



DE VALK
YACHT BROKERS

JONGERT 16S



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Sea going steel sailing yacht, built by the famous Dutch shipyard.- Jongert. An excellent designed yacht with a spacious classic mahogany interior. The layout with 3 separate cabins and the double bathroom offers all comfort for extensive sailing trips. If you are looking for a truly classical yacht viewing is highly recommended.

Reinoud Bicker Caarten

TECHNISCHE DATEN

Maße	16.60 x 4.53 x 2.20 (m)	Werft	Jongert Jachtbouw
Baujahr	1981	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x Mercedes OM 352 diesel	PS/kW	125.17 (PS), 92.00 (kW)
Verkaufspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Portugal	Telefon	+351 308 812321
Adresse	Edifício Administrativo - Ponta da Areia 8500 - 345 Portimão Portugal	E-Mail	portugal@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	JONGERT 16S
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	16,60
Breite (m)	4,53
Tiefgang (m)	2,20
Baujahr	1981
Werft	Jongert Jachtbouw
Land	Niederlande
Entwerfer	W de Vries Lentsch & Peter Sijm
Gewicht (t)	32
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Dosenkiel
Material Aufbauten	Teak
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak
Fenster Einfassung	Verkupfert New seals 2015
Fenster Material	Sicherheitsglas
Treibstofftank (Liter)	Stahl 2.100
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 1.900
Grauwassertank (Liter)	Stahl 400
Radsteuerung	hydraulik
Weitere Info Rumpf	Major refit 2016,
Weitere Info Farbe und Anstrich	Major paintjob hull, superstructure, 2016

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher D7



Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Herd	keramisch
Ofen	+ grill Force Ten, + grill
Kuhlschrank	Tadema, 24 Volt, 2010
Gefrier Truhe	Tadema, 24 Volt, 2010
Wasserdruck System	elektrisch
Eismaschine	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	ja
Badezimmer	ja
Dusche	ja
Gästekabine 2	ja
Waschmaschine	Miele, 2012

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Mercedes
Typ	OM 352
PS	125,17
kW	92,00
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1981
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Motorstunden	7949
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher 2013
Antrieb	Schraubenwelle
Bugschraube	Sidepower, 24 Volt, 2010
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest



Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12, 24, 220 Volt
Generator	Cummins , 7kVA, 2013
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt. 2013
Wasserbereiter	ja

NAVIGATION

Kompass	Sestrel Moore
Elektrisches Kompass	Garmin
Tiefenanziege/Logge	Garmin GM 120, 2016
UKW	RO 4700
Portabel UKW	2x Icom ICM 71, 2013
Autopilot	Raymarine ST 70, 2008
GPS	Furuno GP 32, 2008
Plotter	Raymarine C80 + repeater, 2012
Navtex	Furuno NX 300, 2008
PC Computer	Packerd Bell, 2012
AIS Empfänger	AIT 200, class B tranponder

AUSRÜSTUNG

Badeleiter	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	Alu. chain locker 2016
Ankerwinde	Lofrans Falkon Falkon, 24 Volt
Deckwasche	ja
Beiboot	Avon 320, 2009
Ausserborder	Yamaha 9,9 , 2004
Davits	Edelstahl
See Reling	Draht/Seil



Bugkorb	Stainless steel
Rettungsinsel	Seasafe 8 pers. 2012/2016
Klar Sicht Scheibe	ja
TV-Empfänger	Glomax antenne
Radio-CD Spieler	Pioneer, 2008
Feuerloscher	7x, 2016
Letzte Wartung Feuerloscher	2016
Feuerloscher in Maschine Raum	2016
Automatische Löschesystem	ja

RIGG

Rig	Ketsch
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium
Großsegel	ja
Kutter Stag	Ss rod rigging
Besan	ja
Rollreiffanlage	ja
Gennaker	ja
Stagegel	ja
Großer Klüver	ja
Reff Vorrichtung	Reckmann



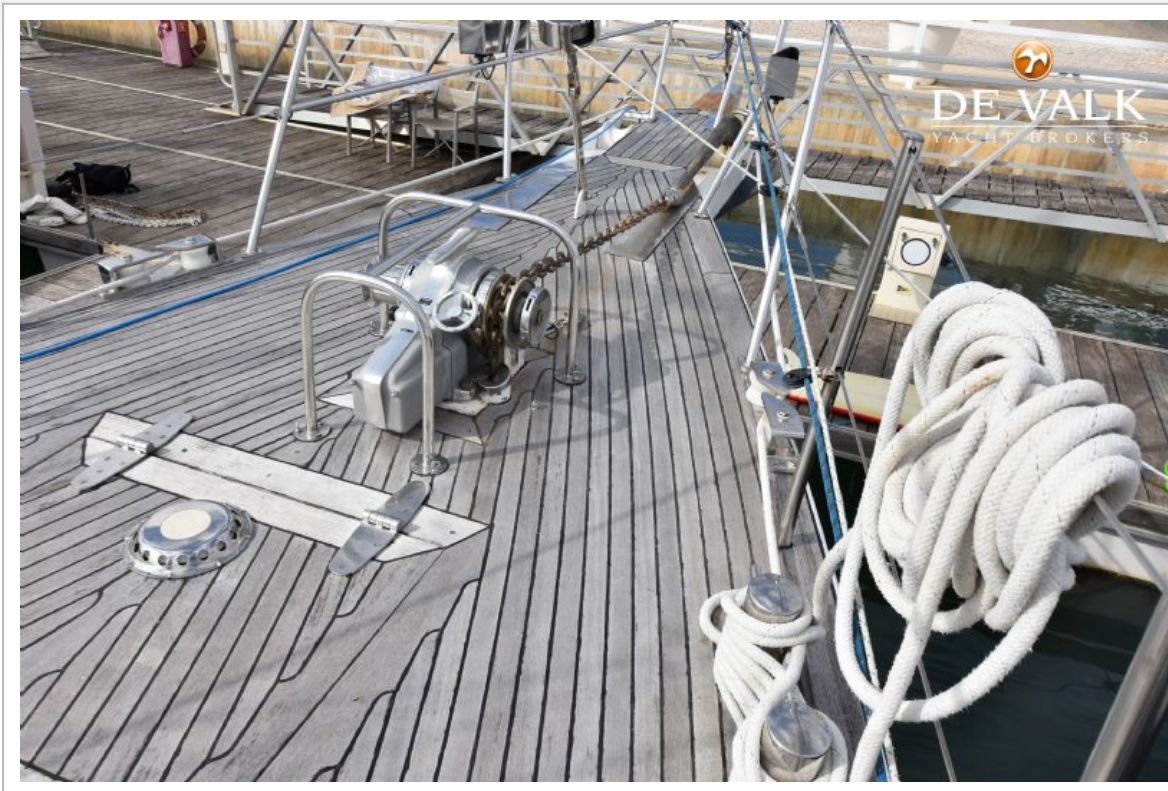




JONGERT 16S



JONGERT 16S



JONGERT 16S



JONGERT 16S



JONGERT 16S



JONGERT 16S



JONGERT 16S



JONGERT 16S



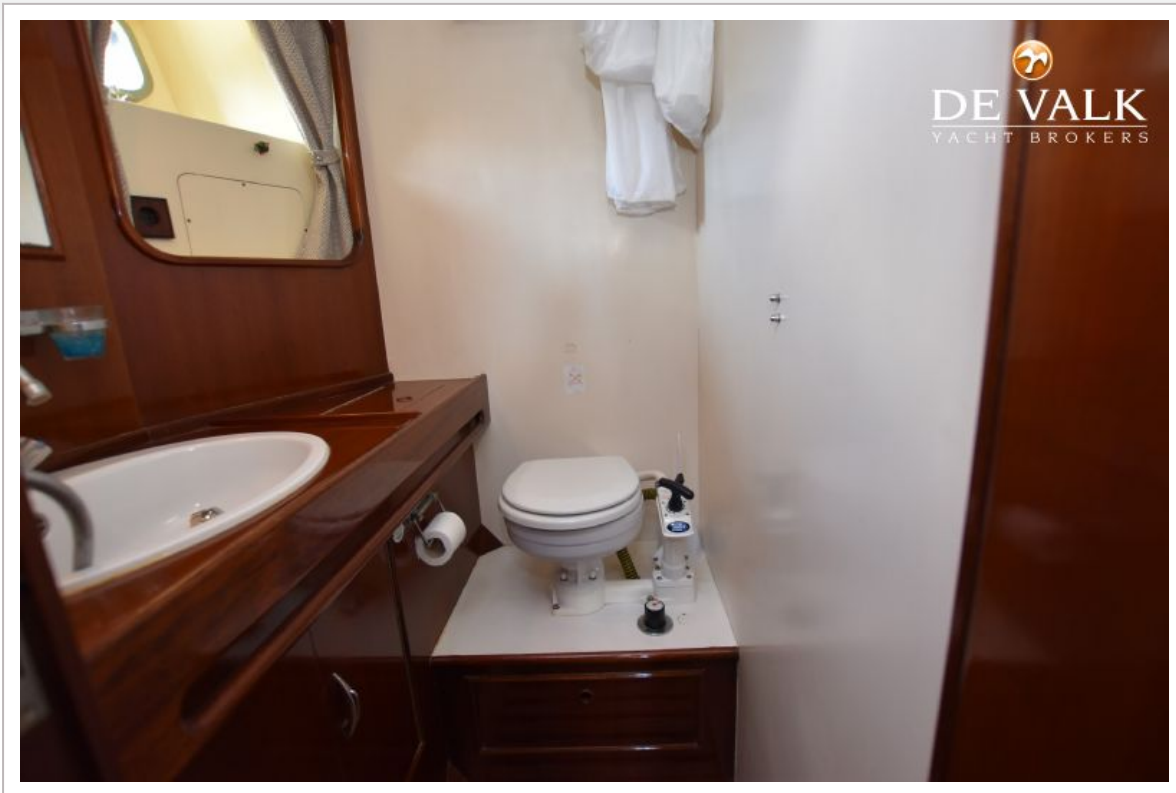
JONGERT 16S



JONGERT 16S







JONGERT 16S

