



DE VALK  
YACHT BROKERS



## SWEDEN YACHTS 38



DE VALK  
YACHT BROKERS

## VAN DE MAKELAAR

The Sweden Yachts 38 has a classical beauty which will last through the years. The mast and rig are well dimensioned to carry the large sail area; this, combined with the modern hull lines, gives the yacht an amazing turn of speed, even in the lightest wind. Current owner upgraded her with a complete new teak deck, standing/running rig, High Aspect, replaced the engine, navigation equipment, etc.

*Reinier van der Wolf*

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	11.80 x 3.85 x 2.25 (m)	<b>Bouwer</b>	Sweden Yachts i Stenungsund AB
<b>Bouwjaar</b>	1986	<b>Hutten</b>	2
<b>Materiaal</b>	Polyester	<b>Slaapplaatsen</b>	8
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta 2003T Diesel	<b>Pk/Kw</b>	43.00 (pk), 31.61 (kw)
<b>Vraagprijs</b>	verkocht (BTW )	<b>Ligplaats</b>	contact Monnickendam

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Monnickendam	<b>Telefoon</b>	+31 299 65 63 50
<b>Adres</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude The Netherlands	<b>E-mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

<b>Model</b>	SWEDEN YACHTS 38
<b>Type</b>	zeiljacht Sailing yacht
<b>Lengte (m)</b>	11,80
<b>Lengte waterlijn (m)</b>	9,50
<b>Breedte (m)</b>	3,85
<b>Diepgang (m)</b>	2,25
<b>Doorvaarthoogte (m)</b>	17,50
<b>Stahoogte (m)</b>	1,95
<b>Bouwjaar</b>	1986
<b>Gebouwd door</b>	Sweden Yachts i Stenungsund AB
<b>Land</b>	Zweden
<b>Ontwerper</b>	Peter Norlin / Jens Ostmann
<b>Waterverplaatsing (t)</b>	7,4
<b>Ballast (ton)</b>	Lood 3,15
<b>CE norm</b>	A
<b>Romp materiaal</b>	polyester
<b>Romp kleur</b>	Wit
<b>Rompvorm</b>	Rondspant
<b>Kiel type</b>	Vin kiel
<b>Materiaal opbouw</b>	Polyester
<b>Afwerking dek</b>	Teak
<b>Afwerking opbouw</b>	Teak
<b>Afwerking kuip</b>	Teak
<b>Dorades</b>	3x
<b>Raamlijsten</b>	Aluminium
<b>Brandstoftank (liter)</b>	Roestvast staal 1x 150 litres
<b>Drinkwatertank (liter)</b>	Roestvast staal 2x 160 litres
<b>Grijswatertank (liter)</b>	Roestvast staal 1x 75 litres
<b>Stuurwiel</b>	Mechanisch
<b>Noodhelmstok</b>	ja



## Extra info

Teakdek compleet vernieuwd (2011) Roerlagers en kabels vervangen (2011) Lewmar Ocean dekluisen vervangen (2011) Stuurwiel opnieuw bekleed met leer (2013)

## ACCOMMODATIE

Hutten	2
Slaapplaatsen	6 (+2) in de salon 8
Interieur	Mahonie
Salon	L-vormige bank aan beide zijden
Stahoogte salon (m)	1,95 m.
Verwarming	Diesel hete lucht Webasto 3900 Evo -
Kaartentafel	ja
Achterkajuit	Een grote ruimte
Keuken	ja
Spoelbak	Roestvast staal 2x
Kooktoestel	Gas Plastimo (2010)
Oven	ja
Afzuigkap	ja
Koelkast	met vriesvak Isotemp
Warmwatersysteem	220v + motor Isotherm boiler - 25 litres new,
Waterdruksysteem	Electisch Jabsco pump -
Hand en/of voerpomp	Voerpomp
Eigenaarshut	Tweepersoonsbed 2x
Toilet	ja
Wasbak	ja
Douche	ja
Gastenhut 1	V-bed
Extra info	Gasinstallatie gekeurd in 2013 (nieuwe leidingen) Kraan kombuis en natte cel (2010)

## MOTOR(EN)



<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Merk</b>	Volvo Penta
<b>Type</b>	2003T
<b>Pk</b>	43,00
<b>kW</b>	31,61
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Geïnstalleerd in jaar</b>	2010
<b>Maximale snelheid (kn)</b>	7
<b>Motoruren</b>	Onbekend
<b>Koelsysteem motor</b>	Indirect warmtewisselaar
<b>Aandrijving</b>	sail-drive
<b>Motorbediening</b>	(2010)
<b>Keerkoppeling</b>	Mechanisch
<b>Type schroef</b>	Klap
<b>Schroefbladen</b>	3
<b>Handlenspomp</b>	Nieuw
<b>Elektrische lenspomp</b>	Nieuw
<b>Elektrische installatie</b>	12V/220V
<b>Startaccu</b>	1x
<b>Lichtaccu</b>	4x
<b>Acculader</b>	Sterling autom.
<b>Omvormer</b>	Vitrone 150W nieuw
<b>Walstroom</b>	ja
<b>Extra info</b>	Volvo Penta 2003T van 1990 - geplaatst in 2010 Saildrive (2010) Rucor brandstoffilters (2012)

## NAVIGATIE

<b>Kompas</b>	Nieuw
<b>Dieptemeter</b>	Simrad IS15 (2006)
<b>Log</b>	Simrad IS15 (2006)
<b>Windmeetset</b>	Simrad IS15 wind set (2006), topunit (2012)



<b>Marifoon</b>	Sailor + Atis
<b>Autopiloot</b>	Raymarine ST60 (2012)
<b>Plotter</b>	Raymarie A57 chart plotter (2012)
<b>Navtex</b>	Advancy AIS transponder (2011), Nasa navtex screen (2012)
<b>Epirb</b>	Gecontroleerd in 2010, battery (2010)
<b>Extra info</b>	Antenna splitter (2012)

## UITRUSTING

<b>Buiskap met grijp-beugel</b>	(2012)
<b>Kuiptafel</b>	ja
<b>Zwemtrap</b>	ja
<b>Dekdouche</b>	Koud water
<b>Anker</b>	ja
<b>Ankerketting</b>	100 m (2012)
<b>Ankerlier</b>	Electrisch + RM
<b>Dekwasinstallatie</b>	Buiten water
<b>Zeereeling</b>	Roestvast staal
<b>Hekstoel</b>	ja
<b>Preekstoel</b>	ja
<b>Reddingsvlot</b>	Plastimo 4 pers.
<b>Reddingsboei</b>	ja
<b>Radar reflektor</b>	ja
<b>Reserve onderdelen</b>	ja
<b>Radio-cd speler</b>	Alpine CD / I-pod (2010)
<b>Klok - barometer</b>	ja
<b>Extra info</b>	Plastimo 4 persons reddingsvlot - geinspecteerd in 2010 26 scepterpotten vervangen (2011)

## TUIGAGE

<b>Tuigage</b>	Sloep
<b>Merk mast</b>	Seldén



<b>Materiaal mast</b>	Aluminium
<b>Zalingen</b>	2x
<b>Doorgelat grootzeil</b>	2x De Vries (2001)
<b>Bezaanzeilhuik</b>	ja
<b>Fok</b>	North storm jib
<b>High aspect</b>	Hagoort Max Voyager (2012)
<b>Genua I</b>	(2001)
<b>Achterstagspanner</b>	Navtec hydr.
<b>Giekneerhouder</b>	Mechanisch
<b>Primaire schootlieren</b>	Lewmar: 2x 48 ST - two speed
<b>Secondaire schootlieren</b>	Lewmar: 1x 30 ST
<b>Vallieren</b>	Lewmar: 2x 40 ST - two speed
<b>Spinnaker lieren</b>	Lewmar: 2x 46 ST two speed
<b>Reeflier</b>	Lewmar: 1x 30
<b>Multifunctionele lieren</b>	Lewmar: 2x 40 ST - two speed 2x4 stoppers + 2x2 cleats
<b>Spinnakerboom</b>	ja
<b>Jockey-boom</b>	ja
<b>Extra info</b>	Harken MK5 racing grootzeil rol systeem (2012) Staand en lopend wand en spanners (2011) - RVS staand wand 10 mm 2x 4 Spinlock stoppers (2011) Harken overloop (2011) Harken genua rail (2011) Genua huik (2011)









# SWEDEN YACHTS 38



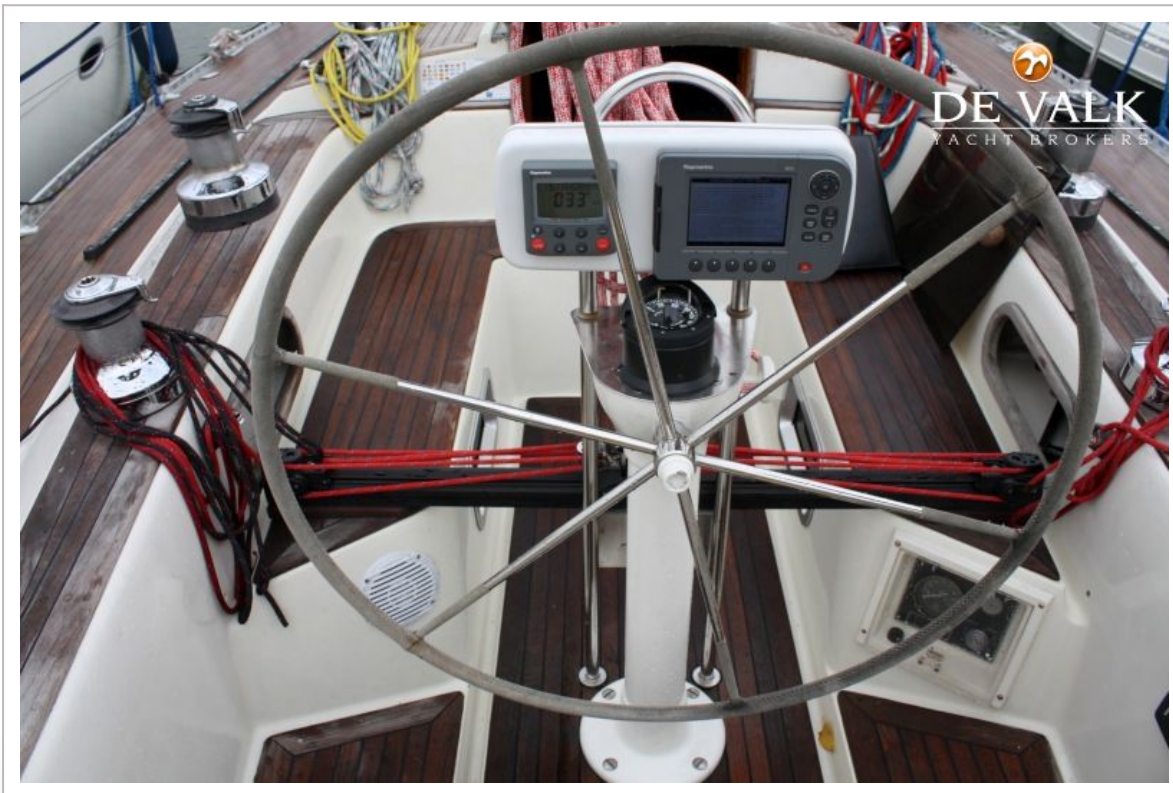
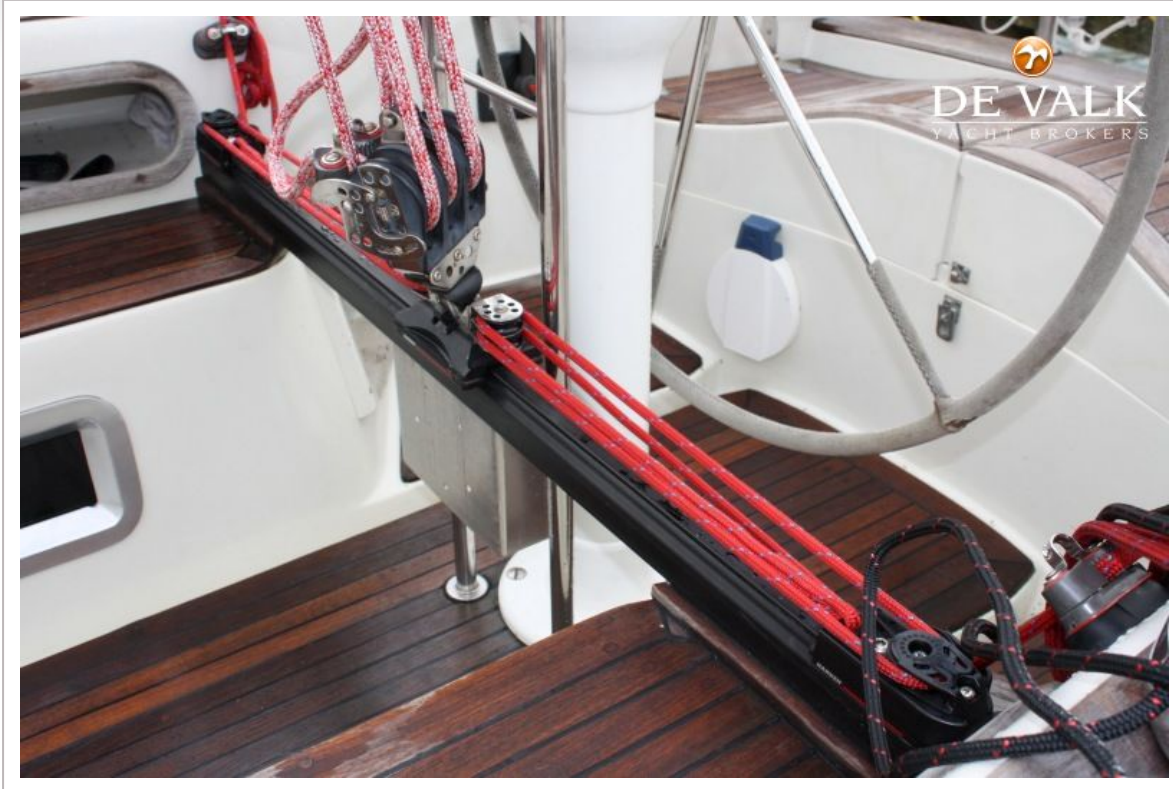










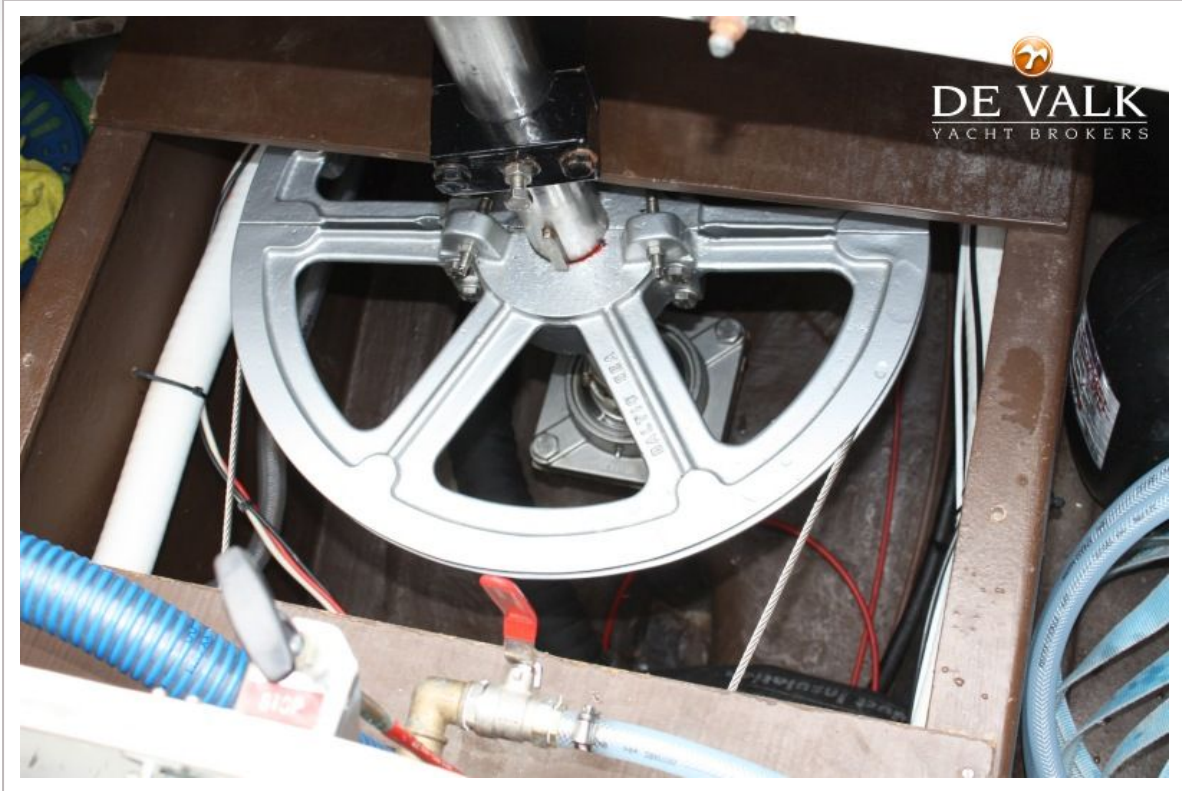












# SWEDEN YACHTS 38



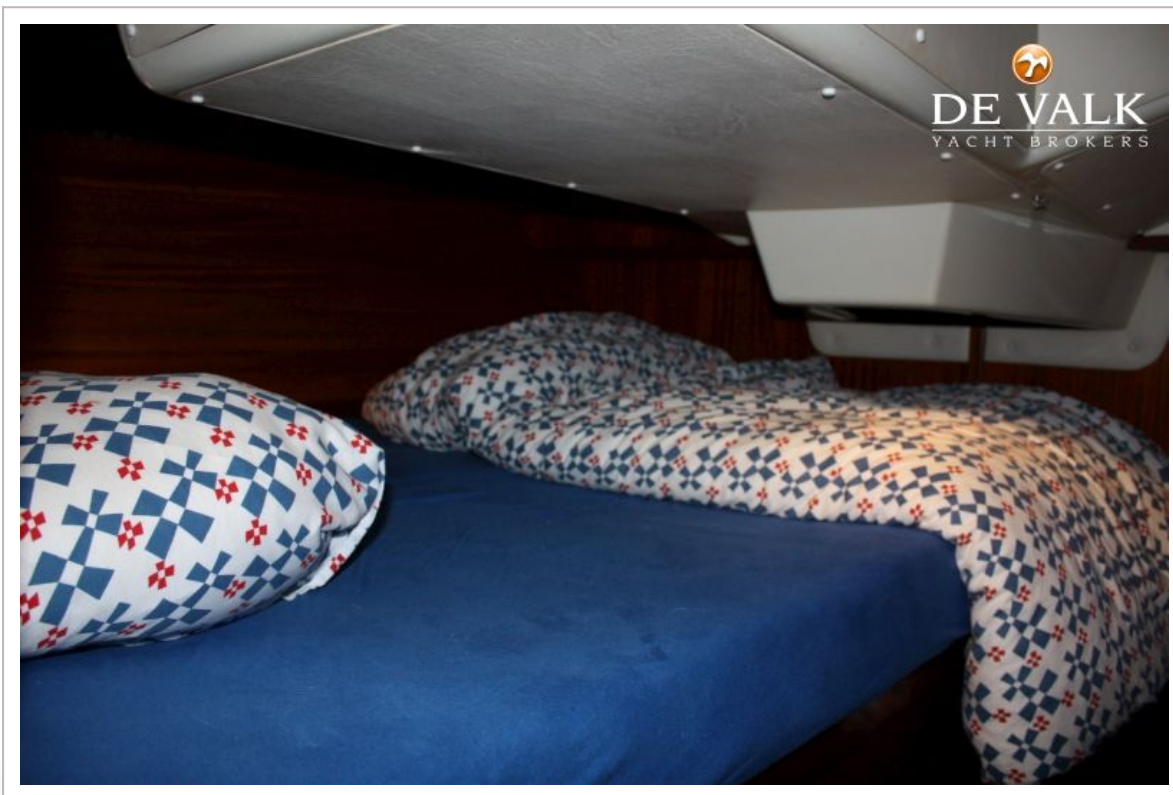
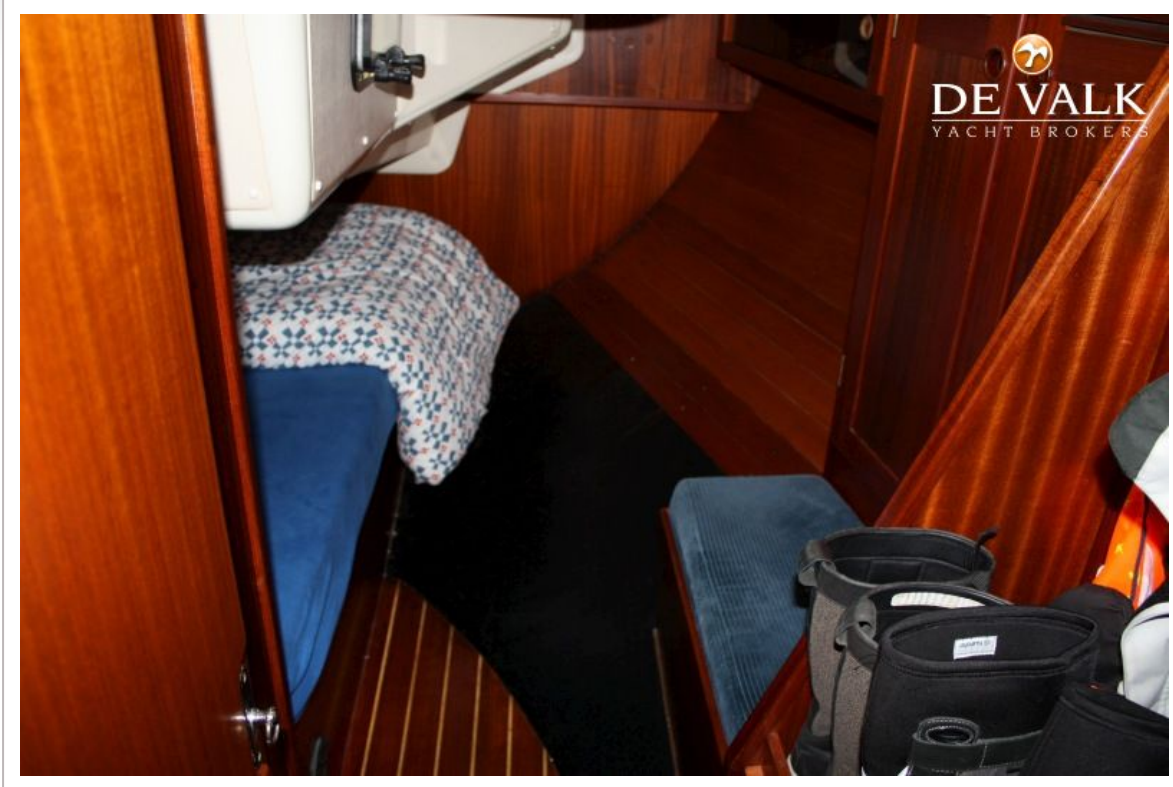


# SWEDEN YACHTS 38









# SWEDEN YACHTS 38

