



DE VALK
YACHT BROKERS



DUFOUR 390



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Dufour 390 is the first of the new Umerto Felci line and set the trend for a whole new generation of performance yachts. Safe, easy and good to handle, lots of light and space. This Dufour 390 is from the first and only owner and only sailed privately. With the two cabin layout you have a lovely bathroom and a lot of storage space. Delivered August 2020, she is the best alternative to a new boat. She is immediately available on a sunny destination and you benefit from a huge discount compared to the current high new price + extra equipment. Beat the prices and waitinglist!

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.94 x 3.99 x 1.95 (m)	Werft	Dufour Yachts
Baujahr	2020	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-50F diesel	PS/kW	51.00 (PS), 37.54 (kW)
Verkaufspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Peperstraat 7 1411 PX Naarden The Netherlands	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	DUFOUR 390
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,94
Wasserlinienlänge (m)	10,50
Breite (m)	3,99
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	17,60
Stehhöhe (m)	1,97
Baujahr	2020
Lancierung	August 2020
Werft	Dufour Yachts
Land	Frankreich
Entwerfer	Felci Yacht Design
Gewicht (t)	7,7
Ballast (Ton)	Gusseisen 2,1
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2022
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	8 x
Bullauge	2 x
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 1 x 200
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 1 x 200 / 1 x 180



Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 2 x 50
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	Kabelsteuerung 2 x
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Unterwasserschiff hat Epoxy Schichten von Dufour Werft
Weitere Info	Nirosta Bug Schutz Streife

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Moabi finish
Fussboden	Holzabdruck
Salon	mit Rabbani Grau Polster
Standhöhe Salon (m)	1,97
Heizung	Diesel Heißluft Autotherm for salon and bathroom
Kartentisch	ja
Achterkabine	1 x Grosse, komfortabele Achterkajute
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas 2 burner
Ofen	in die Herd
Kuhlschrank	mit Zugriff von oben und vorderseite 110 ltr (12v)
Warmwasser System	220V + Motor Boiler 40 ltr
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	Fusspumpe
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	{stehhohe 1,80 Mtr} 2,00 x 2,00
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite



Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	{stehhohe 1,80 Mtr) 2,00 x 2,10 mtr
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	getrennt II
Toilette	getrennt
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Weitere Info	Mit die 2 Kabinen Version, bietet die Badezimmer viel mehr Platz und große Dusche. In die Dusche ist auch eine extra praktische Tür für zutritt in die große Backs Kiste.
Weitere Info	Licht Abdeckung und Muckengitter für die Deckklucken und Plisse Gardinen für die Fenster.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-50F
PS	51
kW	37,54
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2022
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	385
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel



Gewende getriebe	mechanisch Volvo Penta Saildrive
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung Autoprop
Propellerblätter	3
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v/220v
Starterbatterie	1 x 105ah (2020)
Versorgungsbatterie	2 x 200ah Lithium (2020)
Ankerwindebatterie	1 x
Batterie Monitor	Victron + Smart Shunt 500ah
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Multiplus 12v/3000watt/120amp
Solar panele	(2 MPPT Regler sind montiert für die Montage von extra Solarpanelen) 3 x 116watt + Victron MPPT regulator 100/30
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	ja
Weitere Info	CO2 alarm
Weitere Info	Grosse 170amp Lichtmaschine am Volvo diesel für schnell-laden der Batterien.
Weitere Info	Standard Motor hat 30Ps. Diese Dufour 390 ist bestückt mit die 50Ps Volvo.

NAVIGATION

Kompass	1 x Plastimo
Elektrisches Kompass	über die Autopilot
Tiefenanziege	Raymarine I70s
Logge	Raymarine I70s
Windlupe anzeige	Raymarine I70s
Tochter anzeige	Raymarine I70s Tridata
UKW	Icom M400 BBE
Autopilot	Raymarine P70s



Ruderwinkel Anzeige	uber die Autopilot
Plotter/GPS	Raymarine Axiom 7
Elektronische Kart(en)	1 x
AIS Empfänger	True Heading AIX-CTR
Epirb	Ocean Signal E100 (battery 2020)
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	ja
Bimini	mit LED Beleuchtung
Cockpit Tisch	fest montiert
Badeplattform	zum offnen
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	noch nicht montiert (montage material an bord) 2 mtr alum
Anker	Spade (20kg) + Fortress FX35
Ankerkette	65 mtr (G4 8mm)
Ankerwinde	elektrisch Lewmar 12v/700watt
Beiboot	AB Lammina UL9 hypalon (2018)
Ausserborder Halterung	ja
Davits	Aluminium Dufour fold-in type (2 x 50kg)
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Safeguard
Rettungsinsel (Pers)	4 pers
Letzte Wartung Rettungsinsel	(neu 2020, Wartung nicht abgelaufen)
Schwimvesten	beide mit OceanSignal MOB PLB 2 x Spinlock
Rettungsboje	+ Not Bade Leiter



Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Feuerloscher	3 x
Letzte Wartung Feuerloscher	(2020)
Weitere Info	Da ist extra Boots-Ausrüstung. Die kann bei bedarf ubernommen werden.

RIGG

Rig	Fraktionell Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Z-Spars
Material Mast	Aluminium
Salings	2 x set
Großsegel-Persenning	Main-drop-system + Lazy Jacks
Durchelatted großsegel	mit 3 x Reff Elvstrom
Fock	Selbst-Wende Fock Elvstrom
Rollreffanlage	ja
Code Zero	+ Facnor furler
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Baumniederhohler	mechanisch
Sekundaire Schot Winschen	2 x Lewmar 40ST
Multifunktional Winschen	Fall/Schot winschen 2 x Lewmar 40ST
Weitere Info	Germain sheeting fur das Gross Segel schot.



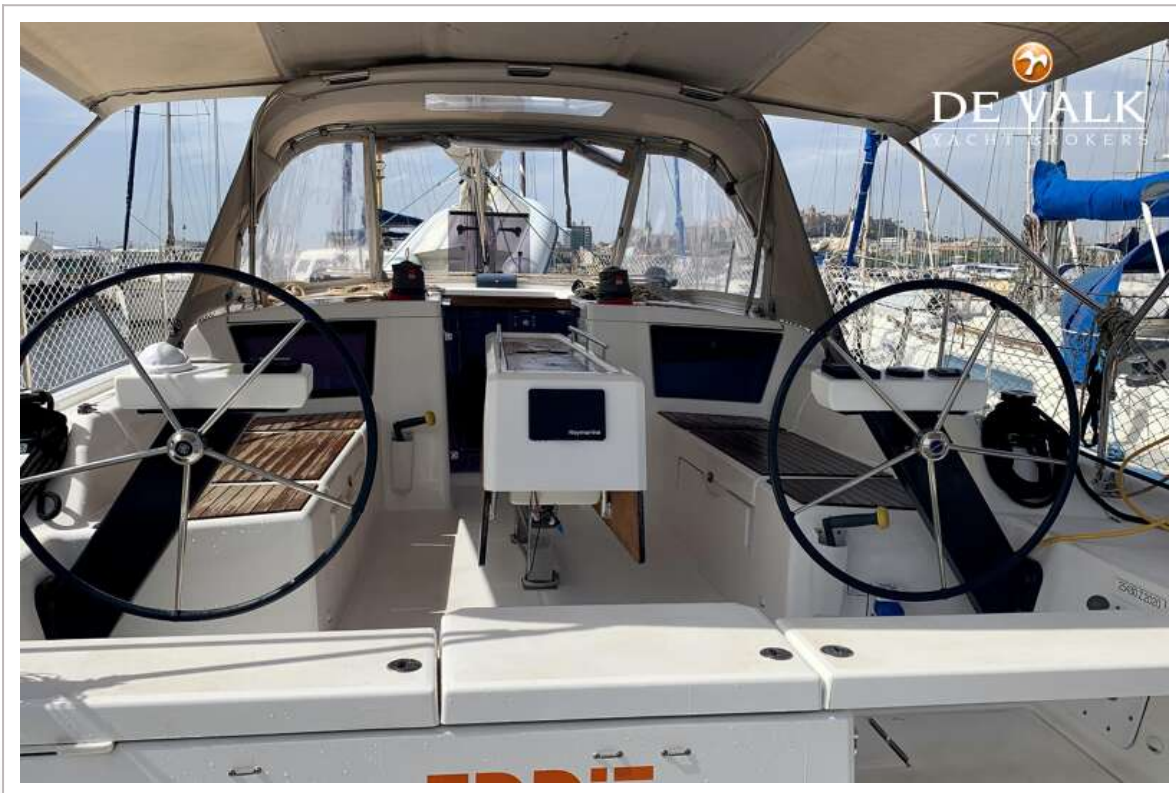
DUFOUR 390



DUFOUR 390



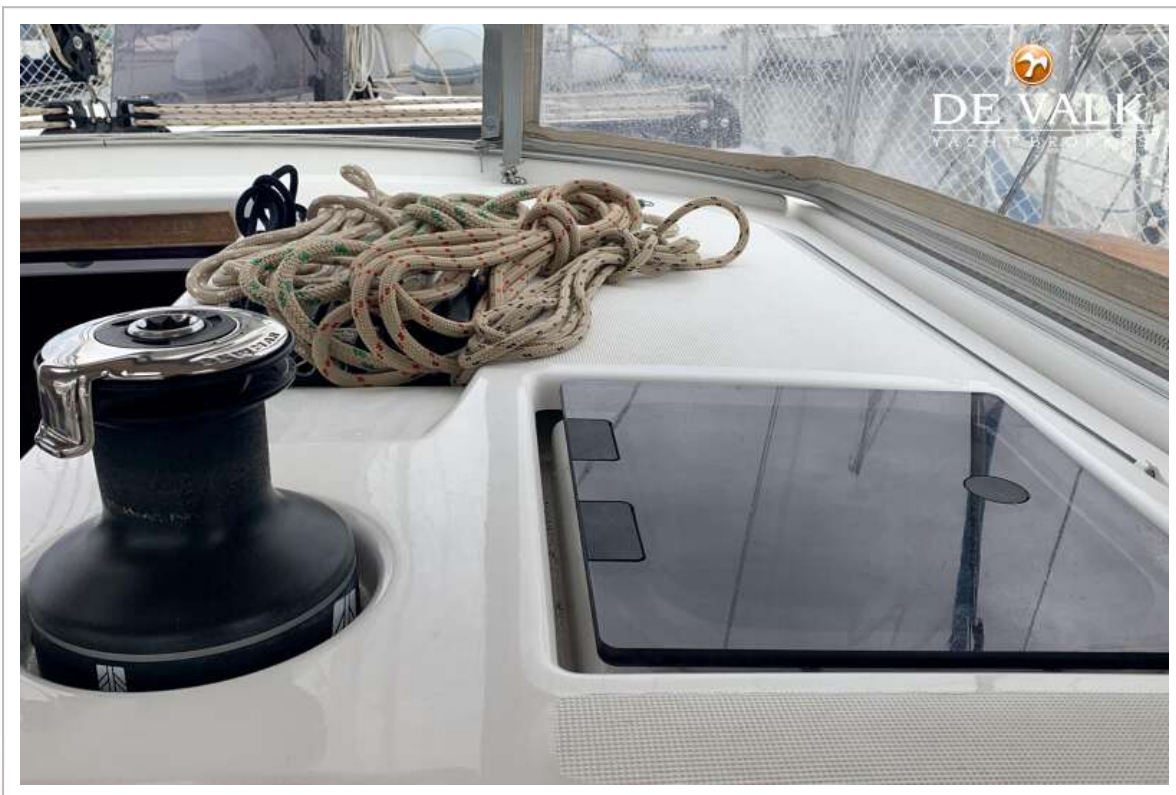
DUFOUR 390



DUFOUR 390



DUFOUR 390



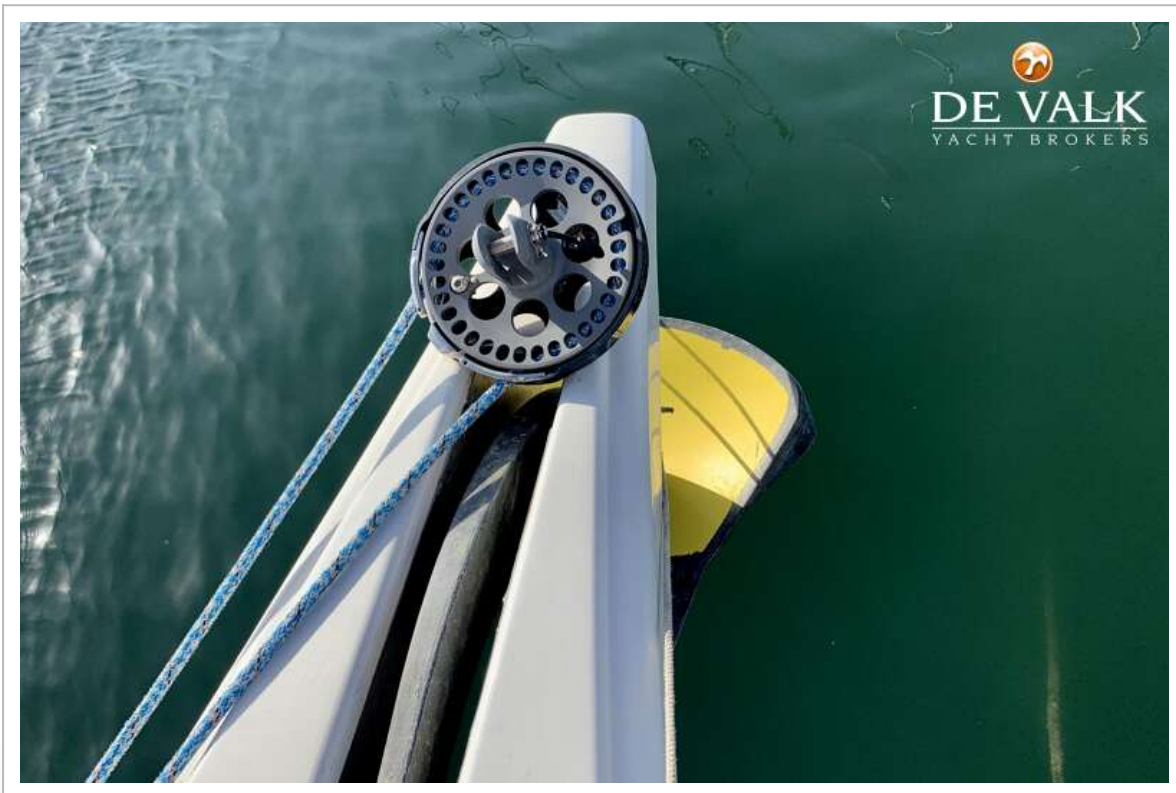
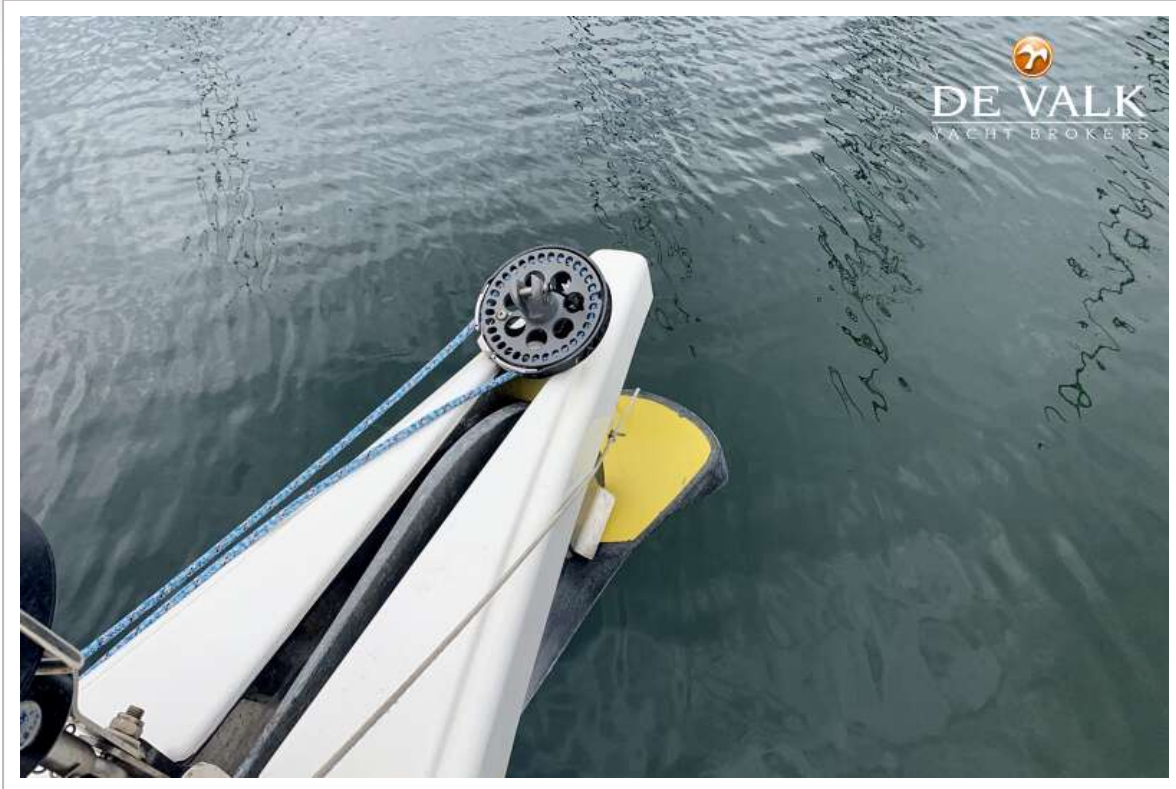
DUFOUR 390



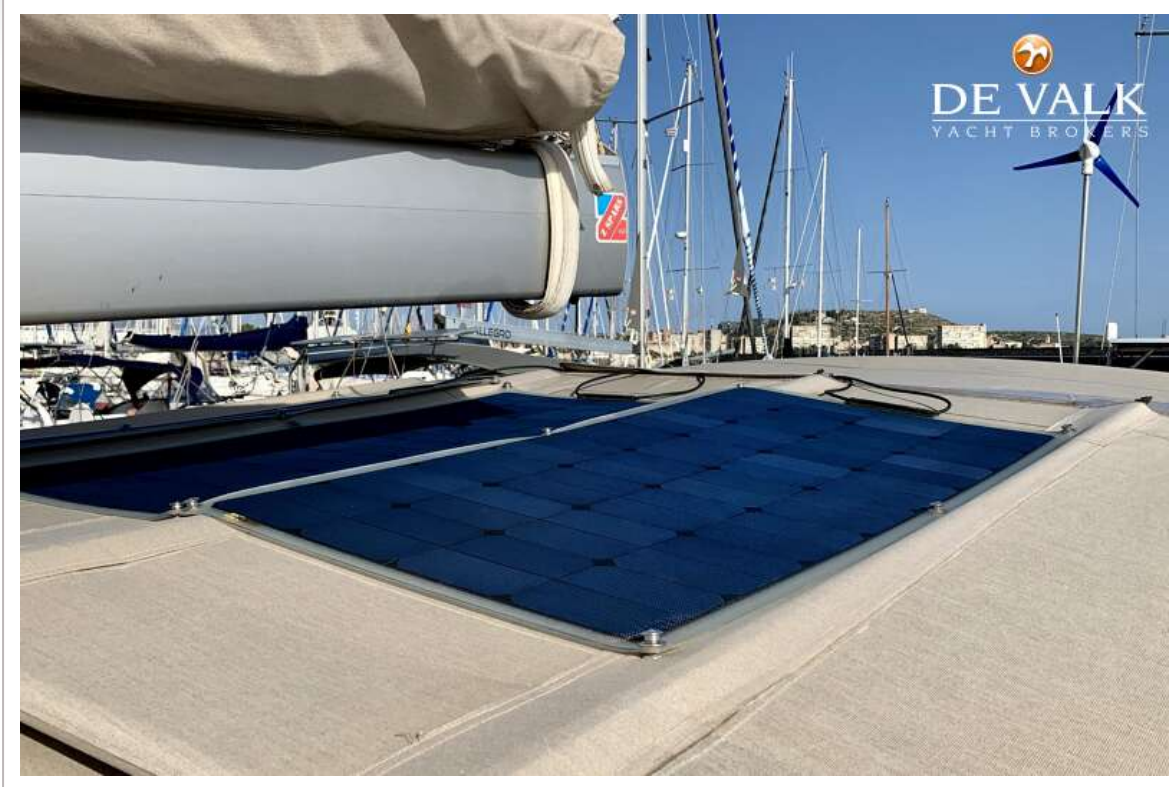
DUFOUR 390



DUFOUR 390



DUFOUR 390



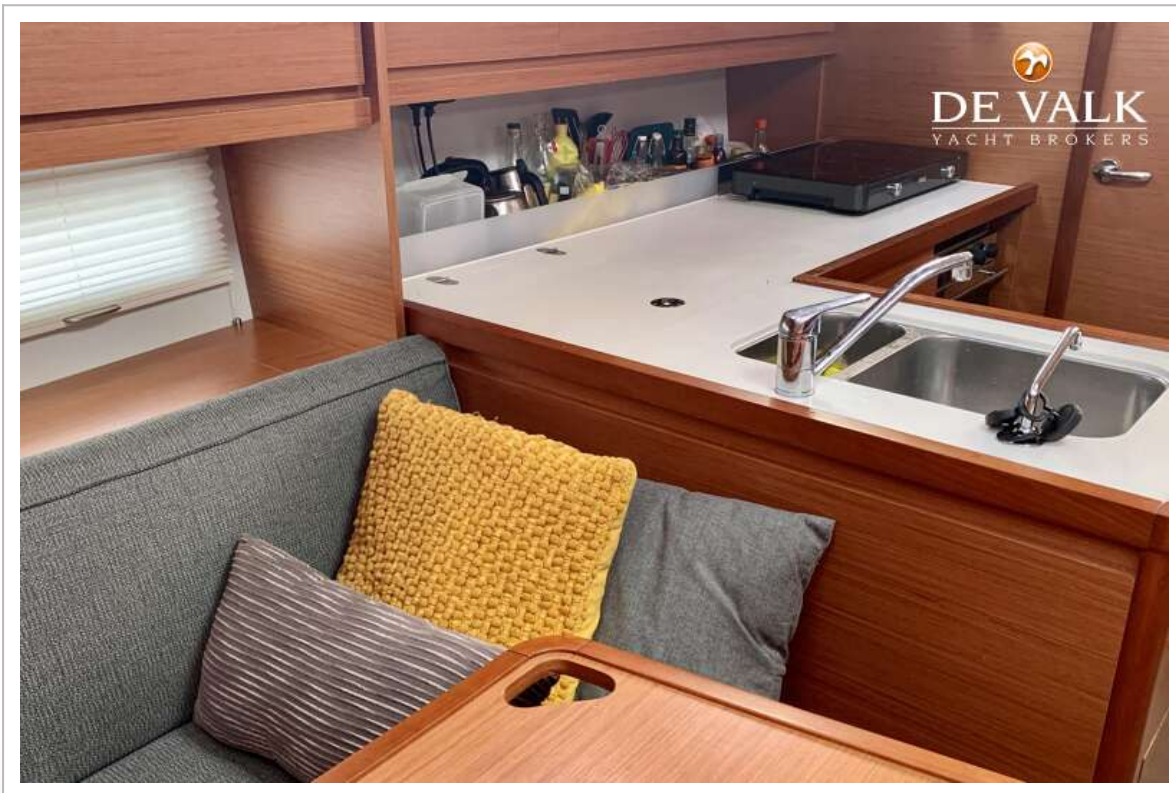
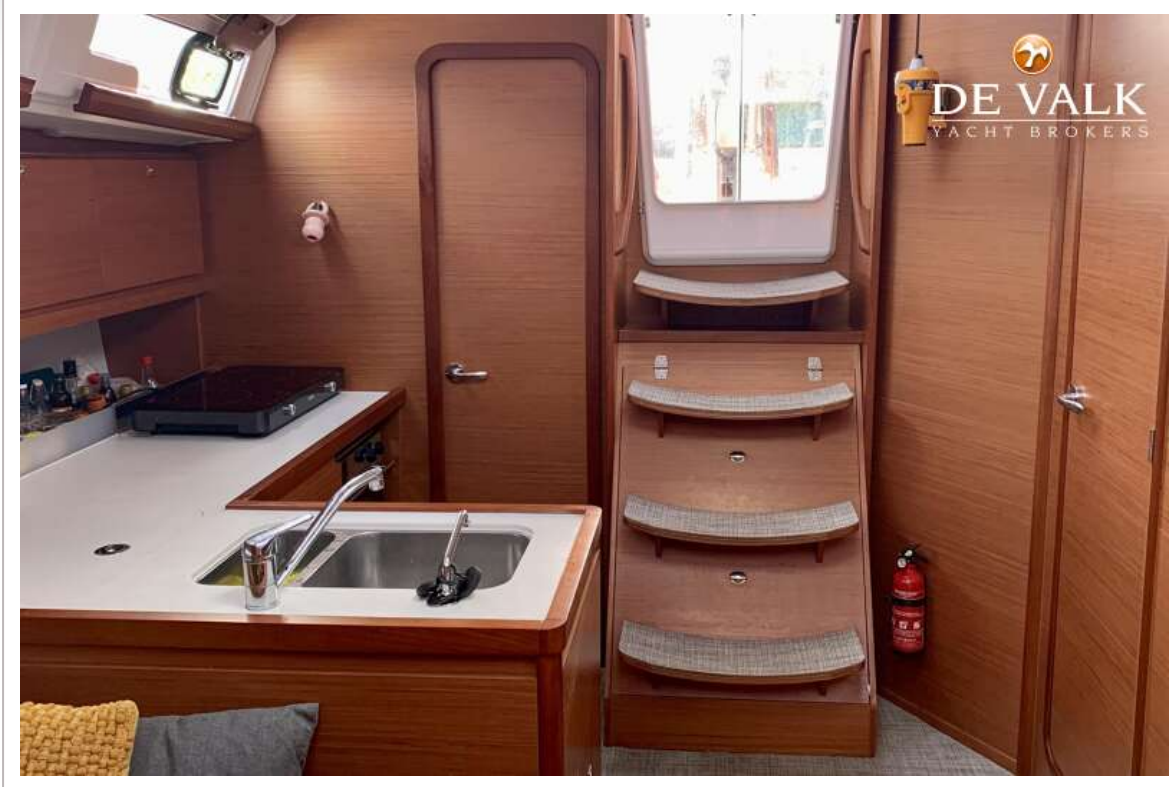
DUFOUR 390



DUFOUR 390



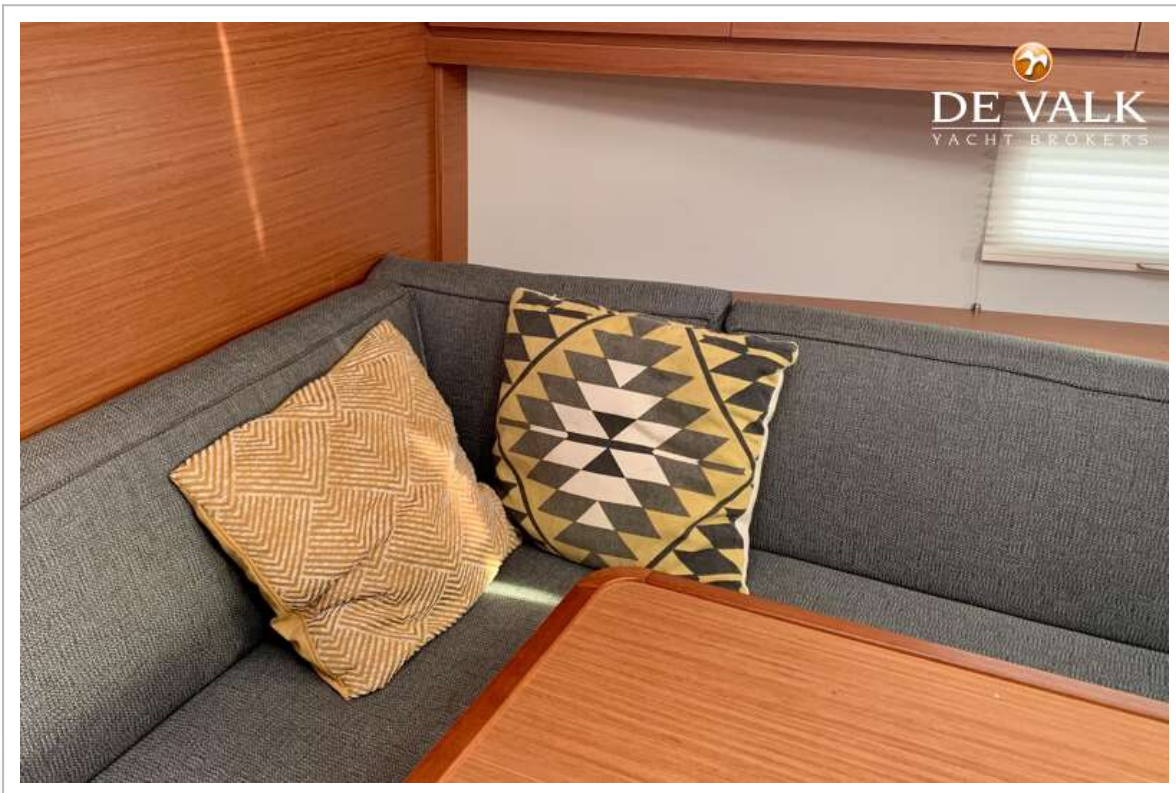
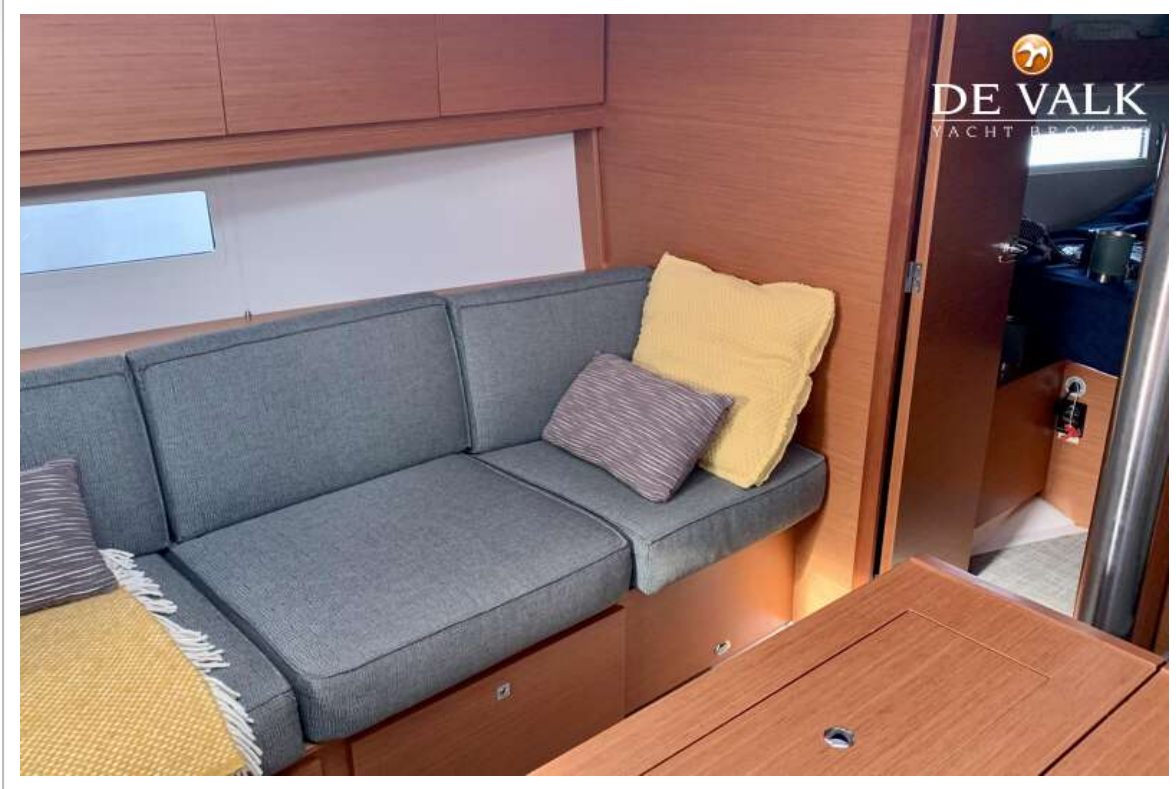
DUFOUR 390



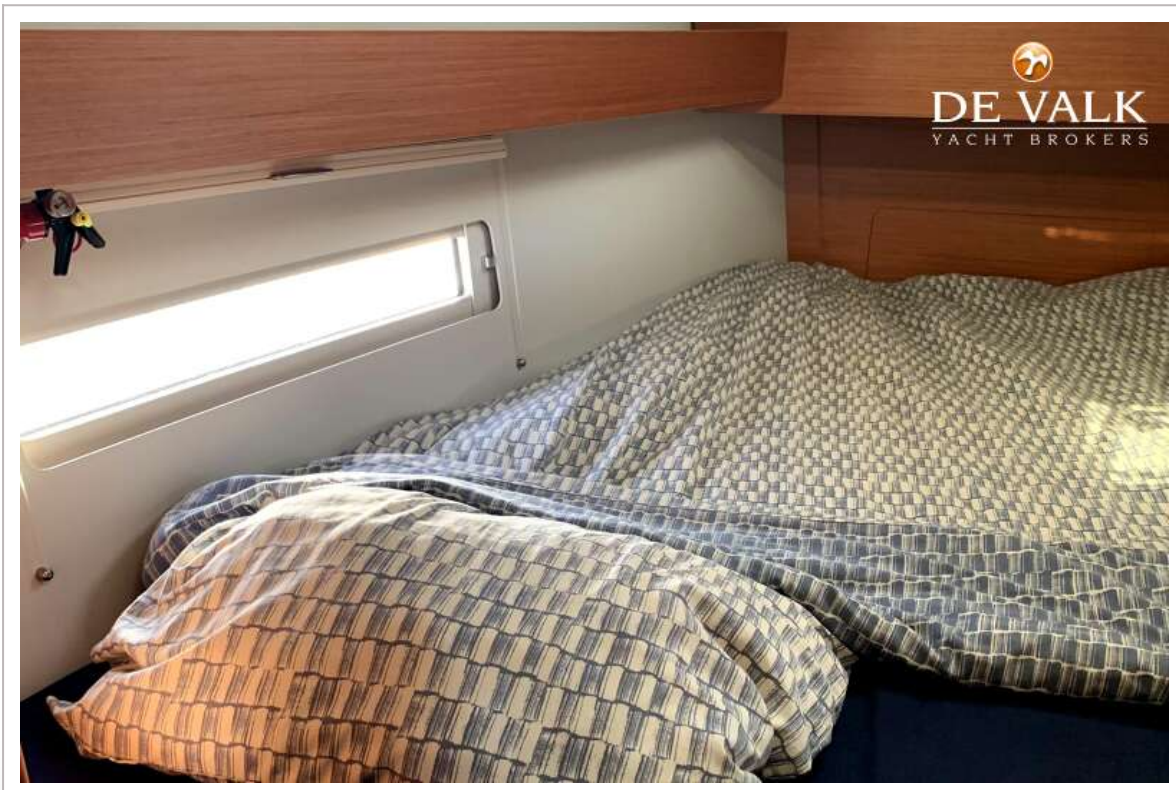
DUFOUR 390



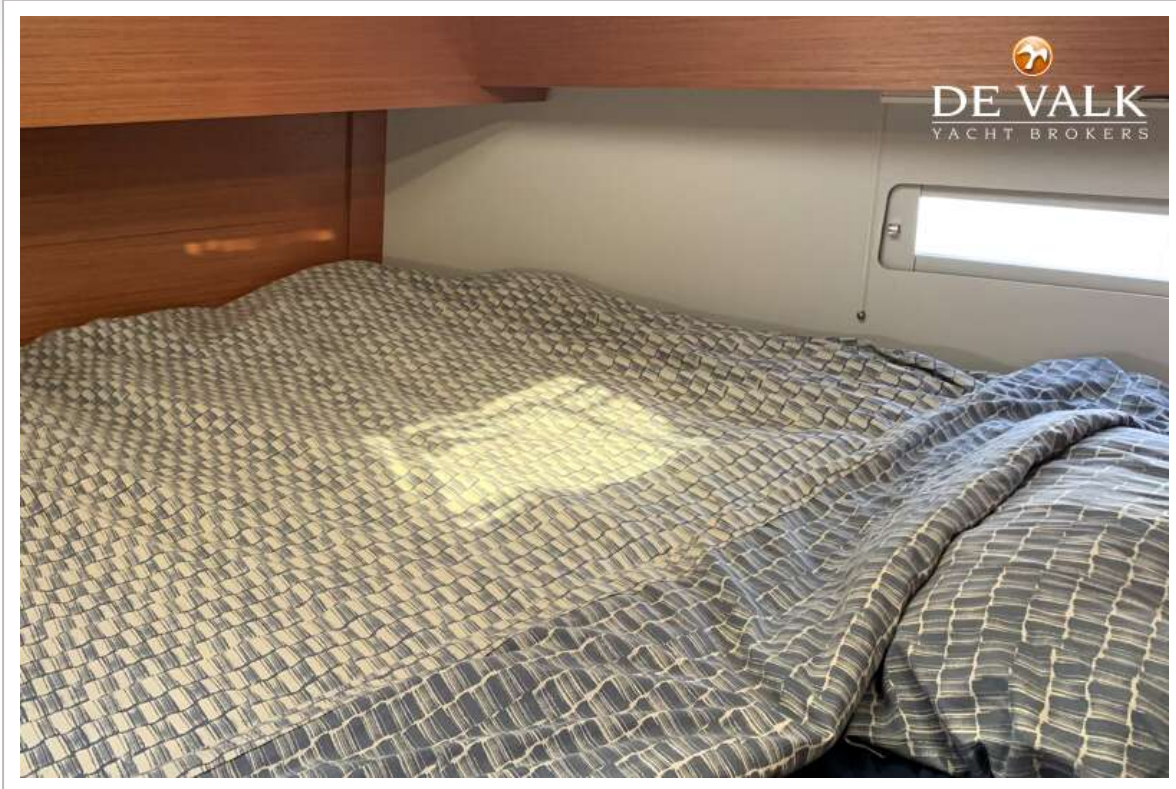
DUFOUR 390



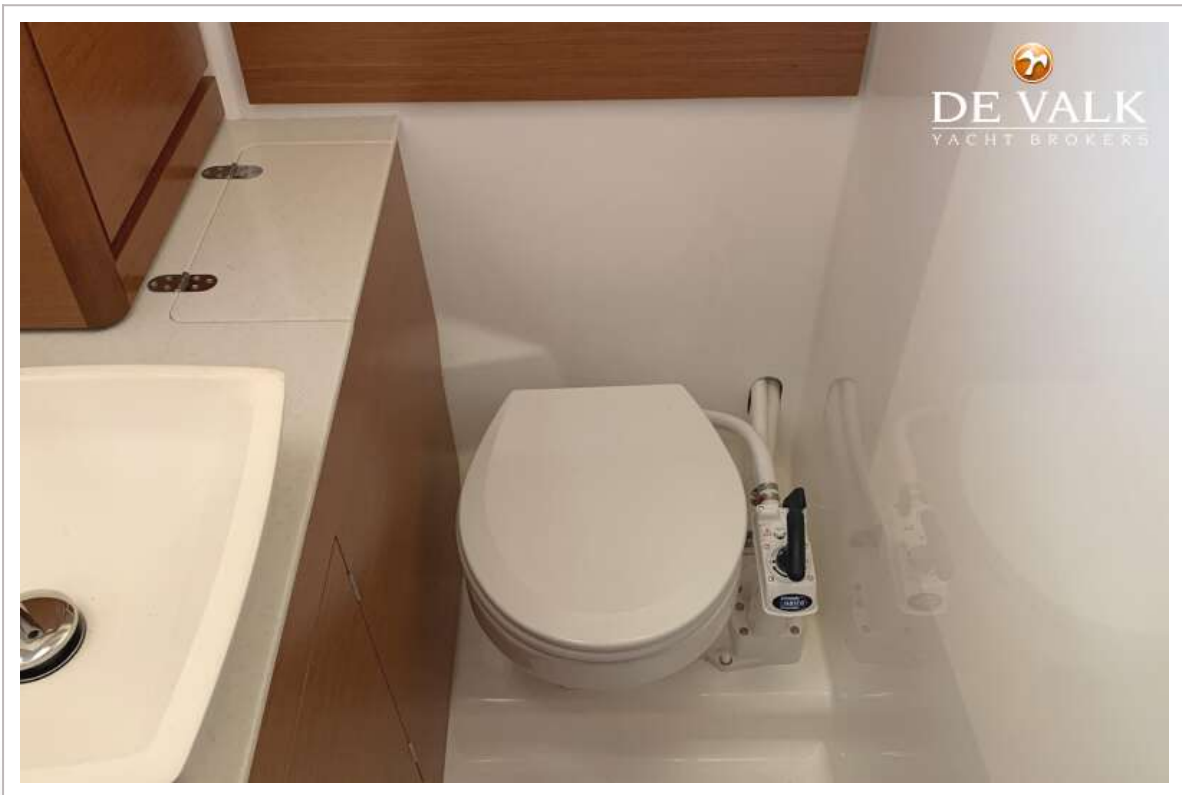
DUFOUR 390



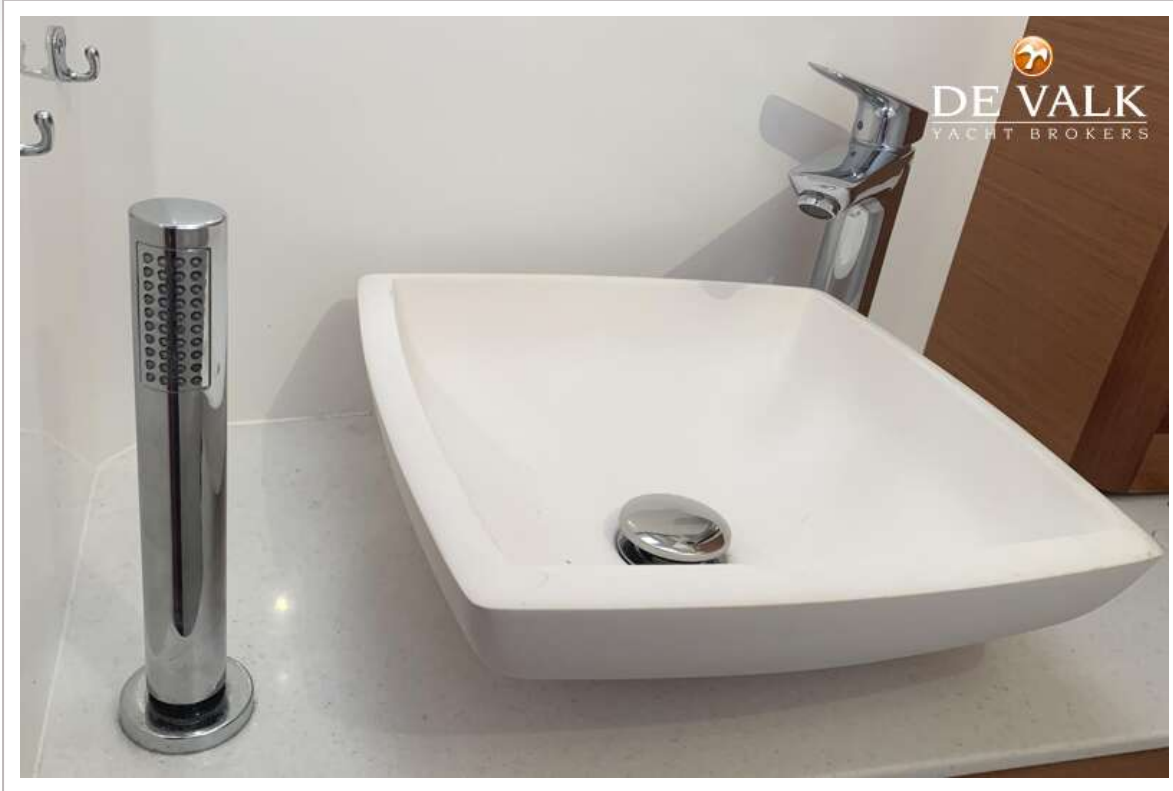
DUFOUR 390



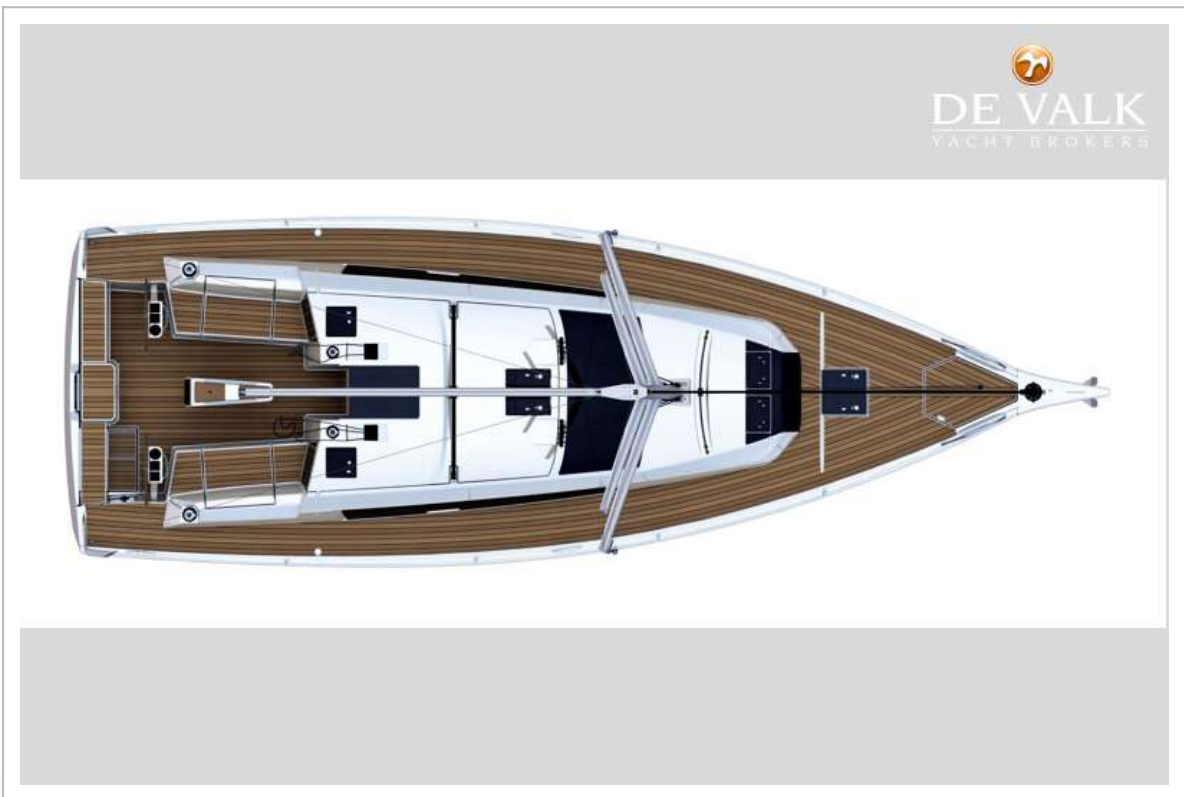
DUFOUR 390



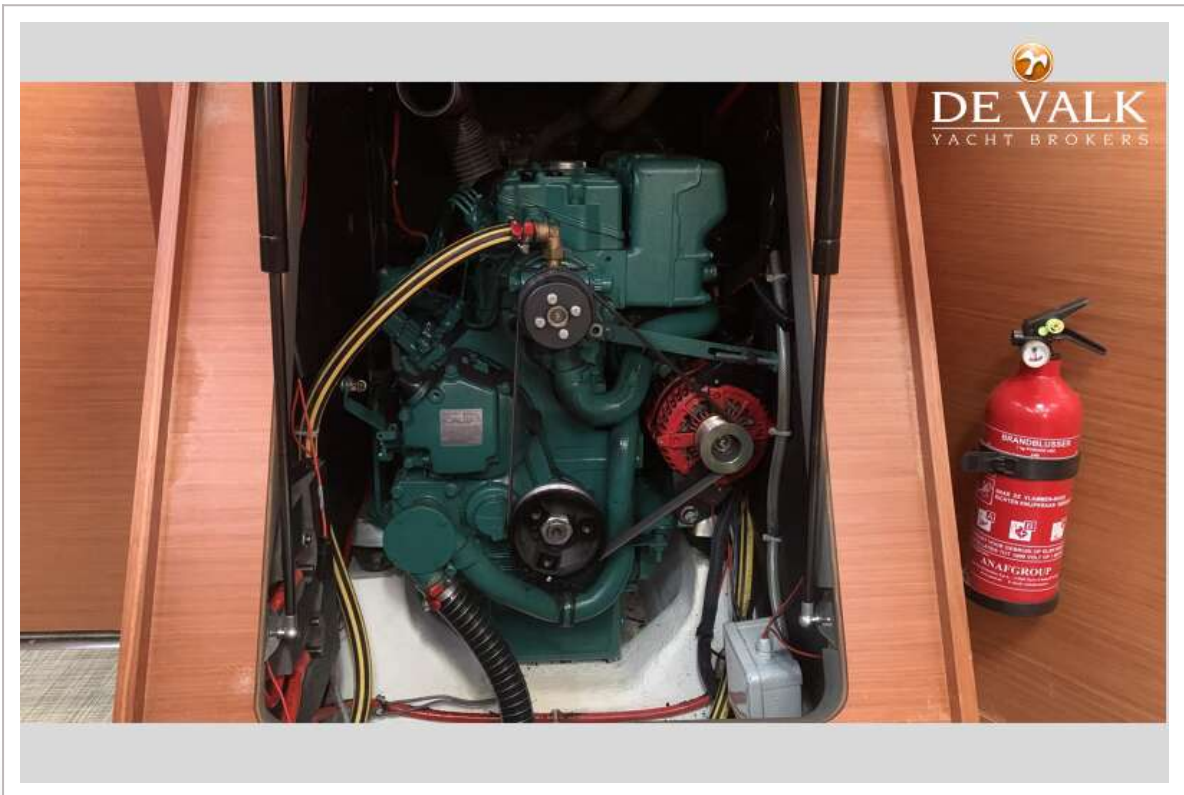
DUFOUR 390



DUFOUR 390



DUFOUR 390



DUFOUR 390

