



DE VALK
YACHT BROKERS



LOCHIN 333 GDSV



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.06 x 3.58 x 1.00 (m)	Werft	Lochin Marine New Haven UK
Baujahr	1997	Kabinen	1
Material	GFK	Kojen	3
Motor(en)	1 x Caterpillar 3126 TA diesel	PS/kW	426.00 (PS), 313.00 (kW)
Verkaufspreis	€ 75.000 (MwSt. Bezahlt)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek The Netherlands	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	LOCHIN 333 GDSV
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,06
Wasserlinienlänge (m)	8,38
Breite (m)	3,58
Tiefgang (m)	1,00
Durchfahrtshöhe (m)	0,00
Baujahr	1997
Werft	Lochin Marine New Haven UK
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Robert Tucker
Gewicht (t)	7,5
CE Norm	NA
Rumpfmateriale	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Deep-V Semi displacement
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	ja
Treibstofftank (Liter)	GFK 2x 450 Ltr
Trinkwassertank (Liter)	GFK 50 Ltr
Fäkaelien Tank (Liter)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja



Weitere Info Rumpf	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	ja
Weitere Info	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	3
Innen	Several materials
Fussboden	Anti-Rutsch Belag
Achterdeck	ja
Ruderhaus	ja
Heizung	Hot air ducts installed, old hot air unit removed
Tür zum Cockpit	Aluminium
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 4 burner and grill
Wasserdruck System	elektrisch
Länge Bett (m)	2.00 m
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Caterpillar
Typ	3126 TA
PS	426
kW	313



Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	16
Motorstunden	2522
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel Morse
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	hydraulik 3 Hp
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	5
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	2x
Elektrische Bilgenpumpe	1x
Elektrische Anlage	12/220V
Batterien	ja
Starterbatterie	105 amp
Versorgungsbatterie	105 amp
Batterie Monitor	Advec (Not working)
Landstrom	ja
Trimklappen	Lectrotab

NAVIGATION

Kompass	Suunto
Elektrisches Kompass	ja
Tiefenanziege/Logge	Autohelm ST30 Bidata
UKW	Icom IC-M59
Autopilot	Robertson AP35



Radar	Furuno
GPS	Furuno GP31
Plotter	Lawrence Globalmap 2000 (not connected and not working)
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrans with control at the helm
Zupackenschiene (aufbauten)	Pilot style Safety rails
Bugkorb	ja
Markierboje	ja
Scheibenwischer	3x
Rahmen Gedunst	Is part of heating system (old hot air unit removed)
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Feuerloscher	ja



LOCHIN 333 GDSV



LOCHIN 333 GDSV

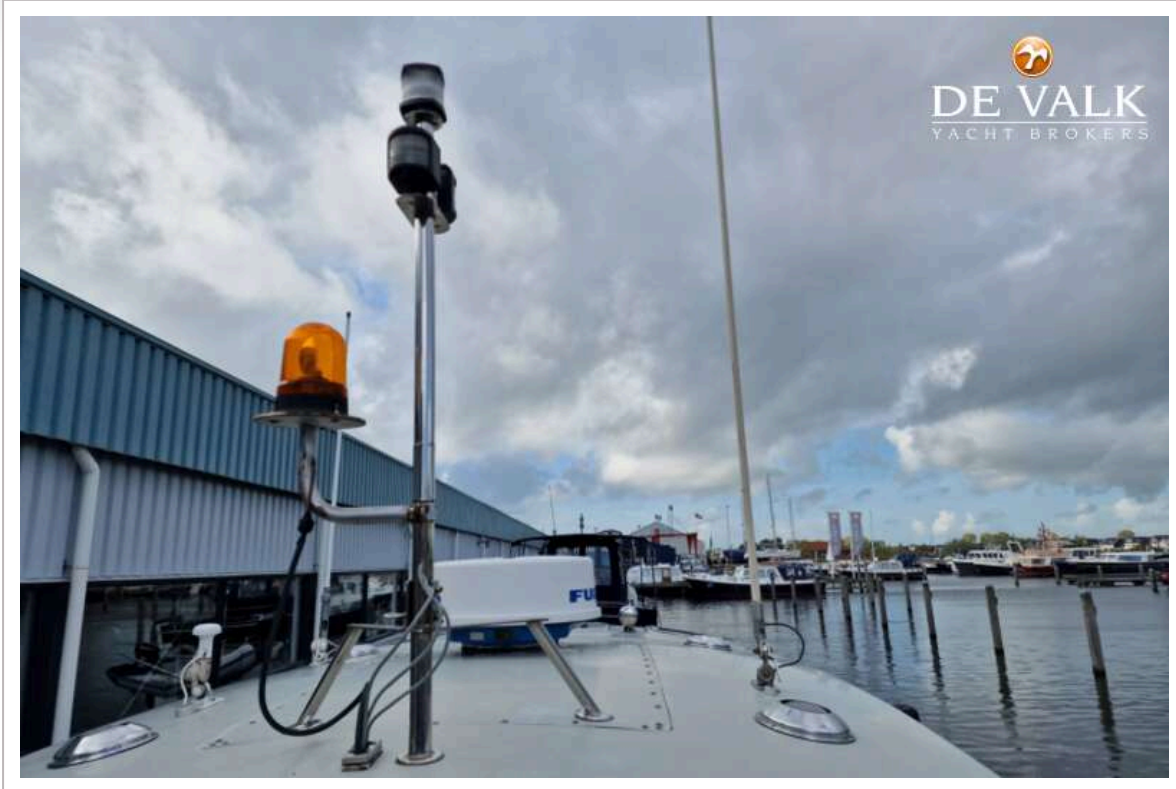


LOCHIN 333 GDSV

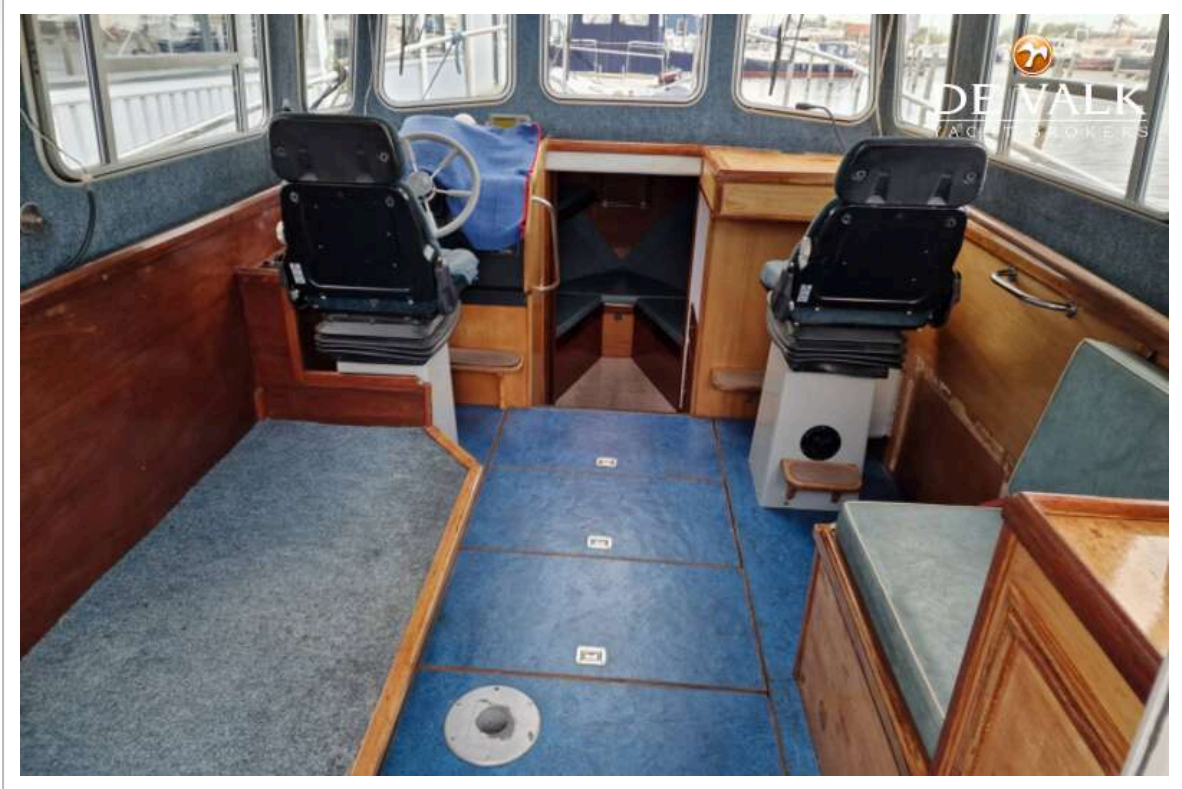


LOCHIN 333 GDSV

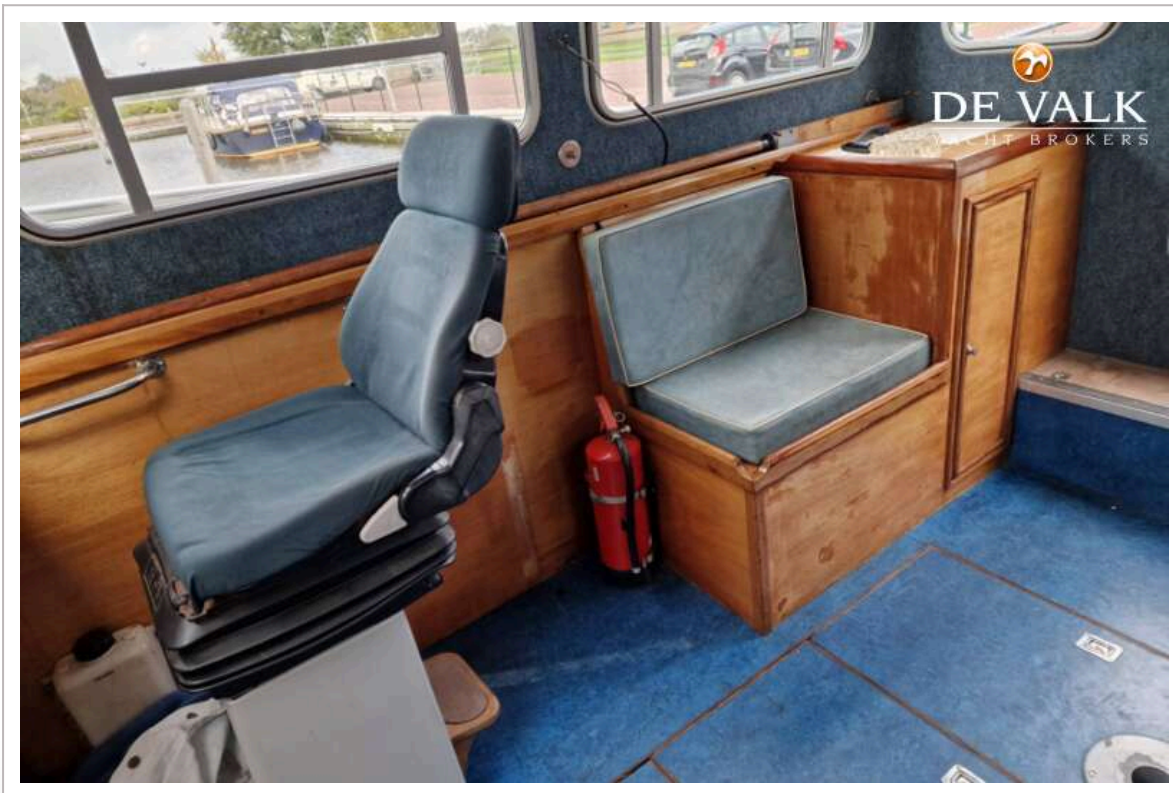
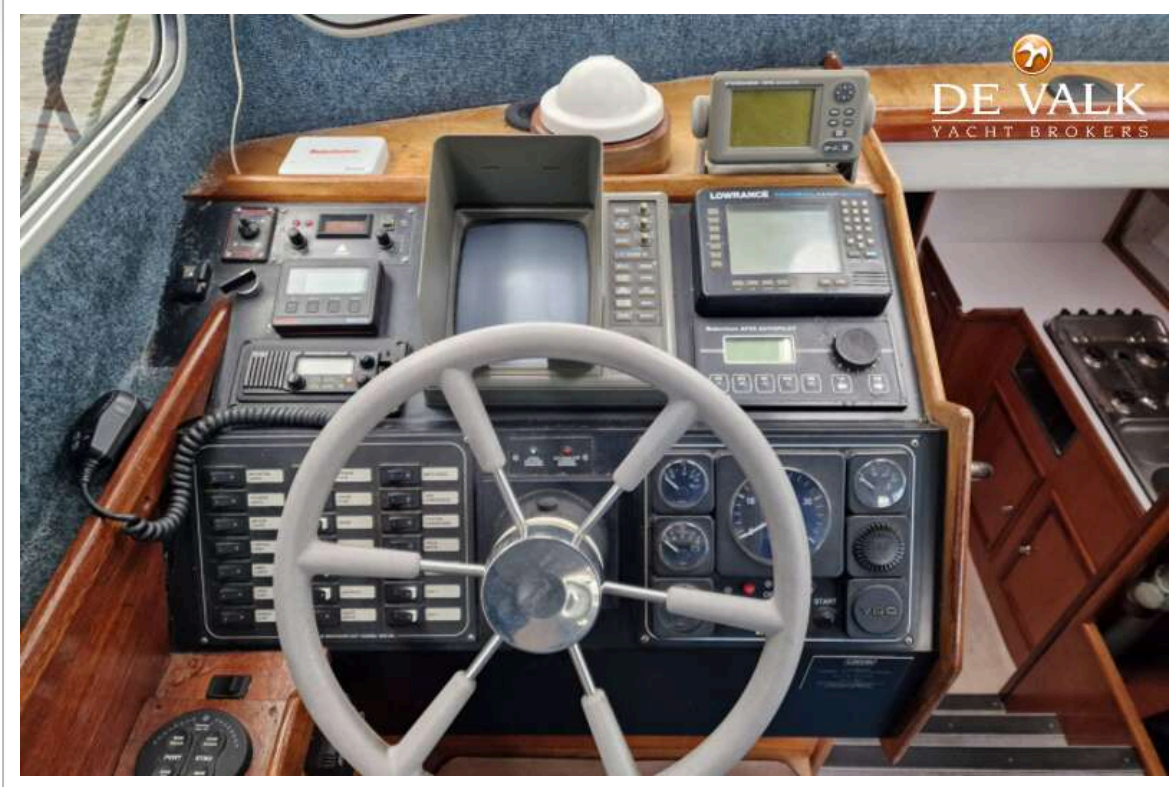




LOCHIN 333 GDSV



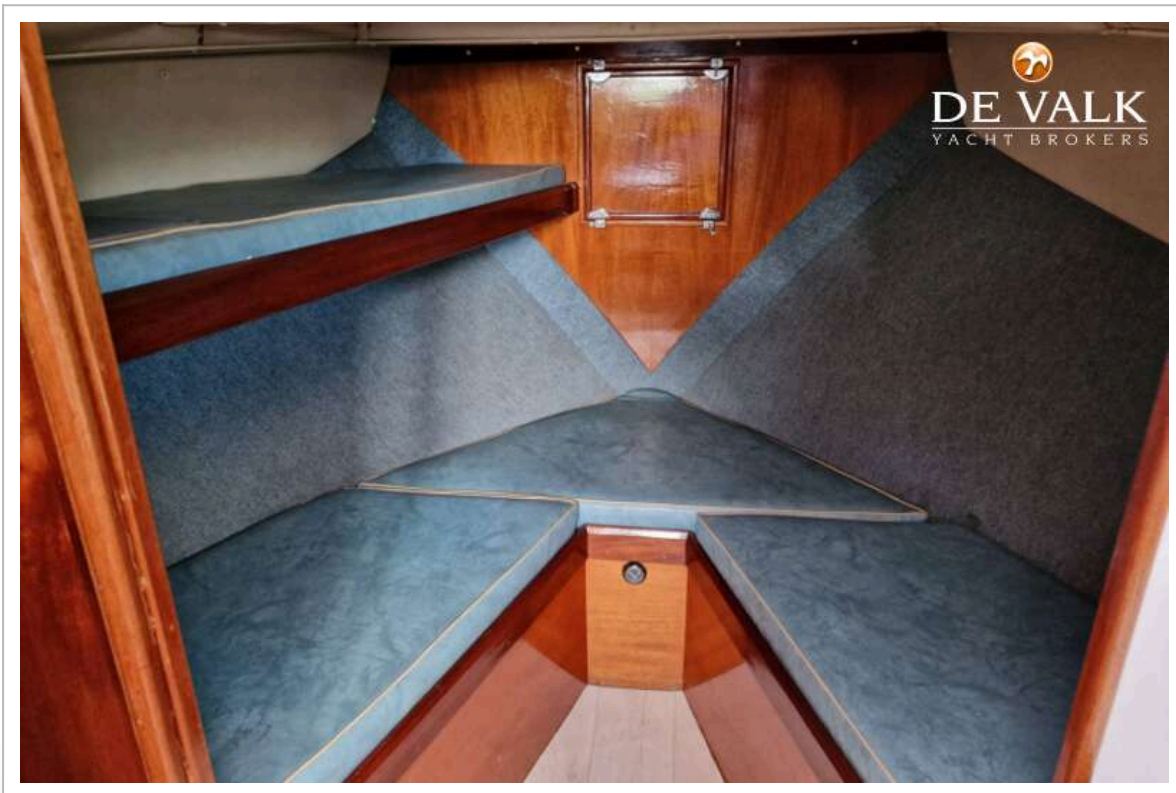
LOCHIN 333 GDSV



LOCHIN 333 GDSV



LOCHIN 333 GDSV



LOCHIN 333 GDSV



LOCHIN 333 GDSV



LOCHIN 333 GDSV

