 80 l.
Warmwasser System	uber Heizung
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Französisch Bett
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	getrennt



Gästekabine 1	V-Bett
Kleiderschrank	hängend 2x
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	getrennt
Gästekabine 2	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend 1x

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Iveco
Typ	8060 SM 21
PS	210,00
kW	154,35
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2002
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	Ca. 10 kn.
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	965
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	handbetrieben
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch Cupa (2015)
Heckschraube	elektrisch Cupa (2015)
Propeller Typ	fest
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	24/220 V



<b>Generator</b>	Nassauspuff Mastervolt 6
<b>Starterbatterie</b>	2x 230 Amp
<b>Versorgungsbatterie</b>	4x 230 Amp
<b>Generatorbatterie</b>	1x 44 Amp
<b>Bugschraubebatterie</b>	2x 200 Amp
<b>Heckschraubebatterie</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	Mastervolt 24/40-3 (2015)
<b>Umwandler</b>	Mastervolt 24/3500
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Tiefenanziege</b>	Raymarine Tridata
<b>Logge</b>	Raymarine Tridata
<b>UKW</b>	Shipmate RS 8300
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST 7001
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	VDO
<b>Plotter</b>	Geonav Sunshine

## AUSRÜSTUNG

<b>Badeplattform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heckdusche</b>	ja
<b>Anker</b>	Pool
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>Ankerwinde</b>	handbetrieben
<b>Davits</b>	Edelstahl
<b>Davits bedienung</b>	handbetrieb
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	4x
<b>Scheibenwischer</b>	3x
<b>Horn</b>	elektrisch



<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>TV</b>	(im Salon und Eignerkabine) 2x
<b>Radio-CD Spieler</b>	Aiwa
<b>Lautsprecher im Pflicht</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Lautsprecher im Kabin</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	ja



VAN DER HEIJDEN 1500





# VAN DER HEIJDEN 1500



# VAN DER HEIJDEN 1500



# VAN DER HEIJDEN 1500



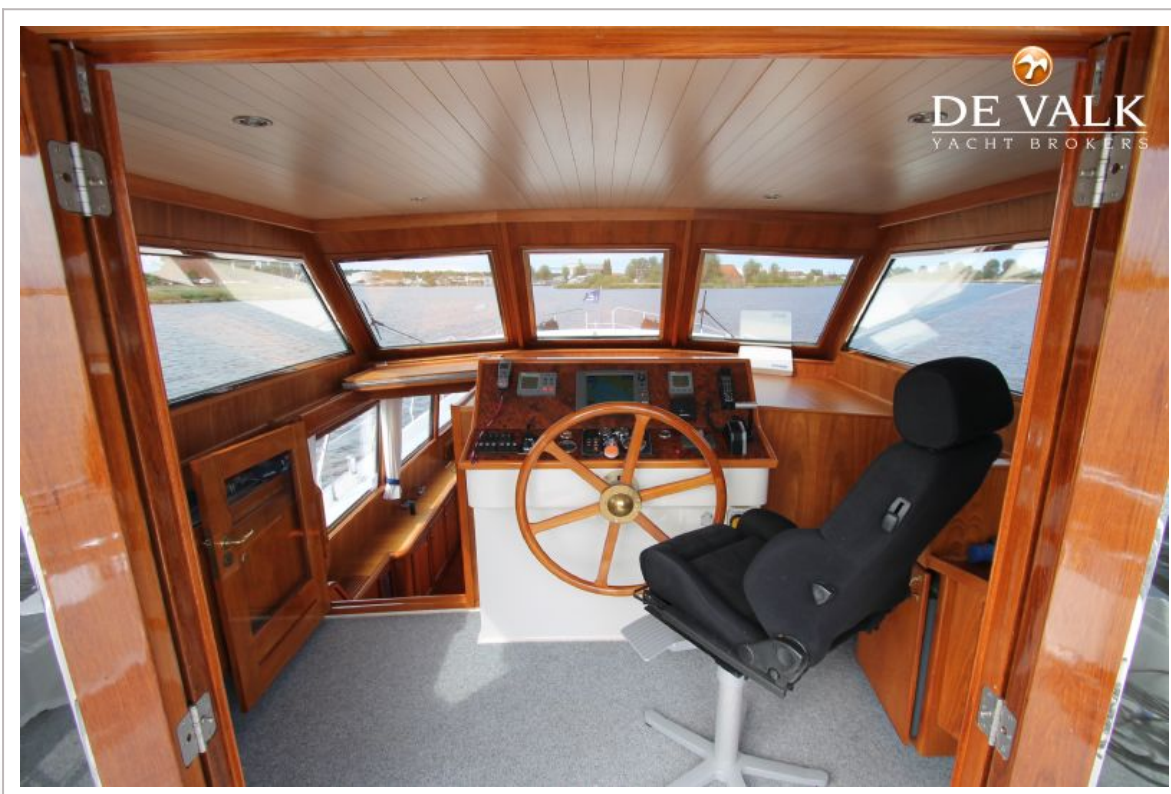
# VAN DER HEIJDEN 1500



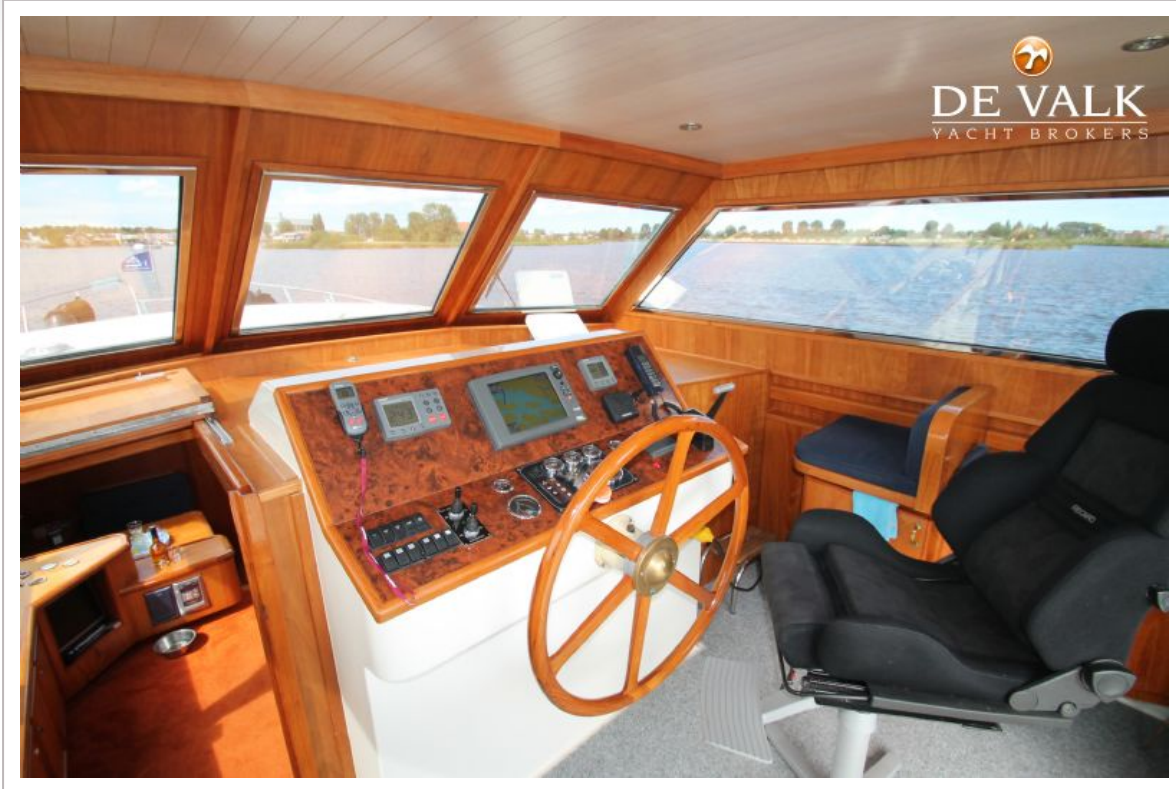
# VAN DER HEIJDEN 1500



# VAN DER HEIJDEN 1500



# VAN DER HEIJDEN 1500



# VAN DER HEIJDEN 1500

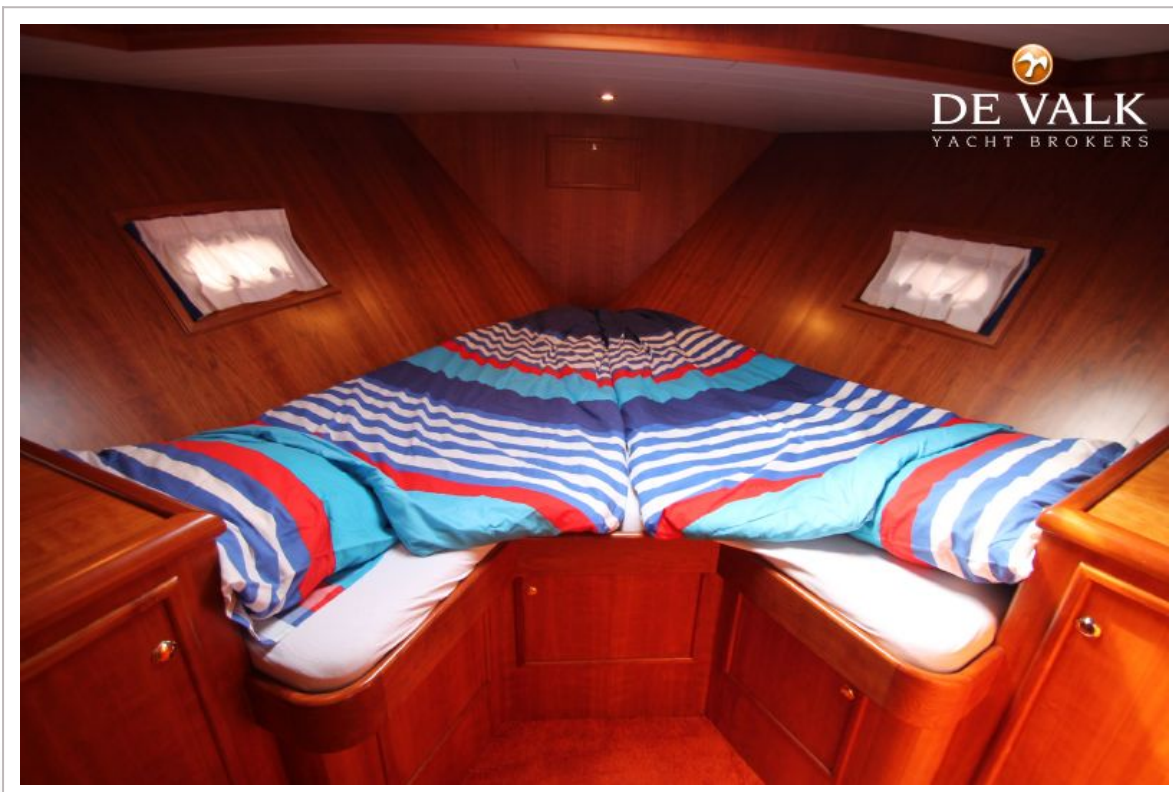




# VAN DER HEIJDEN 1500

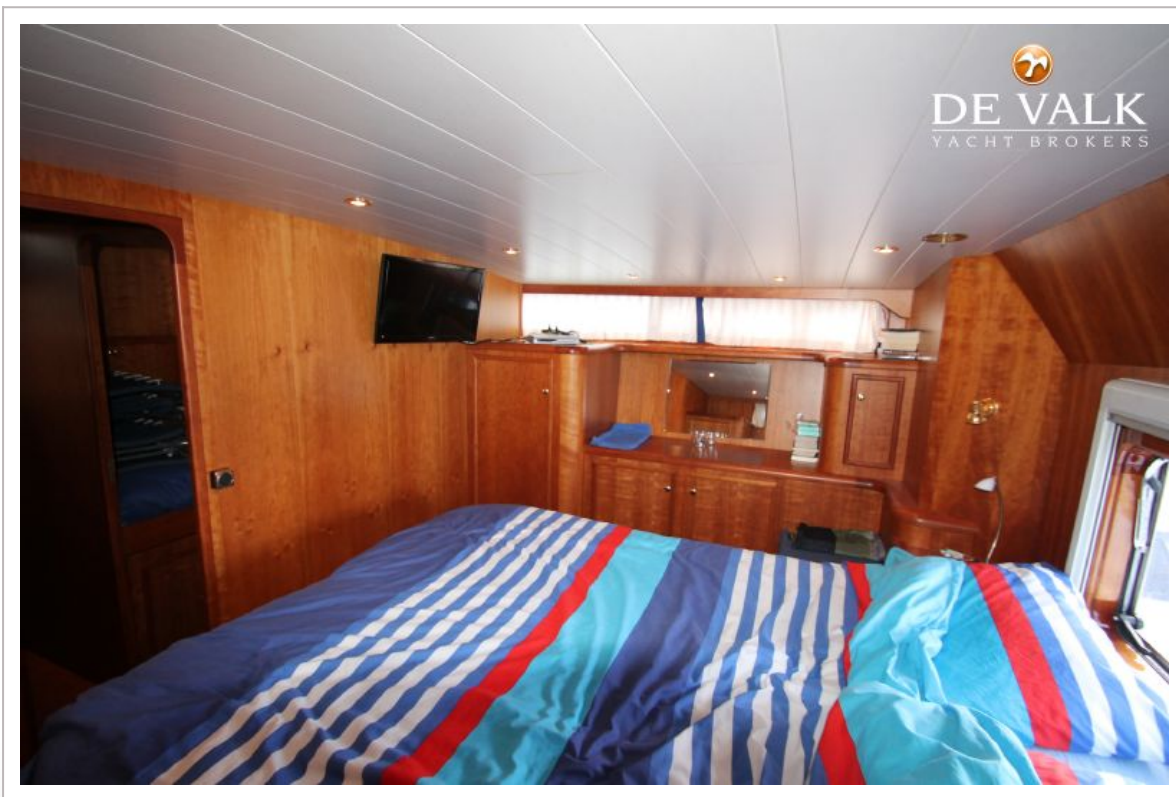
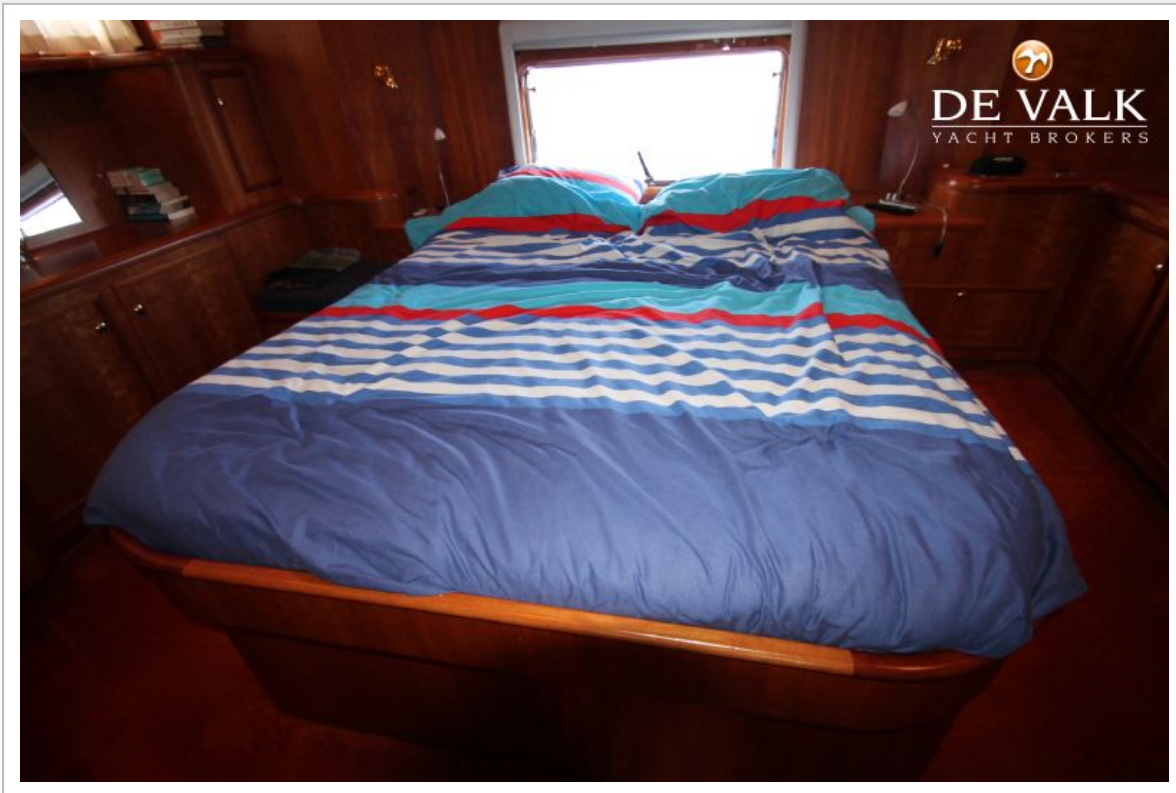


# VAN DER HEIJDEN 1500

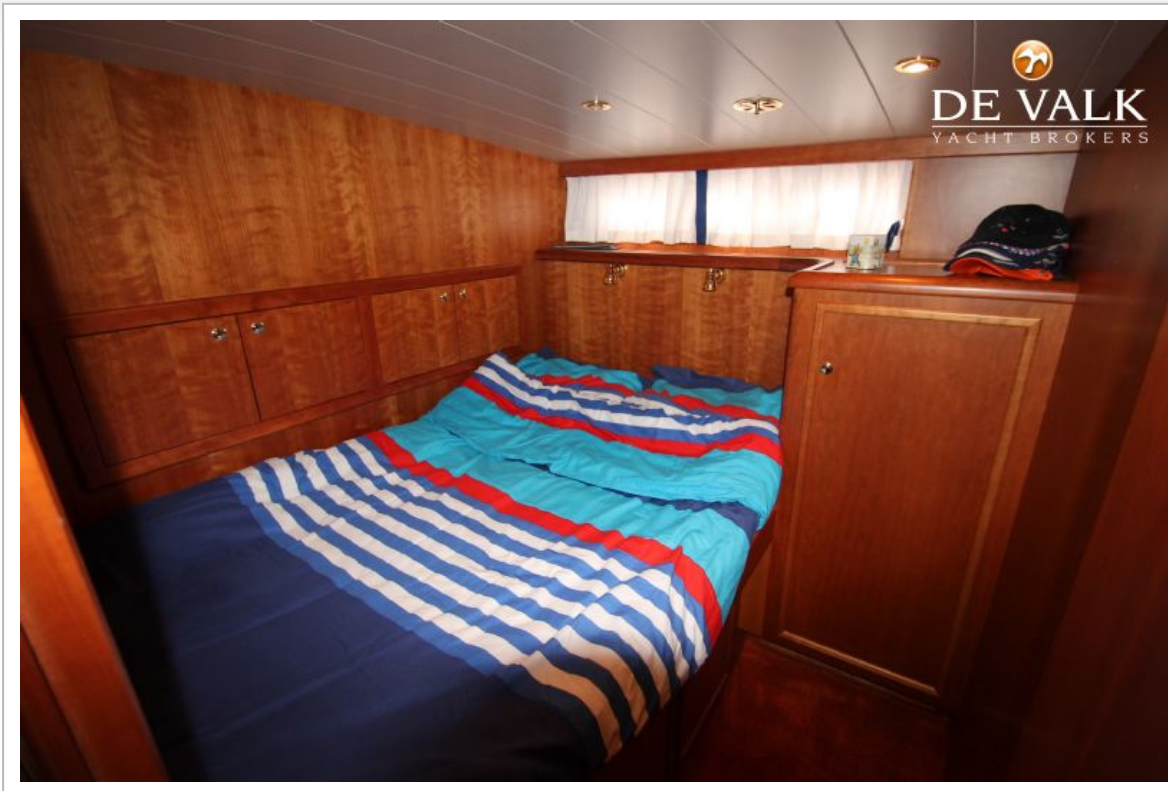




# VAN DER HEIJDEN 1500



# VAN DER HEIJDEN 1500



# VAN DER HEIJDEN 1500

