



DE VALK  
YACHT BROKERS

PALMER JOHNSON 66



DE VALK  
YACHT BROKERS

## VAN DE MAKELAAR

This Palmer Johnson built yacht is a true eye-catcher in every marina, when she appears. Her sleek lines, her teak covered flush deck, the sleek pilot house, a timeless designed yacht by Jim Hartwig Andersen. She had a complete technical refit in 2013-14. Her aluminium hull, keel skeg and rudder are in sound condition. All seacocks are Marelon type plastic so there will never be a corrosion problem with them. All pumps and plumbing have been serviced and replaced where necessary. Everything has been tested. All electronics have been tested and a new Raymarine plotter has been installed.

*Reinoud Bicker Caarten*

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	20.45 x 4.90 x 3.30 (m)	<b>Bouwer</b>	Palmer Johnson
<b>Bouwjaar</b>	1978	<b>Hutten</b>	3
<b>Materiaal</b>	Aluminium	<b>Slaapplaatsen</b>	
<b>Motor(en)</b>	1 x MTU - Mercedes Benz Inboard - OM366 diesel	<b>Pk/Kw</b>	135.00 (pk), 99.22 (kw)
<b>Vraagprijs</b>	verkocht (BTW )	<b>Ligplaats</b>	elders / niet bij verkoopkantoor

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Portugal	<b>Telefoon</b>	+351 308 812321
<b>Adres</b>	Edifício Administrativo - Ponta da Areia 8500 - 345 Portimão Portugal	<b>E-mail</b>	portugal@devalk.nl

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

Model	PALMER JOHNSON 66
Type	zeiljacht
Lengte (m)	20,45
Lengte waterlijn (m)	15,40
Breedte (m)	4,90
Diepgang (m)	3,30
Bouwjaar	1978
Gebouwd door	Palmer Johnson
Land	Verenigde Staten
Ontwerper	Jim Hartwig Andersen
Waterverplaatsing (t)	33
Ballast (ton)	11
CE norm	A
Romp materiaal	aluminium
Romp kleur	blauw
Rompvorm	rondspant
Kiel type	vin kiel
Materiaal opbouw	aluminium
Afwerking dek	teak
Afwerking opbouw	verf
Afwerking kuip	teak
Dorades	ja
Dekluik	Lewmar aluminium
Patrijspoorten	ja
Isolatie	schuim
Brandstoftank (liter)	aluminium 800
Inhoudsmeter (brandstoftank)	ja
Drinkwatertank (liter)	aluminium 2000
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	ja
Vuilwatertank (liter)	aluminium 100



Inhoudsmeter (vuilwatertank)	ja
Grijswatertank (liter)	aluminium 100
Inhoudsmeter (grijswatertank)	ja
Stuurwiel	kabelbesturing

## ACCOMMODATIE

Hutten	3
Stuurhut	ja
Salon	ja
Verwarming	potkachel diesel
Kaartentafel	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	hout
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	gas
Combi magnetron/oven	ja
Koelkast	ja
Vriezer	ja
Warmwatersysteem	220V + motor
Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	tweepersoonsbed
Kledingkast	legplanken
Badkamer	apart
Toilet	apart
Toilet Systeem	vacuum
Wasbak	bij het toilet
Douche	apart
Gastenhut 1	eenpersoonsbed 2x
Kledingkast	hangend
Badkamer	apart
Toilet	apart



Toilet systeem	vacuum
Wasbak	bij het toilet
Douche	apart
Gastenhut 2	eenpersoonsbed 2x
Kleerkast	hangend
Badkamer	apart
Toilet	apart
Toilet systeem	vacuum
Wasbak	bij het toilet
Douche	apart
Bemanningshut(ten)	1x Single bed in Pilothouse
Wasmachine	ja

## MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	MTU - Mercedes Benz
Type	Inboard - OM366
Pk	135,00
kW	99,22
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	1994
Motoruren	2200
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	bowden kabels
Boegschroef	elektrisch Rheinstrom
Type schroef	vaanstand Max Prop.
Schroefbladen	3x
Materiaal schroefas	roestvast staal
Handlenspomp	ja
Elektrische lenspomp	ja



Generator	5kVA (rebuilt 2014)
Accu's	2015
Startaccu	2x
Lichtaccu	6x
Generatoraccu	1x
Acculader	ja
Walstroom	ja

## NAVIGATIE

Kompas	Danforth Constellation
Dieptemeter	ja
Marifoon	Standard Horizon Explorer DSC
Handmarifoon	ICOM AD95
Autopiloot	C Trek Hydraulic, overhauled
GPS	ja
Plotter	Raymarine E90w & Magnavox MX100 back-up
Navtex	Furuno Navtex NX300

## UITRUSTING

Anker	CQR ploegschaar
Anker 2	Brittany
Ankerlier	elektrisch
Hekstoel	ja
Preekstoel	ja
Reddingsvlot (pers)	8
Radio-cd speler	Sony Ra/CD/USB

## TUIGAGE

Tuigage	kits-kotter
Staand want	draad



<b>Materiaal mast</b>	aluminium
<b>Zalingen</b>	ja
<b>Doorgestoken mast</b>	ja
<b>Grootzeil</b>	Reckmann Hydraulic main/mizzen boomvang system
<b>Grootzeilhuik</b>	2014
<b>Gelagerde karren</b>	ja
<b>Doorgelat grootzeil</b>	ja
<b>Kotterstag</b>	ja
<b>Bezaan</b>	Reckmann Hydraulic main/mizzen boomvang system
<b>Bezaanzeilhuik</b>	New (2014)
<b>Bezaansstagzeil (aap)</b>	ja
<b>Fok</b>	ja
<b>Genua</b>	ja
<b>Genua rolreefsysteem</b>	Electric
<b>Gennaker</b>	ja
<b>Spinnaker</b>	2x
<b>Stormfok</b>	ja
<b>Giekneerhouder</b>	hydraulisch Reckmann
<b>Primaire schootlieren</b>	Electric
<b>Secondaire schootlieren</b>	ja
<b>Vallieren</b>	1x Electric
<b>Spinnakerboom</b>	aluminium
<b>Extra info</b>	All rigging has been inspected and partly changed where necess.





# PALMER JOHNSON 66





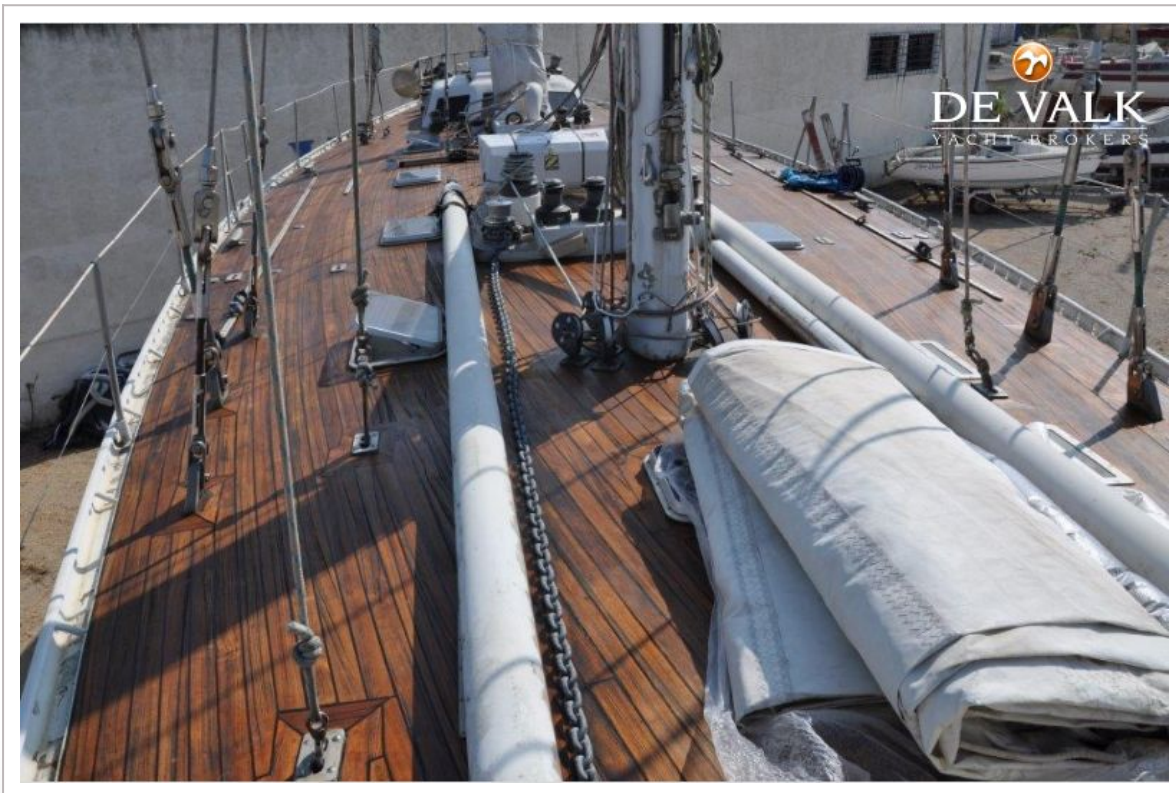
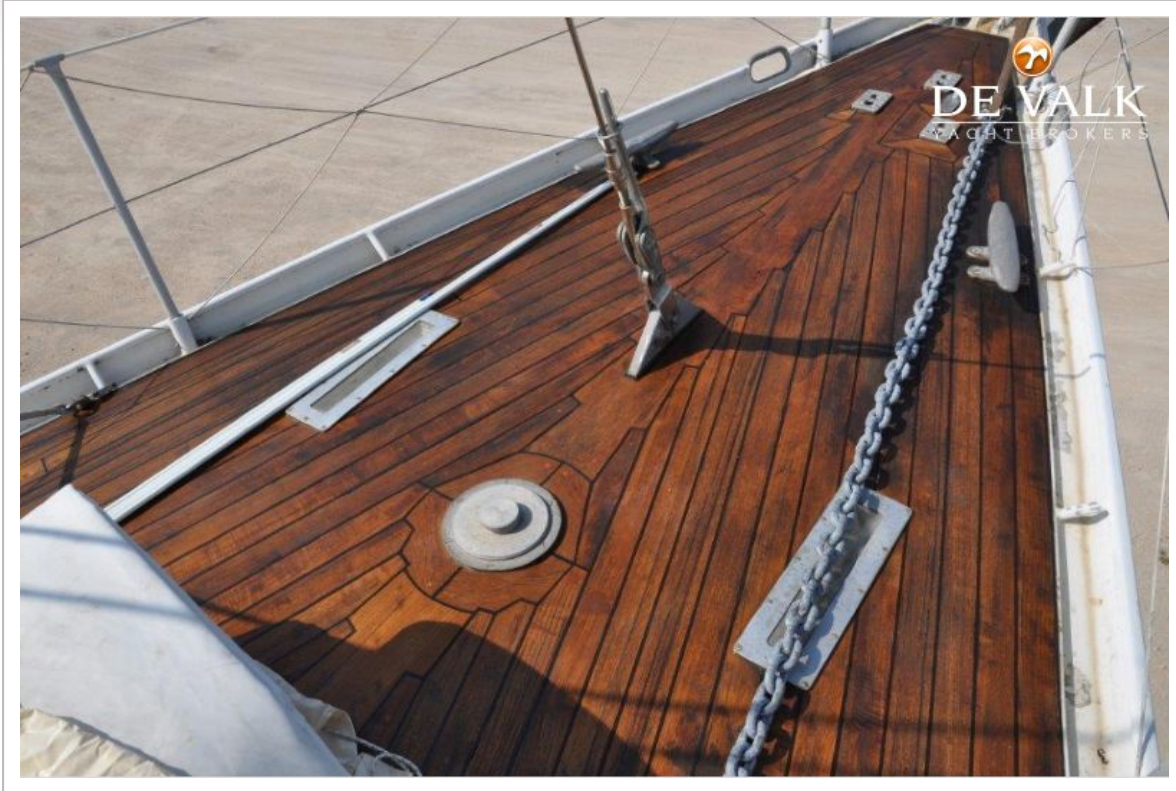


# PALMER JOHNSON 66



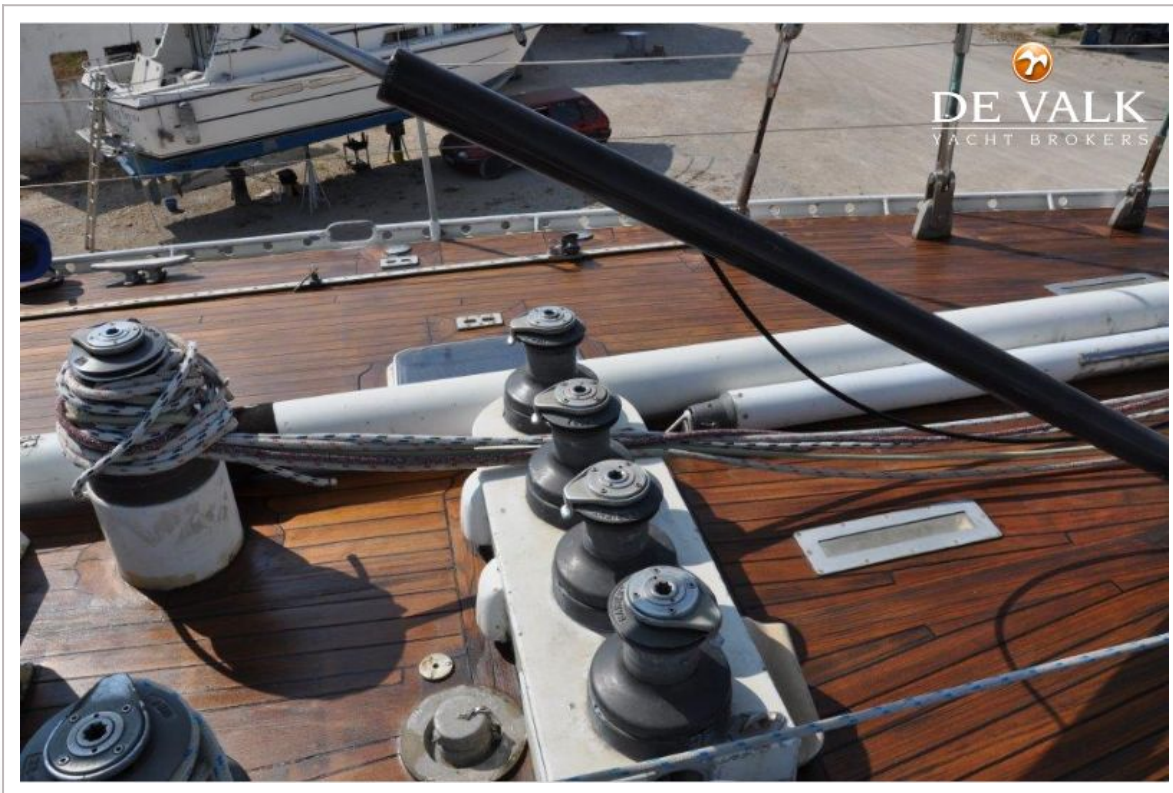
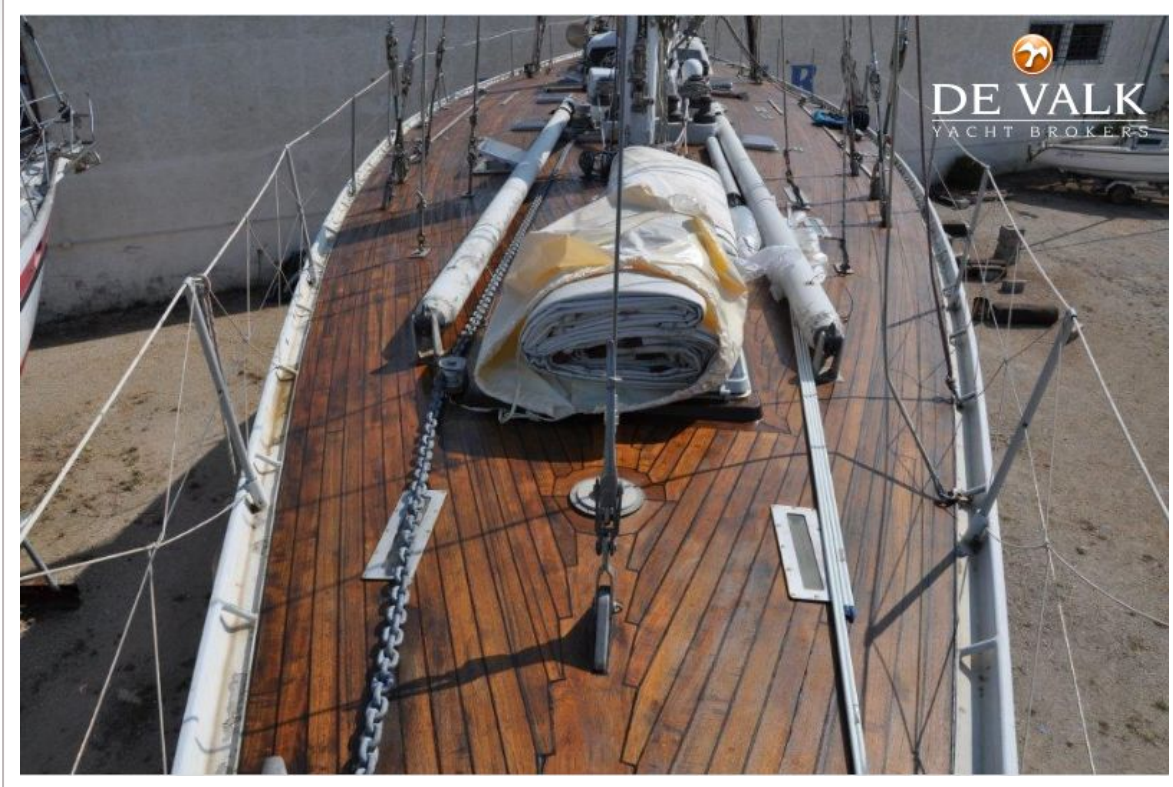


# PALMER JOHNSON 66



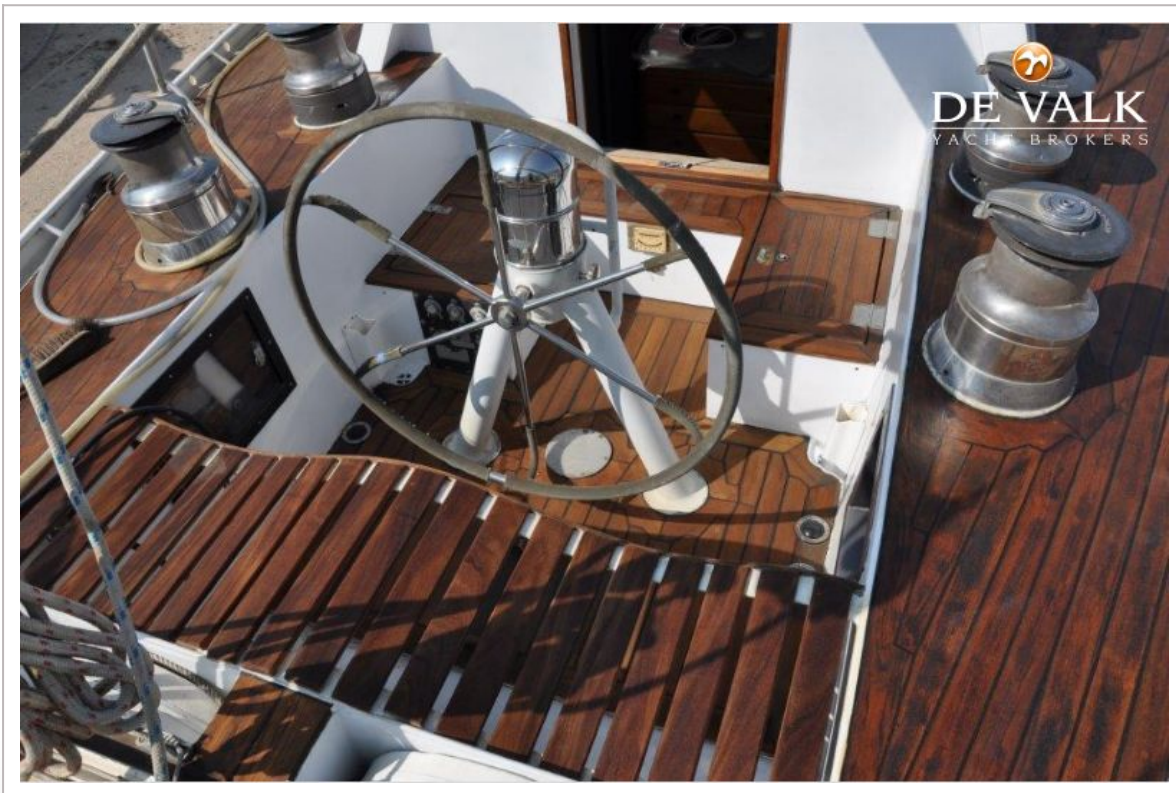
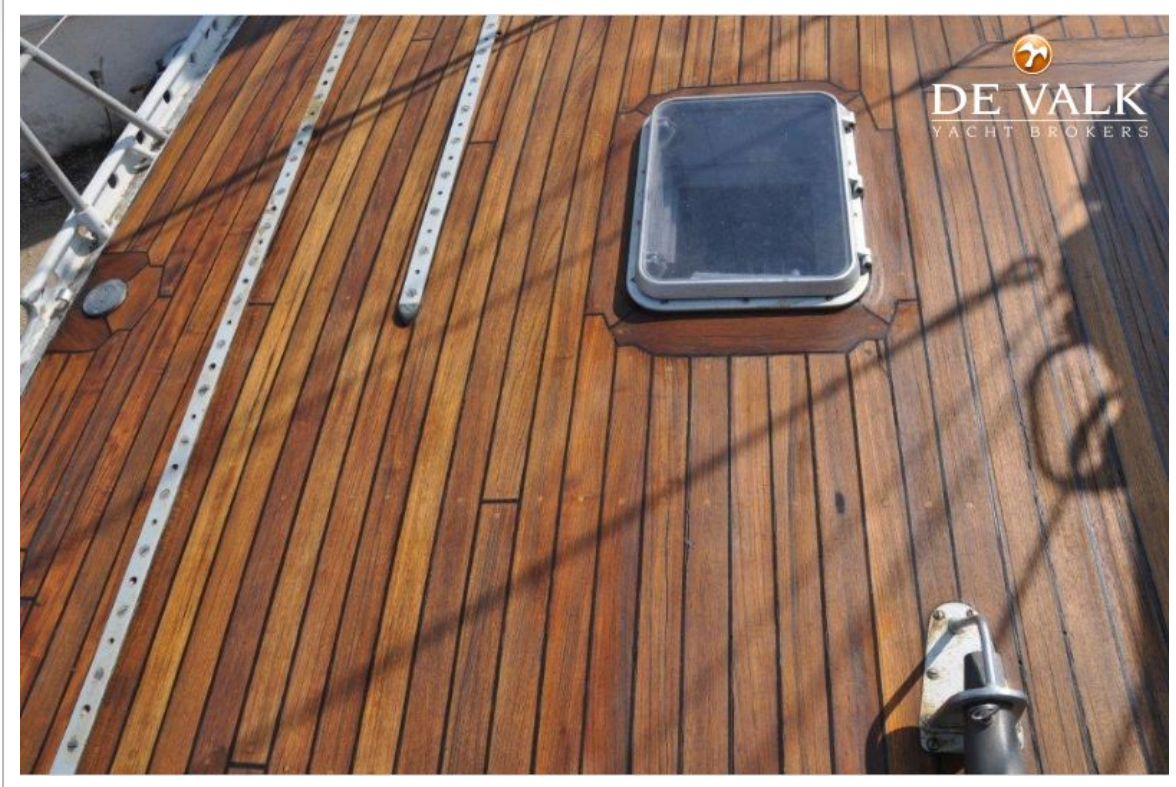


# PALMER JOHNSON 66



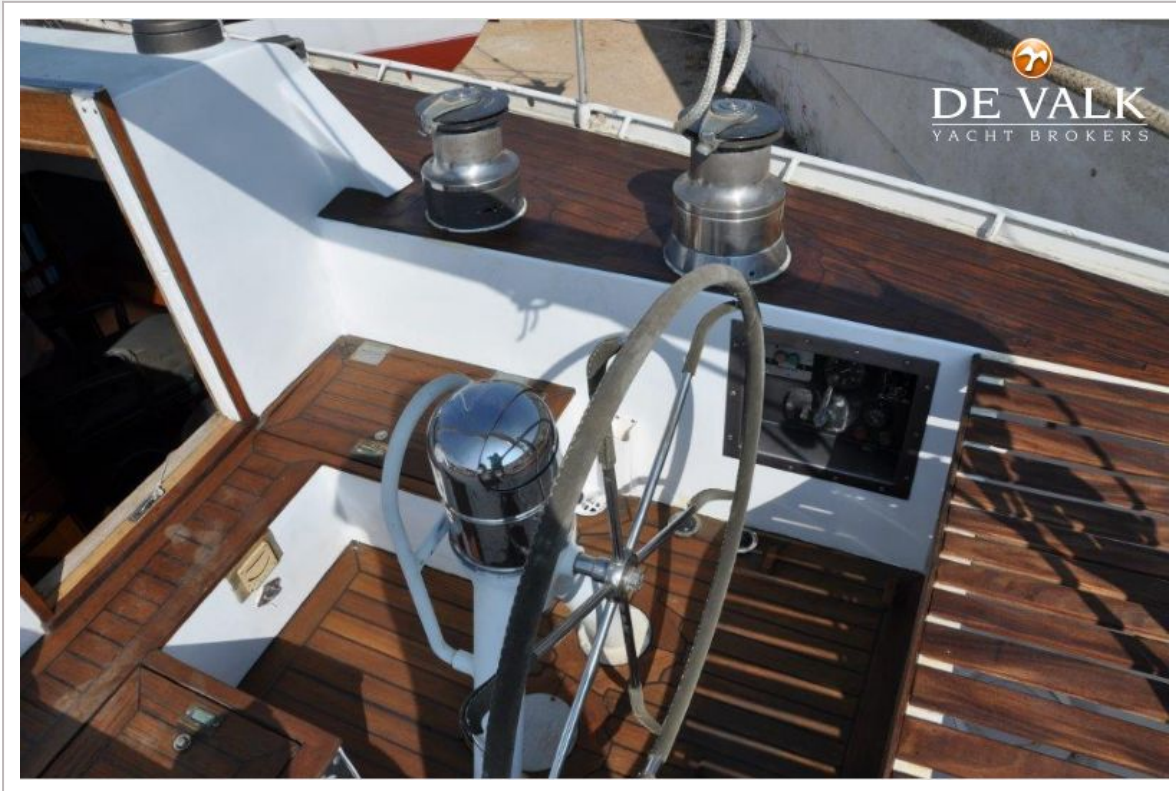


# PALMER JOHNSON 66





# PALMER JOHNSON 66





# PALMER JOHNSON 66



# PALMER JOHNSON 66





# PALMER JOHNSON 66



# PALMER JOHNSON 66

