



DE VALK  
YACHT BROKERS



HANS CHRISTIAN 38



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The WINGS OF THE MORNING sailboat is a HANS CHRISTIAN 38 Tellstar, built in 1986 and imported into Europe in 2006, it has a running keel and independent rudder. This boat has been carefully maintained by her last two owners. It has not made transatlantic crossings, it has not had any collisions, it totally lacks osmosis, a complete overhaul of the hull in 2006 when it was imported to the US, it currently has a Spanish flag. The boat is fully equipped and ready to sail.

*Alfonso Fernández Vidal*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                         |                   |                        |
|----------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 11.58 x 3.76 x 1.83 (m) | <b>Werft</b>      |                        |
| <b>Baujahr</b>       | 1986                    | <b>Kabinen</b>    | 2                      |
| <b>Material</b>      | GFK                     | <b>Kojen</b>      | 5                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x YANMAR 4JH5E diesel | <b>PS/kW</b>      | 54.00 (PS), 39.74 (kW) |
| <b>Verkaufspreis</b> | verkauft (MwSt. )       | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsbüro      |

## KONTAKT

|                     |  |                |                   |
|---------------------|--|----------------|-------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk A Coruña   | <b>Telefon</b> | +34 881 800 469   |
| <b>Adresse</b>      | MARINA CORUÑA VARADERO -<br>Dársena Deportiva Faro de Oza s/n<br><br>15006 A Coruña<br><br>Spain | <b>E-Mail</b>  | acoruna@devalk.nl |

## HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| Modell                             | HANS CHRISTIAN 38 |
| Typ                                | Segelyacht        |
| Rumpflänge (m)                     | 11,58             |
| Breite (m)                         | 3,76              |
| Tiefgang (m)                       | 1,83              |
| Baujahr                            | 1986              |
| Gewicht (t)                        | 12                |
| Rumpfmateral                       | GFK               |
| Rumpffarbe                         | Blau              |
| Art Kiel                           | Langkieler        |
| Material Aufbauten                 | GFK               |
| Deckmaterial                       | GFK               |
| Deck Finish                        | Teak (2016 NEW)   |
| Deck Finish Aufbauten              | Teak              |
| Antifouling (Jahr)                 | 2022              |
| Treibstofftank (Liter)             | 380               |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja                |
| Trinkwassertank (Liter)            | 380               |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser)    | ja                |

## UNTERKUNFT

|                     |      |
|---------------------|------|
| Kabinen             | 2    |
| Kojen               | 5    |
| Salon               | ja   |
| Standhöhe Salon (m) | 2m   |
| Heizung             | ja   |
| Navigation Zenter   | ja   |
| Kartentisch         | ja   |
| Tür zum Cockpit     | ja   |
| Arbeitsfläche       | Holz |



|                    |  |
|--------------------|--|
| Herd               | ja   |
| Ofen               | ja   |
| Kuhlschrank        | ja   |
| Warmwasser System  | ja   |
| Wasserdruck System | elektrisch   |
| Badezimmer         | ja   |
| Toilet             | getrennt   |
| Toilette System    | handbetrieb  |
| Dusche             | ja   |
| Weitere Info       | New upholstery throughout inside (2022) New sprayhood (2022) |

## MASCHINEN

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| Motoranzahl               | 1              |
| Marke                     | YANMAR         |
| Typ                       | 4JH5E          |
| PS                        | 54             |
| kW                        | 39.74          |
| Kraftstoffart             | Diesel         |
| Installiert im Jahr       | 2014           |
| Antrieb                   | Schraubenwelle |
| Welle Dichtung            | ja             |
| Propeller Typ             | Segelstellung  |
| Propellerblätter          | 3              |
| Propellerwelle schmierung | Fett           |
| Hand Bilgenpumpe          | ja             |
| Elektrische Bilgenpumpe   | ja             |
| Elektrische Anlage        | ja             |
| Batterien                 | 4              |
| Heckschraubebatterie      | ja             |
| Batterie Monitor          | ja             |
| Batterie Ladegerat        | ja             |



Solar panele ja

## NAVIGATION

Kompass YES

Tiefenanziege YES

Windlupe anzeige ja

UKW ja

Portabel UKW ja

Autopilot ja

Radar ja

GPS ja

Plotter ja

AIS Empfänger ja

AIS Transponder ja

Epirb ja

Navigation Beleuchtung ja

## AUSRÜSTUNG

Spritzverdek New 2022

Kuchenbude New 2022

Anker ja

Ankerkette ja

Ankerwinde ja

Rettungsinsel Container Guivens

Rettungsinsel (Pers) 6

Schwimvesten ja

Rettungsboje ja

Feuerloscher ja

## RIGG



**Rig**

Sloop

**Stehendes Gut**

Drahtseil

**Großsegel**

40m2 DACRON

**Genua**

50m2 DACRON

**Sturmfock**

10m2 DACRON

**Weitere Info**

2018 NEW SHEETS FOR MAIN, GENOA AND STORM-JIB





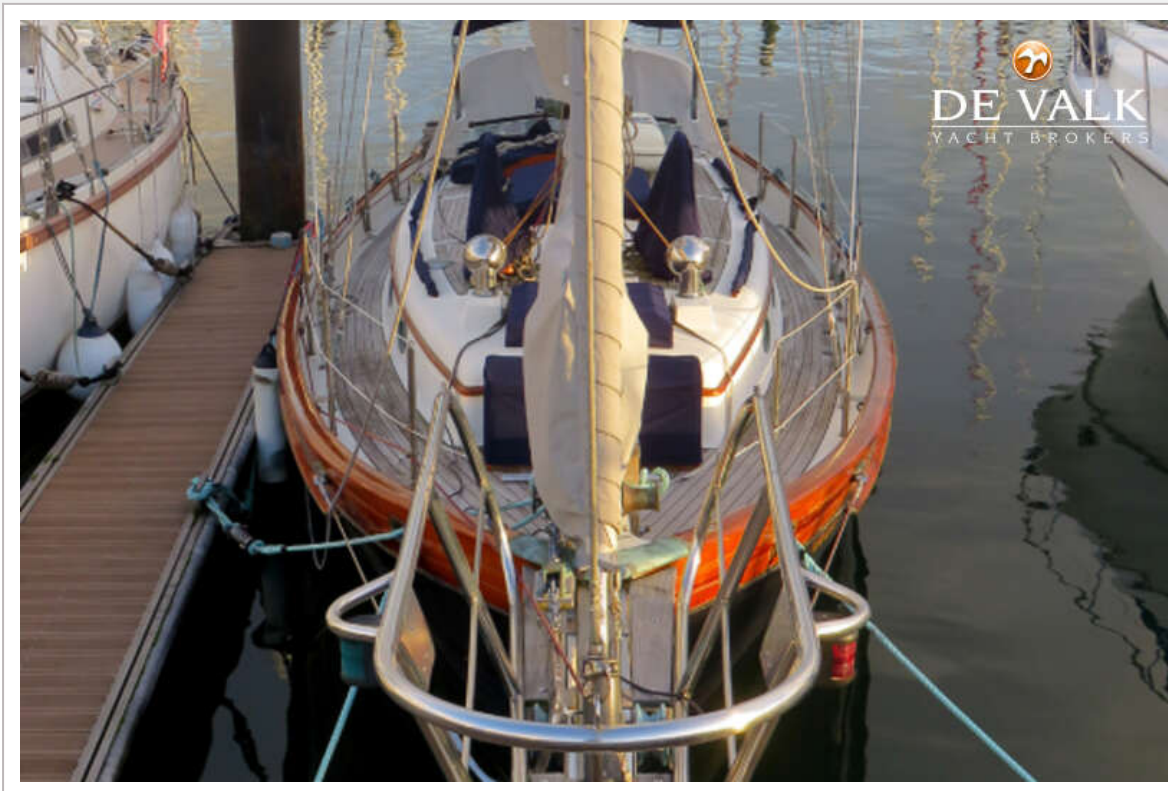


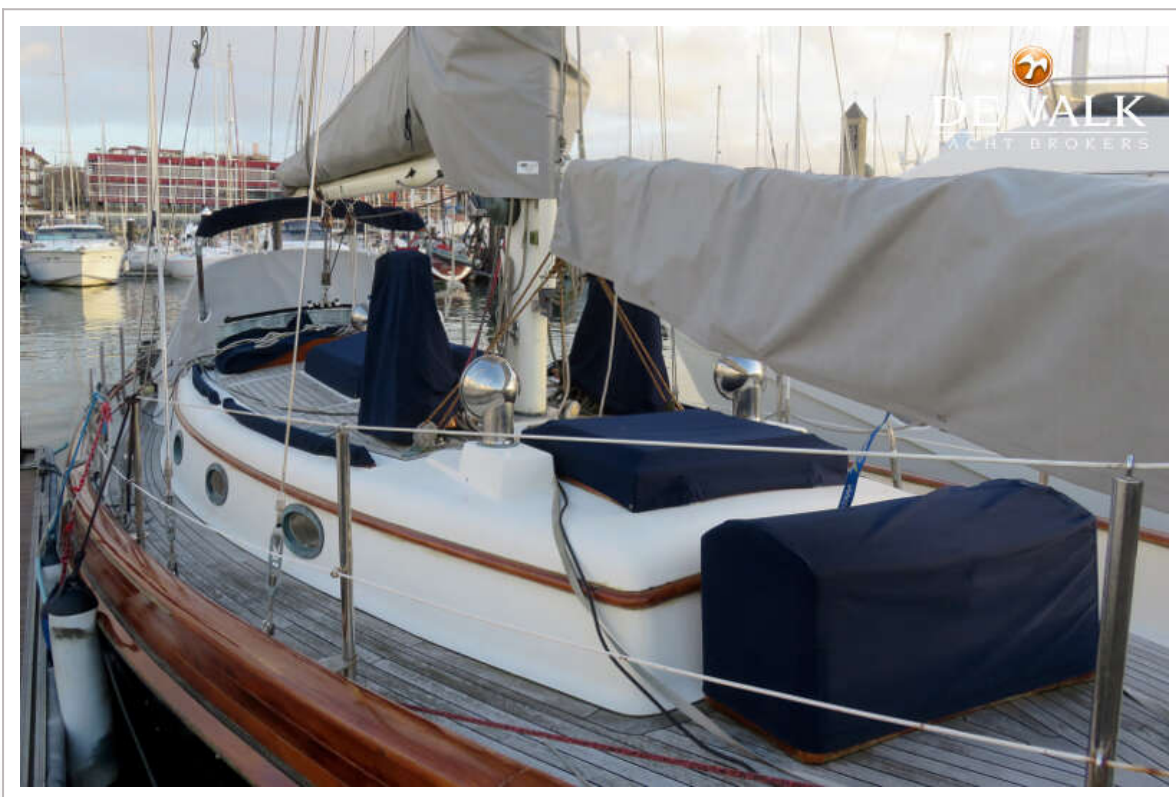
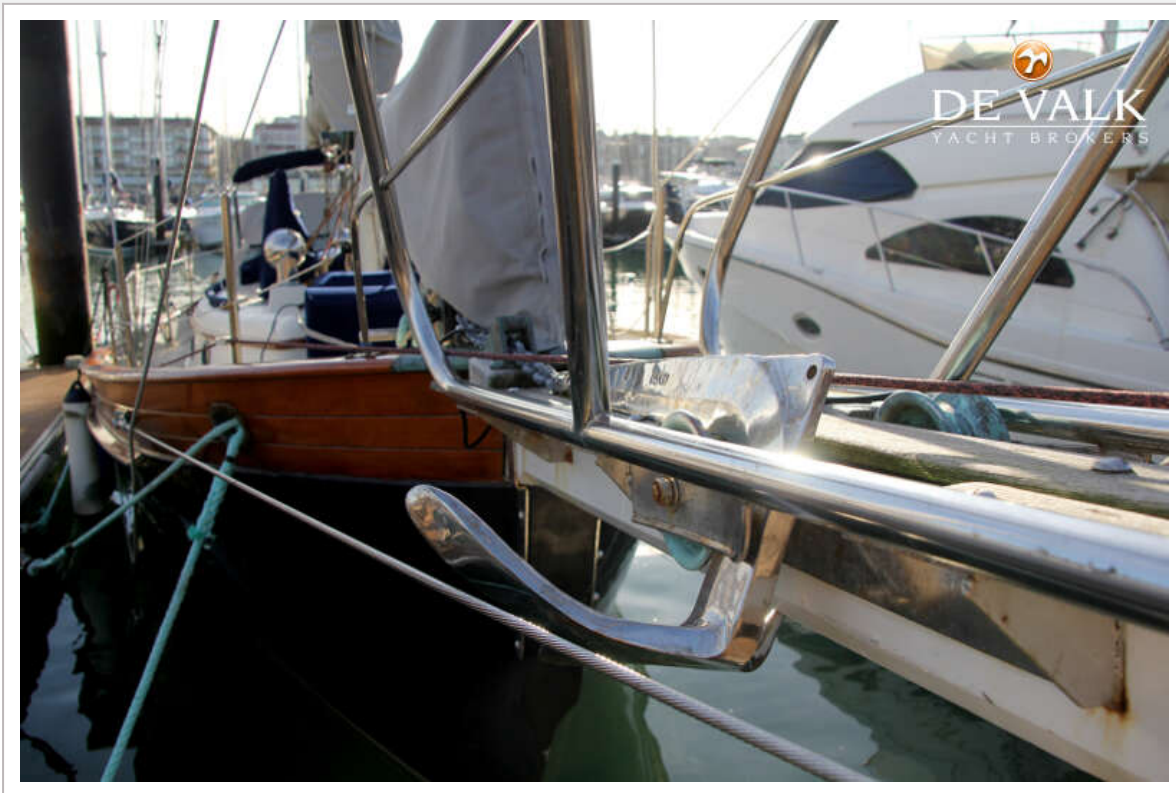


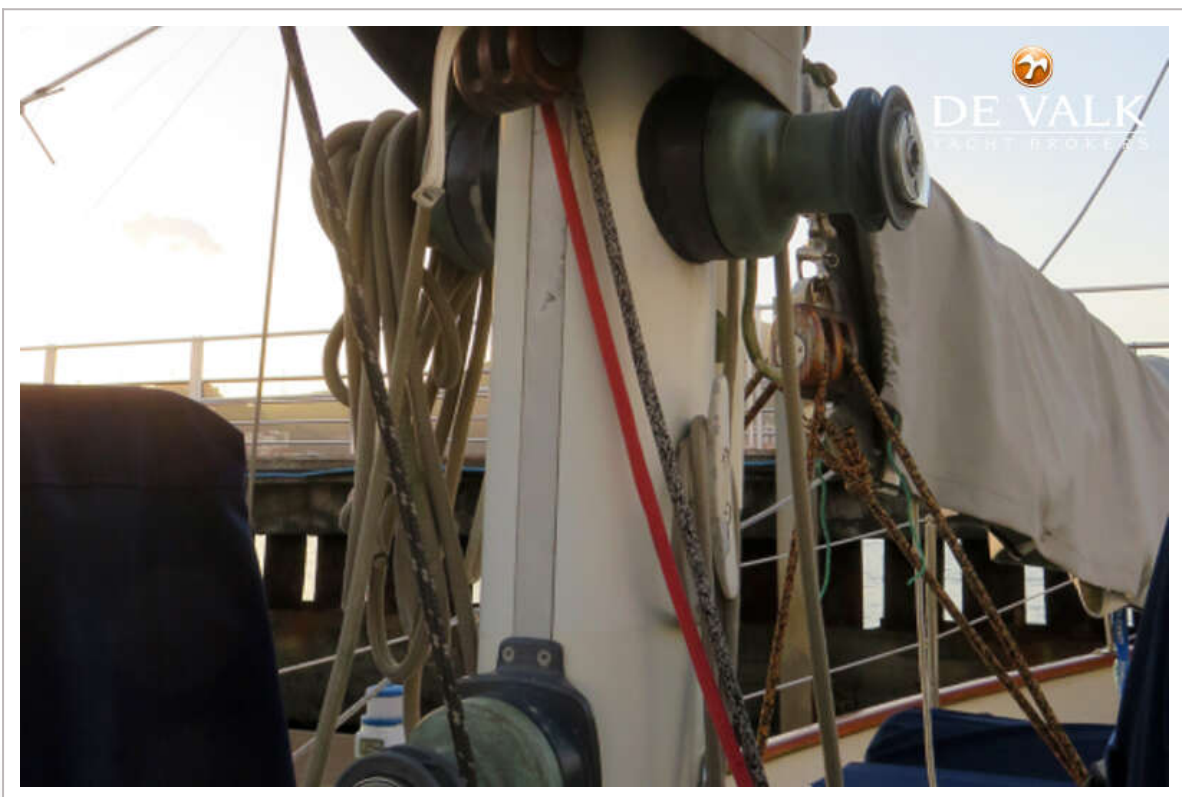
# HANS CHRISTIAN 38



# HANS CHRISTIAN 38

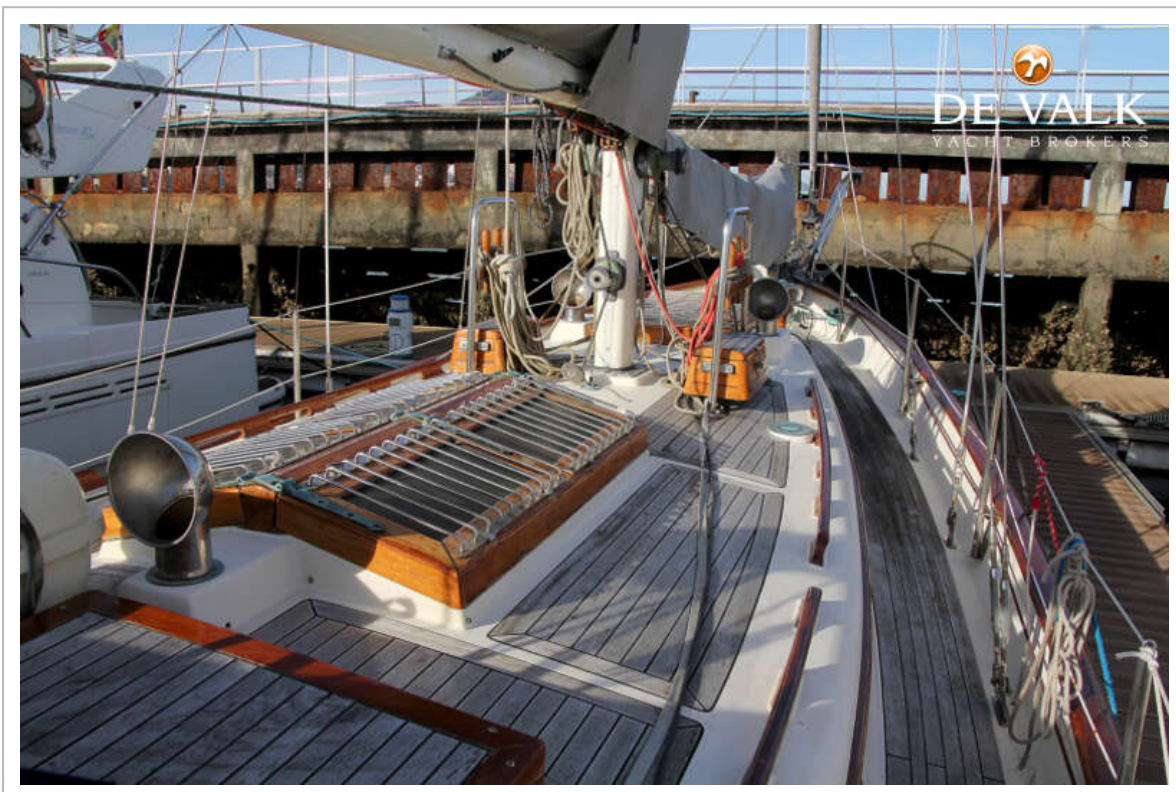
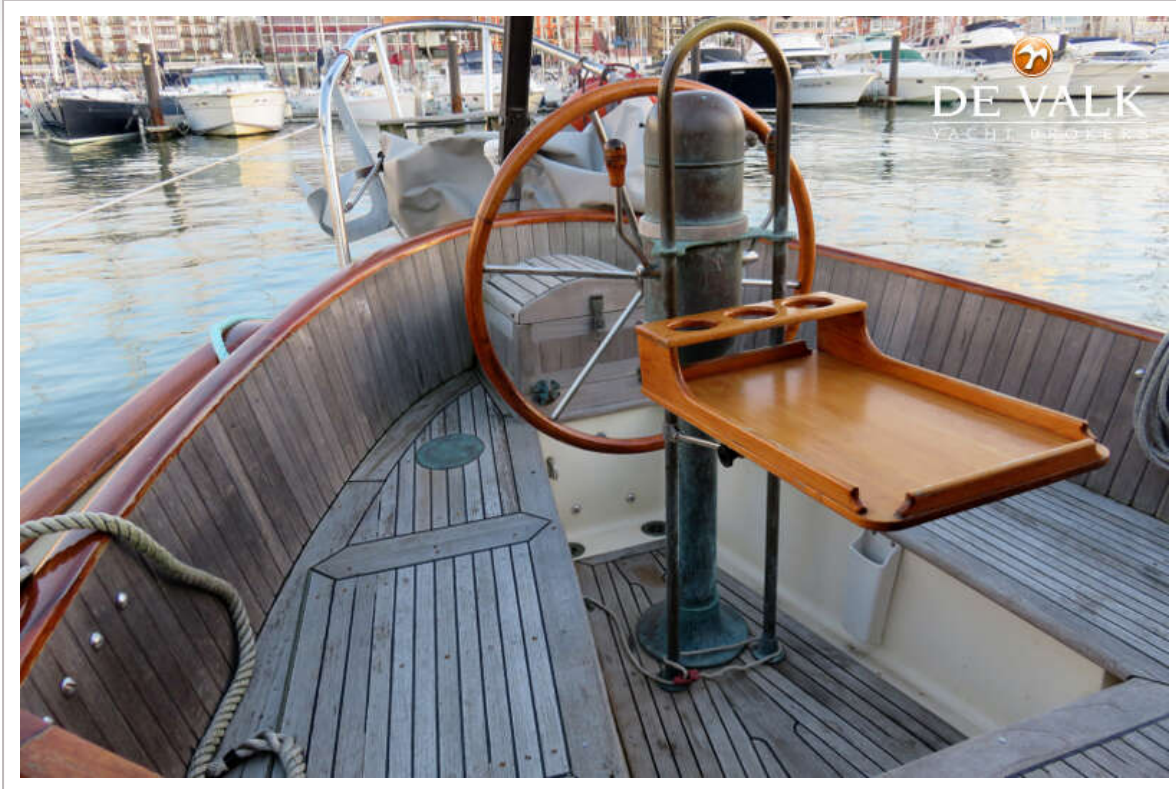


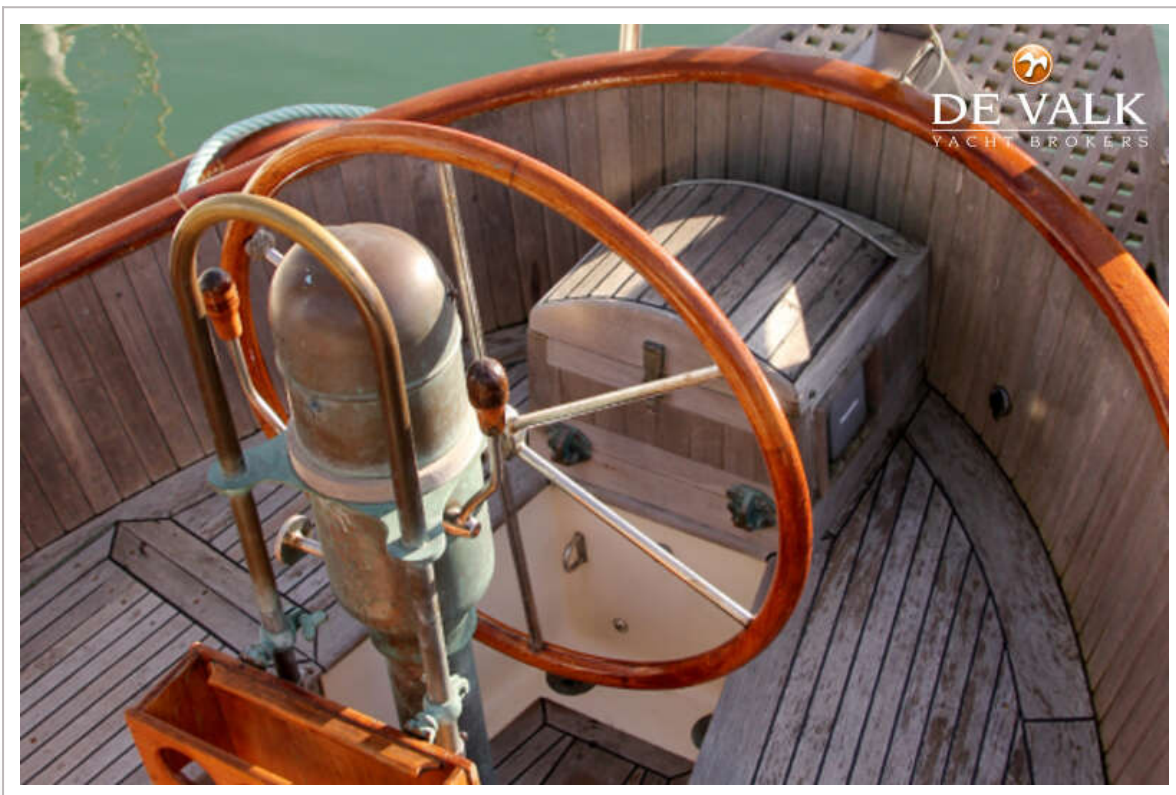




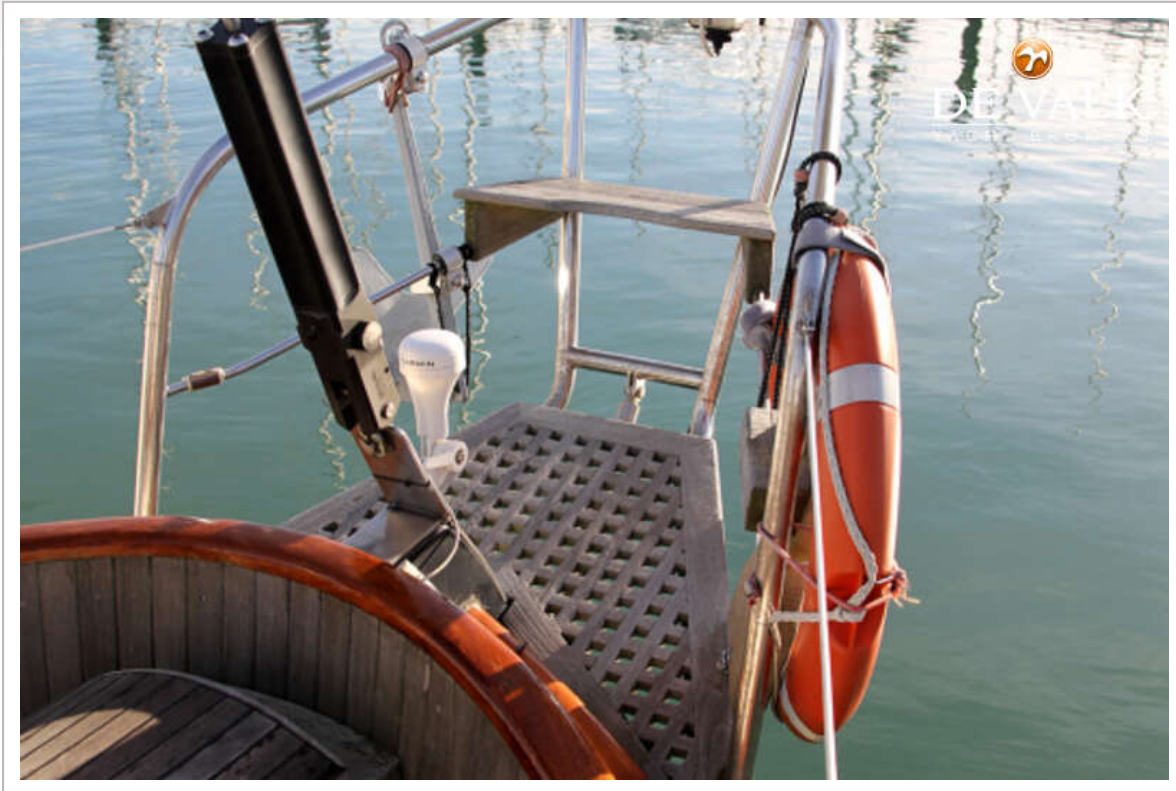


# HANS CHRISTIAN 38



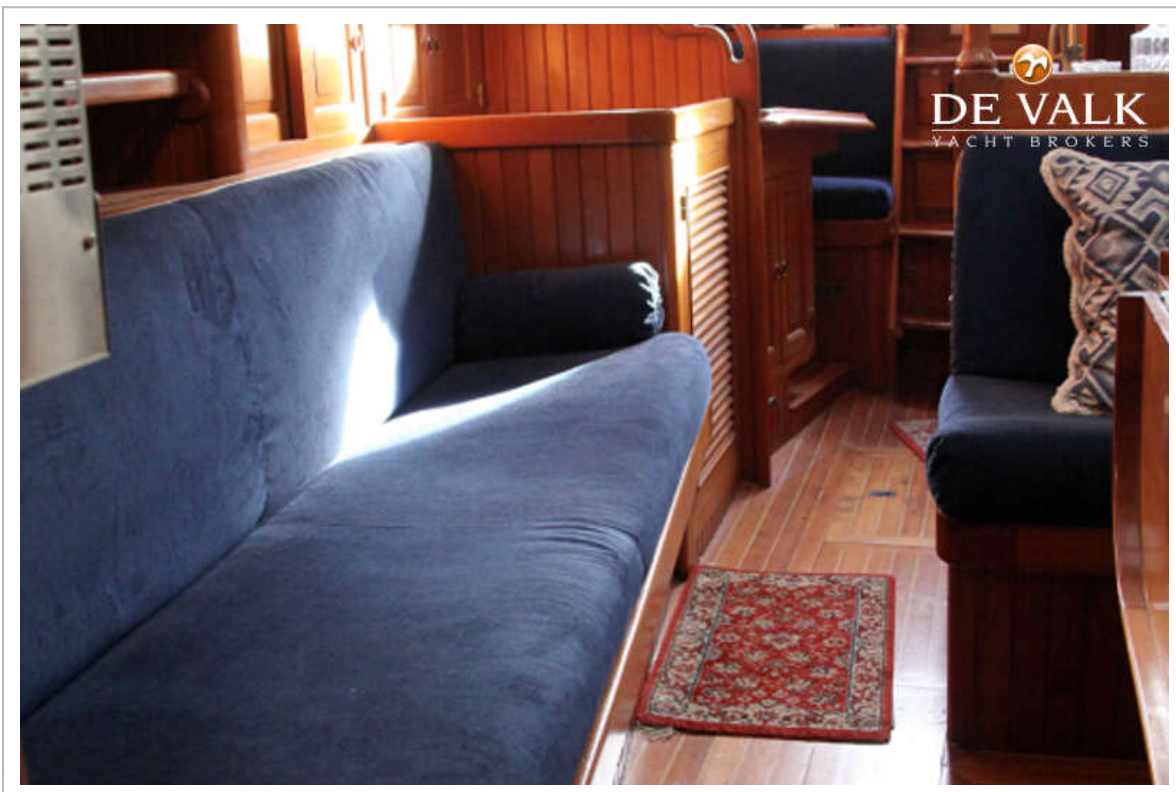


# HANS CHRISTIAN 38



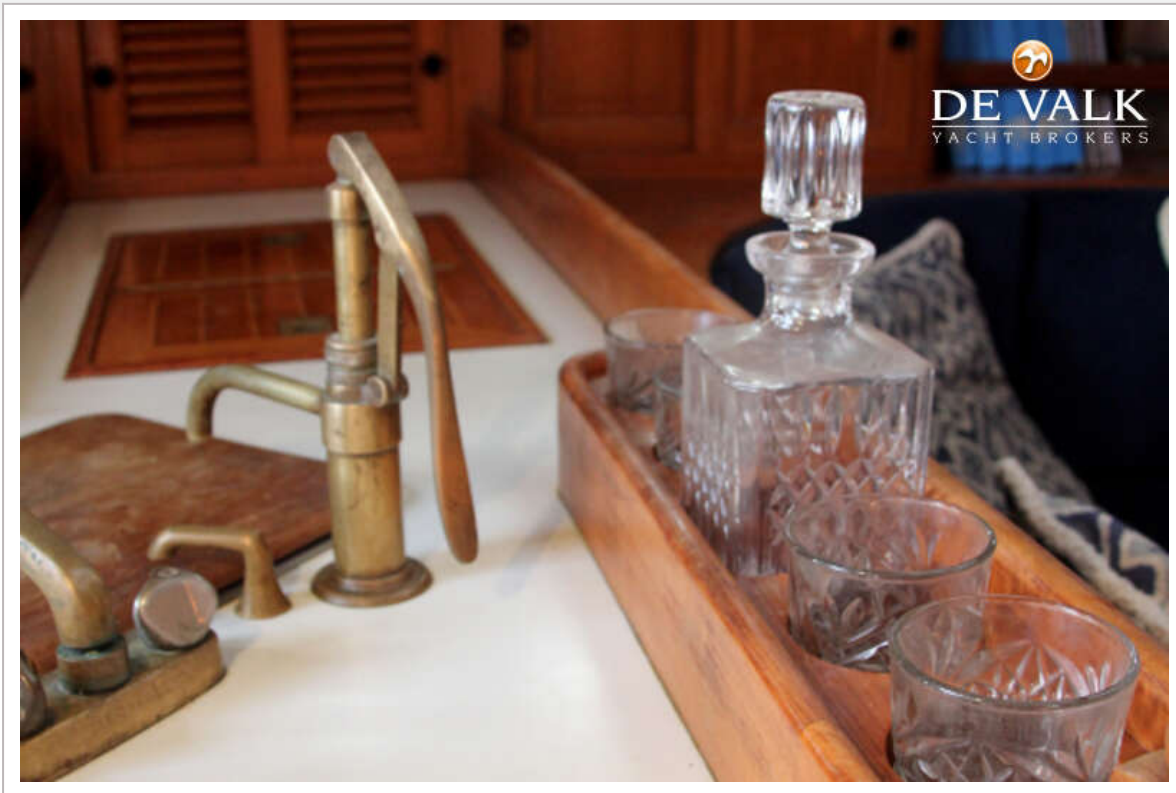


# HANS CHRISTIAN 38

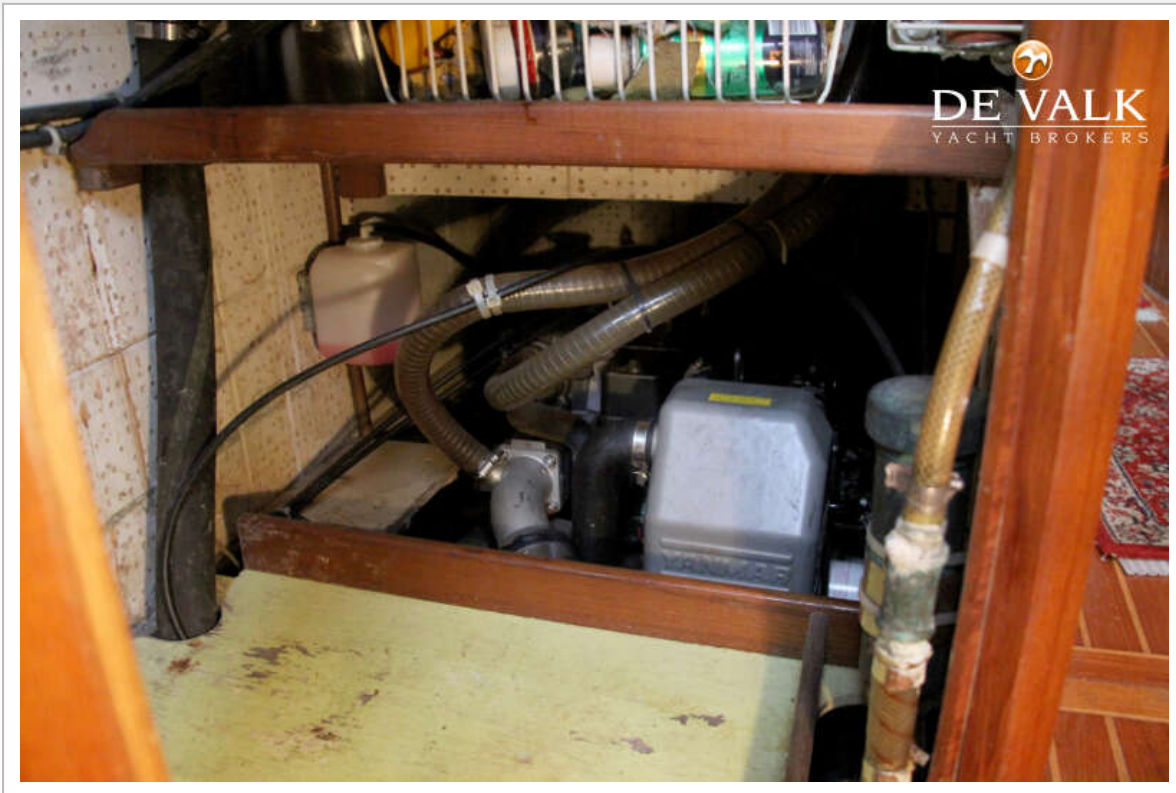


# HANS CHRISTIAN 38









# HANS CHRISTIAN 38

