



DE VALK
YACHT BROKERS



WESTERLY OCEANMASTER 48



DE VALK
YACHT BROKERS

WESTERLY OCEANMASTER 48

VAN DE MAKELAAR

Very suitable for living on board! If you are looking for comfortable living space the Westerly Oceanmaster 48 must be seen. At the same time the Westerly Oceanmaster 48 also is a very comfortable off-shore cruiser. Sturdy and safely built expedition sailingyacht with an abundance of space and comfort onboard. Despite of her size she can be sailed single handed as the current owners also did. Trade-in is negotiable.

Reinier van der Wolf

SPECIFICATIES

| | | | |
|-------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|
| Afmetingen | 14.40 x 4.65 x 2.10 (m) | Bouwer | Westerly Yachts Ltd |
| Bouwjaar | 1990 | Hutten | 3 |
| Materiaal | Polyester | Slaapplaatsen | 4 |
| Motor(en) | 1 x Volvo Penta TMD 22 diesel | Pk/Kw | 76.00 (pk), 55.86 (kw) |
| Vraagprijs | verkocht (BTW) | Ligplaats | bij verkoopkantoor |

CONTACT

| | | | |
|----------------|--|-----------------|------------------------|
| Kantoor | De Valk Monnickendam | Telefoon | +31 299 65 63 50 |
| Adres | Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude The Netherlands | E-mail | monnickendam@devalk.nl |

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Model | WESTERLY OCEANMASTER 48 |
| Type | zeiljacht |
| Lengte (m) | 14,40 |
| Lengte waterlijn (m) | 12,75 |
| Breedte (m) | 4,65 |
| Diepgang (m) | 2,10 |
| Doorvaarhoogte (m) | 19,50 |
| Bouwjaar | 1990 |
| Gebouwd door | Westerly Yachts Ltd |
| Land | Engeland |
| Ontwerper | Ed Dubois |
| Waterverplaatsing (t) | 12.75 |
| Ballast (ton) | 5,3 |
| CE norm | A |
| Romp materiaal | polyester |
| Romp kleur | grijs |
| Rompvorm | rondspant |
| Kiel type | vin kiel met bulb |
| Materiaal opbouw | polyester |
| Stootlijst | hout |
| Dek materiaal | polyester |
| Afwerking dek | teak (1999) |
| Afwerking opbouw | anti-slip verf |
| Afwerking kuip | teak |
| Antifouling (jaar) | (2013) |
| Raamlijsten | aluminium Gebo/Lewmar |
| Raammateriaal | ja |
| Dekluik | Gebo/Lewmar |
| Isolatie | steenwol |
| Brandstoftank (liter) | staal 300 |



| | |
|-------------------------------|---|
| Brandstoftank 2 (liter) | staal 500 |
| Inhoudsmeter (brandstoftank) | ja |
| Drinkwatertank (liter) | staal 500 |
| Inhoudsmeter (drinkwatertank) | ja |
| Vuilwatertank (liter) | roestvast staal 200 |
| Vuilwatertank afvoer | dekafzuigpunt + pomp |
| Stuurwiel | kabelbesturing |
| Noodhelmstok | ja |
| Extra info romp | Onder Lloyds gebouwd. |
| Extra info verfsysteem | 2009: romp in twee componenten. |
| Extra info | Vuilwatertank voorzien van een driewegskraan. |

ACCOMMODATIE

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| Hutten | 3 |
| Slaapplaatsen | 4 |
| Vloer | houtprint (1995) |
| Salon | ja |
| Stahoogte salon (m) | 1.90/2.10 |
| Verwarming | centrale verwarming Heat-poll |
| Verwarming 2 | diesel hete lucht 2x Webasto |
| Kaartentafel | ja |
| Keuken | ja |
| Aanrechtblad | ja |
| Spoelbak | roestvast staal |
| Kooktoestel | gas (2009) |
| Oven | (2009) |
| Magnetron | ja |
| Koelkast | ja |
| Warmwatersysteem | 220V + motor Boiler (2009) |
| Waterdruksysteem | electrisch |
| Hand en/of voetpomp | ja |



| | |
|----------------|--|
| Eigenaarshut | tweepersoonsbed |
| Lengte bed (m) | 2.00 |
| Kledingkast | hangend gedeelte en lades |
| Badkamer | en suite |
| Toilet | ja |
| Toilet Systeem | handbediening (2000) |
| Wasbak | ja |
| Douche | ja |
| Gastenhut 1 | stapelbed |
| Lengte bed (m) | 2.10 |
| Kledingkast | hangend |
| Badkamer | gedeeld |
| Toilet | (2000) |
| Toilet systeem | handbediening |
| Wasbak | ja |
| Douche | ja |
| Extra info | Interieur teak - refit 1995, geschilderd in 2009, plafonds vernieuwd in 2001. Voorhut verbouwd tot kastruimte. |

MOTOR(EN)

| | |
|------------------------|---------------------------|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Volvo Penta |
| Type | TMD 22 |
| Pk | 76 |
| kW | 55,86 |
| Brandstof | diesel |
| Geïnstalleerd in jaar | 1995 |
| Maximale snelheid (kn) | 9,5 |
| Verbruik (ltr/uur) | 4,5 |
| Motoruren | 940 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |



| | |
|-----------------------------|---|
| Aandrijving | schroefas |
| Keerkoppeling | mechanisch |
| Motorbediening | Schleipner (1995) |
| Boegschroef | electrisch Sidepower |
| Type schroef | vast |
| Schroefbladen | 3 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Smearing schroefas | water |
| Handlenspomp | ja |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Startaccu | 1x (2012) |
| Lichtaccu | 3x (2013) |
| Boegschroefaccu | 1x (2013) |
| Ankerlieraccu | 1x (2013) |
| Acculader | Mastervolt (2012) |
| Omvormer | Victron 2000 (2013) |
| Diodebrug | ja |
| Walstroom | met kabel |
| Scheidingstrafo | ja |
| Extra info | Startaccu en boegschroef/ankerlier staan gescheiden van elkaar. |

NAVIGATIE

| | |
|----------------------------|---|
| Kompas | Plastimo; 1x binnen en 1x buiten |
| Dieptemeter | Autohelm ST50 |
| Log | Autohelm ST50 |
| Windmeetset | Autohelm ST50 |
| Marifoon | binnen: Skanti (2012), buiten: Raymarine (2012) |
| Autopiloot | Autohelm ST7000 |
| Roerstand aanwijzer | Via Autohelm |
| Radar | Furuno |



| | |
|--------------------------|--|
| Radar/GPS/plotter | Raymarine C80 (2012) |
| Weer ontvanger | ja |
| Navtex | ja |
| Extra info | O.a. radar en marifoon dubbel uitgevoerd als tweede back-up systeem. |

UITRUSTING

| | |
|------------------------------------|------------------------|
| Buiskap | ja |
| Kuipent | ja |
| Zonnetent | ja |
| Kuiptafel | ja |
| Zwemplatform | + Teak |
| Zwemtrap | roestvast staal + Teak |
| Loopplank | inklapbaar |
| Dekdouche | ja |
| Anker | CQR ploegschaar |
| Ankerketting | ja |
| Anker 2 | Danforth |
| Ankerketting | ja |
| Ankerlier | electrisch (2000) |
| Davits | roestvast staal (2011) |
| Davits bediening | handmatig |
| Zeereeling | staal (2009) |
| Hekstoel | roestvast staal |
| Preekstoel | roestvast staal |
| Reddingsvlot | container |
| Reddingsvlot (pers) | 6 |
| Reddingsvlot laatst gekeurd | (2008) |
| Zwemvesten | ja |
| Veiligheidsharnas | ja |
| Reddingsboei | ja |



| | |
|-----------------------------|--------|
| Veiligheidslijnen op dek | ja |
| Hoorn | ja |
| Radar reflektor | ja |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| Reserve onderdelen | ja |
| Gereedschap | ja |
| TV | 2x |
| Radio-cd speler | ja |
| DVD speler | ja |
| Surround Sound System | ja |
| Subwoofer | ja |
| Speakers in salon | ja |
| Klok - barometer | ja |
| Brandblusser | 6x |
| Brandblusser laatst gekeurd | (2014) |

TUIGAGE

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| Tuigage | sloep-kotter Top |
| Staand want | draad (refit ca. 1998) |
| Merk mast | Kemp |
| Materiaal mast | aluminium |
| Zalingen | ja |
| Grootzeilhuik | ja |
| Gelagerde karren | Harken - (rail 1998) |
| Doorgelat grootzeil | De Vries Ocean (2007/2008) |
| Genua | De Vries Ocean (2007/2008) |
| Genua rolreefsysteem | Harken |
| Wegneembare binnen voorstag | ja |
| Stormfok | ja |
| Reefinstallatie | snel-één-lijn reefstysteem |



| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Giekneerhouder | mechanisch |
| Primaire schootlieren | 2x Barent 36 ST |
| Secondaire schootlieren | 4x Barent 27 ST |
| Genua schootlieren | 2x Barent 32 ST |
| Extra info | Lazy Jack systeem. |
| Extra info | Possibility for 6 berths |



WESTERLY OCEANMASTER 48



WESTERLY OCEANMASTER 48

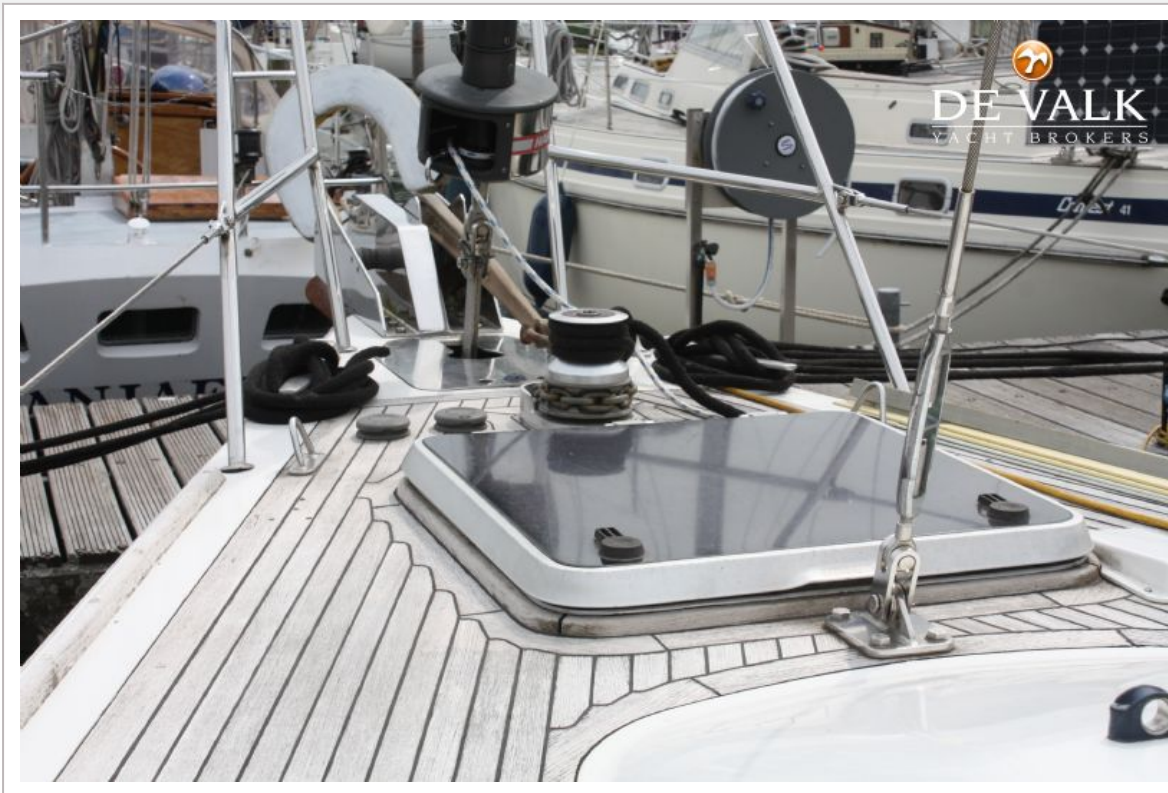




WESTERLY OCEANMASTER 48



WESTERLY OCEANMASTER 48



WESTERLY OCEANMASTER 48



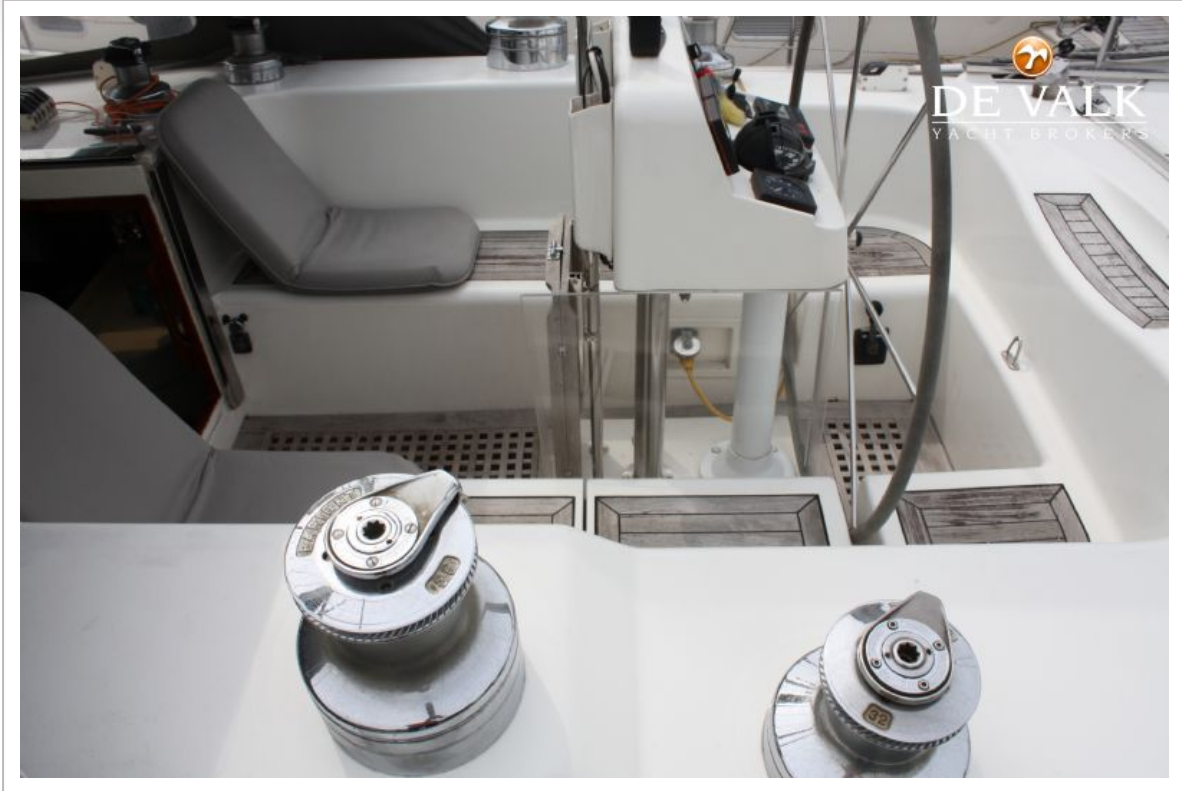
WESTERLY OCEANMASTER 48



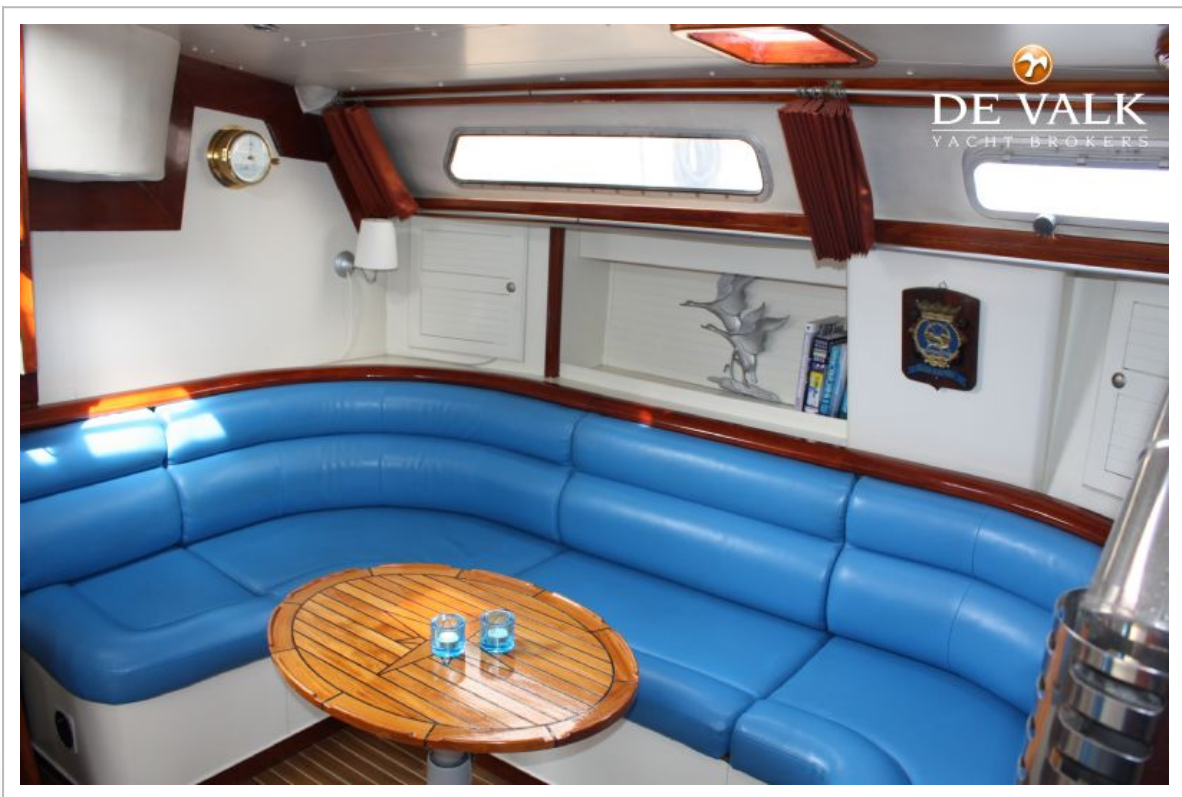
WESTERLY OCEANMASTER 48



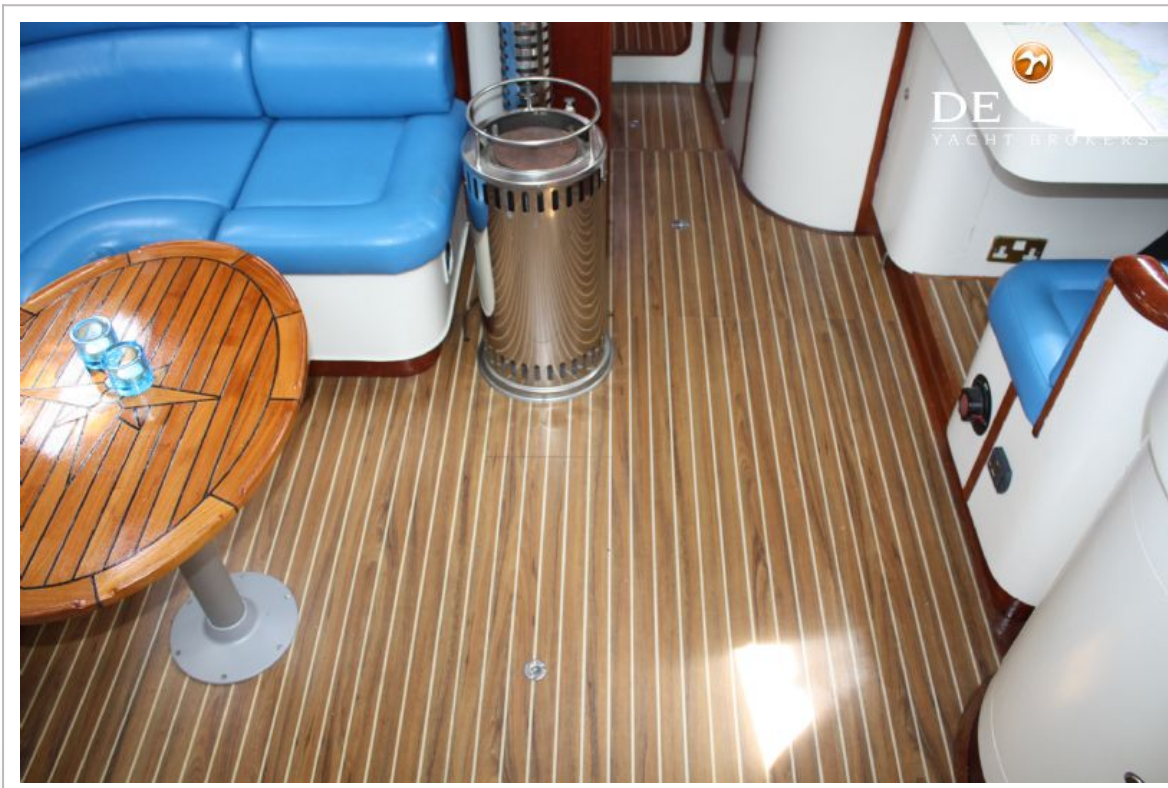
WESTERLY OCEANMASTER 48



WESTERLY OCEANMASTER 48



WESTERLY OCEANMASTER 48



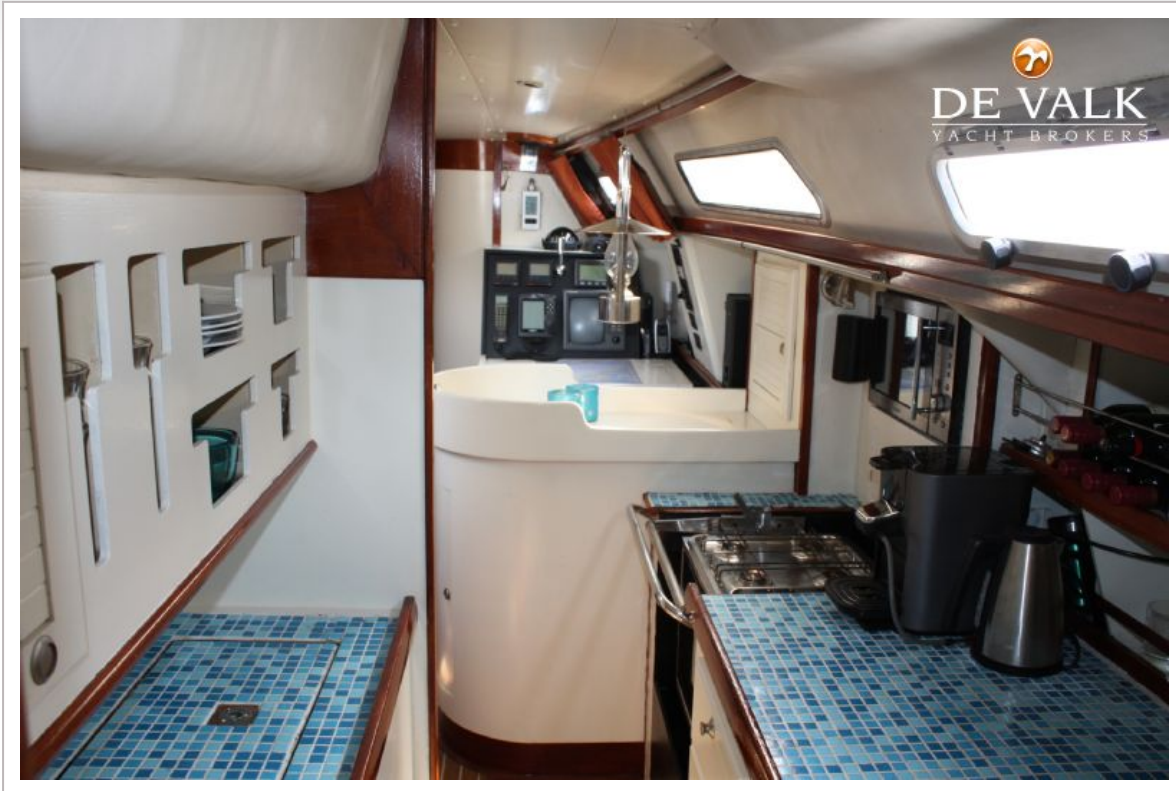
WESTERLY OCEANMASTER 48



WESTERLY OCEANMASTER 48

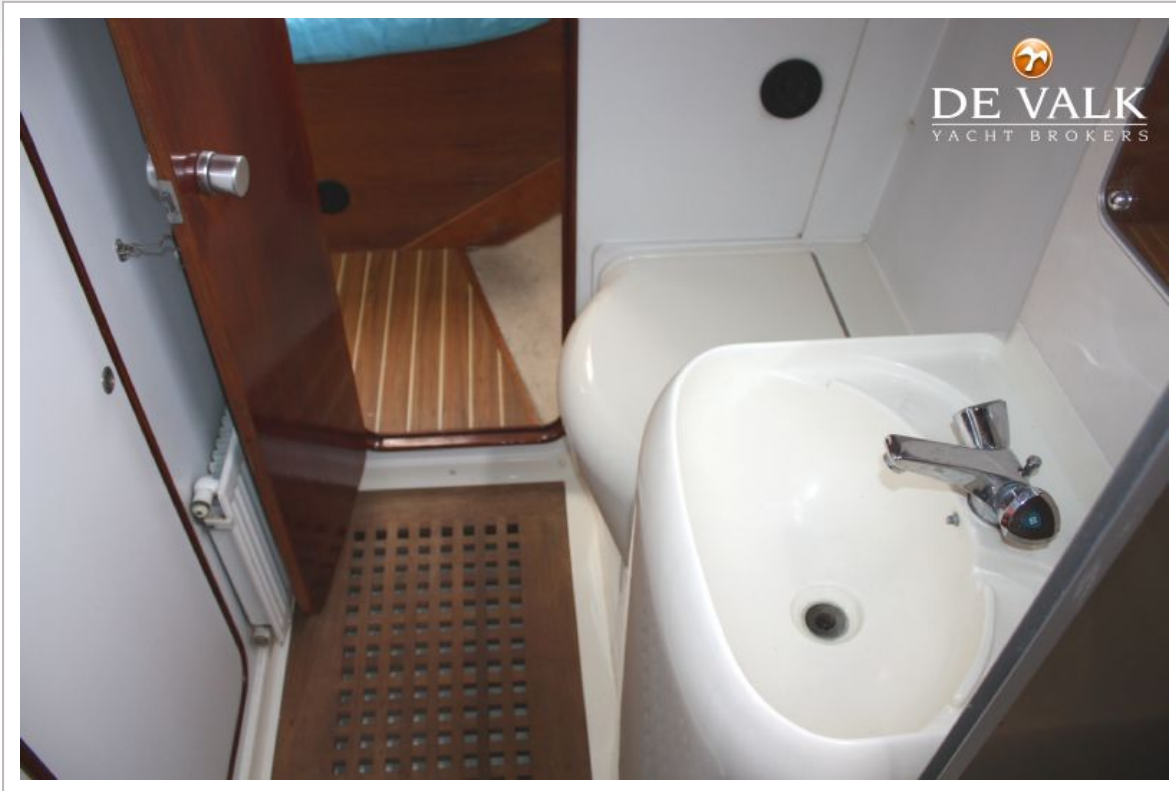


WESTERLY OCEANMASTER 48



WESTERLY OCEANMASTER 48





WESTERLY OCEANMASTER 48



WESTERLY OCEANMASTER 48



WESTERLY OCEANMASTER 48

