



DE VALK
YACHT BROKERS



EX-DIRECTIE/INSPECTIE VAARTUIG KROMHOUT



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

"EX-MANAGEMENT/INSPECTION VESSEL KROMHOUT VIII (Registered as sailing heritage) This vessel built in 1913 as a vessel for the Kromhout machine factory in Amsterdam. Then as a vessel for the Royal Navy and later also as a management vessel. Been in private hands since 1967. The The current owner had the hull, deck and superstructure completely blasted in 2023 and then with 2 components paint system treated. The interior has been completely removed from the front and rear cabin.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	21.30 x 5.16 x 2.10 (m)	Werft	Shipyards 't Hondsbosch in Alkmaar
Baujahr	1913	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	
Motor(en)	1 x Bolnes 3L diesel	PS/kW	150 (PS), 110.40 (kW)
Verkaufspreis	€ 145.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Peperstraat 7 1411 PX Naarden The Netherlands	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	EX-DIRECTIE/INSPECTIE VAARTUIG KROMHOUT
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	21,30
Breite (m)	5,16
Tiefgang (m)	2,10
Durchfahrtshöhe (m)	5,50
Baujahr	1913
Werft	Shipyards 't Hondsbosch in Alkmaar
Land	Niederlande
Entwerfer	Kromhout
Ballast (Ton)	Gusseisen
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Schwarz 2023
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Bilgenkiel
Material Aufbauten	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	gemalt 2023
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Antifouling (Jahr)	2023
Fenster Einfassung	Holz
Decks Luke	ja
Bullauge	Messing
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Stahl 4x 2900
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstoff Tagestank (Liter)	Stahl 400
Füllstandsanzeige (Tagestank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Stahl



Radsteuerung	Kette Steuerung Balance rudder
Innerhalb Steuerung	ja
Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Rumpf, Deck und Aufbauten wurden im Jahr 2023 gestrahlt und neu gestrichen
Weitere Info Farbe und Anstrich	im Jahr 2023 mit 2-Komponenten-System lackiert
Weitere Info	Vorne und hinten am Rumpf sowie oben an den Deckfenstern wurde mehr Platz geschaffen
Weitere Info	Fenster im Steuerhaus aus Holz mit Einfachverglasung
Weitere Info	Die Bug- und Achterkabinen wurden mit Lichtklappen oben, jedoch ohne Paneele, geräumiger gestaltet

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Achterdeck	ja
Ruderhaus	ja
Standhöhe Salon (m)	ja
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	Über Deck gibt es eine kleine Kabine, in der sich eine einfache Küche befindet
Wasserdruck System	ja
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Weitere Info	Vorne und hinten am Schiff gibt es viel Platz Rumpf, in dem Schlafzimmer oder eine Lounge geschaffen werden können

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Bolnes
Typ	3L



PS	150
kW	110.40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1952
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	12
Marschgeschwindigkeit (Kn)	8
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch Brevo 512
Exhaust	trocken
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Stahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/24/230
Generator	ja
Generator 2	Via the Boles engine
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Generatorbatterie	ja
Batterie Ladegerat	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Cassens & Plath
UKW	Sailor RT 144c Simrad RT64
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	ja



AIS Transceiver

Em-trak A100

Weitere Info

Blinker Radio Holland RI 4740

AUSRÜSTUNG

Anker

Klipanchor

Ankerkette

ja

Anker 2

Klipanchor

Ankerkette

ja

Ankerwinde

elektrisch

Deckwasche

ja

Deck Kran

handbetrieben

See Reling

Stahl

Zupackenschiene (aufbauten)

ja

Heckkorb

ja

Horn

elektrisch

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja













































