



DE VALK
YACHT BROKERS



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



DE VALK
YACHT BROKERS

ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

VAN DE MAKELAAR

De Robert Clark 64 is een unieke klassieke Blue Water Cruiser, die zeer goed en met veel oog voor detail door haar huidige en vorige eigenaar is verzorgd. In 2005 startte de refit, sindsdien is er € 900.000 geïnvesteerd. Alleen de klassieke lijn verraad dat ze in het verleden is gebouwd. Ze biedt een prachtige salon in het achterschip, 3 hutten en is gemakkelijk met een kleine bemanning te varen. Het stuurhuis is een fantastische aanwinst, zowel voor de wacht als om te genieten van het uitzicht. Neem contact op met ons kantoor in Sint Annaland voor een afspraak aan boord in Spanje.

Jan-Ward van Dantzig

SPECIFICATIES

Afmetingen	19.67 x 4.68 x 2.20 (m)	Bouwer	William King & Sons (in Essex)
Bouwjaar	1982	Hutten	3
Materiaal	Aluminium	Slaapplaatsen	8
Motor(en)	2 x Caterpillar 3056 TURBO diesel	Pk/Kw	2 x 125.00 (pk), 92.00 (kw)
Vraagprijs	€ 425.000 (BTW Betaald)	Ligplaats	elders / niet bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Sint Annaland	Telefoon	+31 166 601 000
Adres	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland The Netherlands	E-mail	sintannaland@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

ALGEMEEN

Model	ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE
Type	zeiljacht
Lengte (m)	19,67
Breedte (m)	4,68
Diepgang (m)	2,20
Doorvaarhoogte (m)	21,00
Stahoogte (m)	2,05
Bouwjaar	1982
Gebouwd door	William King & Sons (in Essex)
Land	Verenigd Koninkrijk
Ontwerper	Robert Clark
Waterverplaatsing (t)	33
Ballast (ton)	lood in aluminium
CE norm	NA
Romp materiaal	aluminium
Romp kleur	blauw Flag blue AWL-GRIP spray-painted in 2005 - polished in 12/2023
Huiddikte romp (mm)	5.9 - 8.45
Rompvorm	S-spant (semi)
Kiel type	doorlopende kiel (semi)
Materiaal opbouw	aluminium
Stootlijst	hout (teak)
Dek materiaal	aluminium
Afwerking dek	anti-slip verf Grey
Afwerking opbouw	anti-slip verf Grey
Afwerking kuip	teak (on centre cockpit seats) and Grey non-skid paint
Antifouling (jaar)	July 2023
Dorades	3 x
Raamlijsten	aluminium
Raammateriaal	hardglas
Dekluik	7 x Goyot & 2 x Gebo (1998)



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Patrijspoorten	aluminium All round portholes re-painted in 12/2023
Isolatie	schuimplaten (2005)
Brandstoftank (liter)	aluminium 750
Brandstoftank 2 (liter)	aluminium 1050 (cleaned in 2020)
Inhoudsmeter (brandstoftank)	ja
Drinkwatertank (liter)	aluminium 1500 + 240 (cleaned in 2019, then continuously used + refilled)
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	ja
Vuilwatertank (liter)	aluminium 70 (cleaned in 2019 & electric Rheinstrom pump serviced in 2023)
Inhoudsmeter (vuilwatertank)	With an alarm
Vuilwatertank afvoer	dekafzuigpunt + pomp Rheinstrom (electric)
Grijswatertank (liter)	aluminium Floater&electric pump&deck extraction(all new 2009-cleaned 2019)
Stuurwiel	hydraulisch
Binnen stuurstand	Varnished teak wheel with Simrad RPU 3000 hydraulic pump (2005)
Buiten stuurstand	mechanisch Stainless steel steering wheel in the aft cockpit
Noodhelmstok	ja
Extra info romp	The old layers of antifouling have been removed from the underwater hull until the epoxy system, new layers of epoxy and new layer of antifouling applied (07/2023).
Extra info verfsysteem	Some spot-repairs on the hull and all round portholes in the hull have been repainted (12/2023). Afterwards the hull was professional polished and provided with an UV-protection wax (12/2023).
Extra info	Rudder on skeg (at the top and at the bottom)
Extra info	Rheinstrom waste water pump has been cleaned, serviced & provided with new bearings and new carbon brushes. Also all hoses from the waste water tank have been renewed (all in 08/2023).

ACCOMMODATIE

Hutten	3
---------------	---



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Slaapplaatsen	8
Interieur	teak (80% new in 2009)
Vloer	teak en holly (new in 2009)
Stuurhut	Headroom : 1,86 m
Salon	In the stern of the vessel - with green upholstery (new in 2020)
Stahoogte salon (m)	1,90
Verwarming	centrale verwarming Kabola B-Tap (2005 - serviced in 2023 & 3x new radiator in 2020)
Verwarming 2	potkachel diesel
Kaartentafel	On starboard side (in the pilothouse)
Eetkamer	In the stern of the vessel
Dinette om te bouwen	ja
Openslaande deur naar kuip	From both the pilothouse and the saloon in the stern
Keuken	In the stern of the vessel - Headroom: 1,90 m
Aanrechtblad	corian Anthracite (new in 2009)
Spoelbak	roestvast staal 2 x (new in 2009)
Kooktoestel	gas 4 x burner (gimbale)
Oven	Cannon Filda Way grill / oven (on calor gas)
Afzuigkap	(New installed in 2020)
Combi magnetron/oven	Sharp Express (microwave / grill / convection oven) 220 Volt
Koelkast	Isotherm fridge with two stainless steel drawers (2015)
Vriezer	Isotherm freezer with two stainless steel drawers (2015)
Warmwatersysteem	220V Kabola B-Tap heater (2005) with hot water supply
Waterdruksysteem	elektrisch Jabsco & 22 Litre Jabsco Accumulator tank (both new in 12/2023)
Eigenaarshut	tweepers. bed + enkel bed In front cabin - Headroom: 1,80 - 1,90 m
Lengte bed (m)	2,03 x 1,40 (Port) & 2,05 x 0,80 (Starboard)
Kledingkast	hangend/lades/legplanken (new in 2009)
Badkamer	apart Headroom: 1,86 m (new in 2009)
Toilet	apart (flushes with sea water) - Headroom: 1,90 m
Toilet Systeem	elektrisch Jabsco (new 11/2023) with grinder & Vacuum toilet lid (new 2020)



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Wasbak	in de badkamer (new in 2009)
Douche	gedeeld (new in 2009)
Extra info	Port side mattresses renewed in 2020
Gastenhut 1	stapelbed Starboard side cabin - Headroom: 1,88 m
Lengte bed (m)	2,00 x 0,77
Extra info	Starboard mattresses new in 2009
Gastenhut 2	stapelbed Port side cabin - Headroom: 1,90 - 2,17 m
Lengte bed (m)	2,00 x 0,80
Kleerkast	legplanken (new in 2009)
Extra info	Mattresses renewed in 2020
Gastenhut 3	eenpersoonsbed In the passage from stern to bow - Headroom: 1,82 m
Lengte bed (m)	2,00 x 0,65
Kleerkast	legplanken
Extra info	Mattress with a vapor-resistant layer (new in 2009)
Extra info	Amarflex (heat insulation) applied under the saloon sofa in 2020

MOTOR(EN)

Aantal motoren	2
Merk	Caterpillar
Type	3056 TURBO
Pk	125
kW	92
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	2006
Maximale snelheid (kn)	9
Kruissnelheid (kn)	8
Verbruik (ltr/uur)	5
Motoruren	1000
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Schroefas afdichting	Port side : new in 2023 & Starboard side : new in 2020
Motorbediening	elektrisch
Keerkoppeling	hydraulisch
Uitlaatsysteem	watergekoeld
Stuwdrukklager	ja
Type schroef	klap 2 x Vari-prop (2005 - serviced & readjusted in 07/2023)
Schroefbladen	4
Materiaal schroefas	roestvast staal
Smering schroefas	water 2 x Volvo Seal -> Port : new in 2023 & Starboard : new in 2020
Handlenspomp	1 x
Elektrische lenspomp	4 x electric/automatic & 2 x electric
Bilge alarm	ja
Elektrische installatie	12 & 24 & 220 Volt
Generator	stille separator Mastervolt Whisper M-SC8 (new in 2007)
Draaiuren generator	130
Accu's	2x 140 Ah spare battery - 24 Volt for emergency
Startaccu	4 x 50 Ah Optima Red Top - 24 Volt (new in 2019)
Lichtaccu	12 x 2 V 630 AH (new in 11/2022 - in function since 07/2023)
Generatoraccu	1x 60 Ah Napa - 12 V (new in 08/2023)
Accu monitor	Mastervolt Charger Control & Link 10 Battery Condition meter
Acculader	2 x Mastervolt Mass 24V/100A & 1 x 24V/25A (all new in 2007)
Omvormer	Mastervolt Mass Sine 24V/2500W (new in 2007)
Diodebrug	(new in 2022)
Walstroom	met kabel
Scheidingstrafo	ja
Watermaker	Spectra Watermaker MPC-3000 (2007 - never used)
Extra info	Headroom engine room : 1,05 m & at work bench : 1,45 - 1,77 m
Extra info	Mastervolt IVO Smart (2007)
Extra info	There is a leak voltage gauge connected to the hull

NAVIGATIE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Kompas	1x Simrad IS15 (2009) & 1x Silva in aft cockpit (new in 2023)
Electrisch kompas	Danforth electric compass (2009) in the deck house
Dieptemeter	Simrad IS15 Depht Multi (2009)
Log	Simrad IS15 Speed Multi (2009)
Windmeetset	Simrad IS15 Wind Multi (2009)
Repeaters	Simrad IS15 (2009)
Marifoon	Icom IC-M501 VHF with Mic (new in 07/2023)
Handmarifoon	1x Icom BC-166 handheld VHF (2009)
Autopiloot	Simrad Robertson AP22 with hydraulic Simrad RPU3000 pump (2009)
Roerstand aanwijzer	Simrad IS15 rudder indicator (2009)
Radar	Furuno NXT radar antenna on starboard side in mizzen mast (2020)
Radar/GPS/plotter	Furuno NXT (new in 2020)
Navtex	Furuno NX-300 Navtex
PC aansluiting	ja
Wifi antenne	ja
Elektronische kaart(en)	ja
AIS transceiver	ja
Radio ontvanger	Furuno SSB Transceiver FS-1562-15
Zendinstallatie	With Furuno Antenna Coupler&Intellian Satellite receiver (Tuner)
Epirb	ja
Navigatieverlichting	LED (new LEPO LED 3 colour mast head light in 2019)
Zoeklicht	ja
Extra info	Isolated backstay in use as antenna for SSB

UITRUSTING

Zonnetent	ja
Raamkleden	(on the inside of the windows)
Zwemtrap	aluminium
Loopplank	Folding aluminium with teak grating
Anker	Bruce



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

Ankerketting	Approx. 50 m galvanised chain
Ankerlier	elektrisch Maxwell (New in 2009) with up-down buttons on the bow
Kaapstander	On the windlass
Dekwasinstallatie	Connection in the cockpit
Zeereling	draad Double stainless steel wire (90 cm high stantions)
Handgreep (opbouw)	teak
Zij-instap in reling	On both sides
Hekstoel	Stainless steel
Preekstoel	Stainless steel
Reddingsvlot	container Lalizas Iso-Raft (New in 2019)
Reddingsvlot (pers)	8
Reddingsvlot laatst gekeurd	2023
Zwemvesten	4 x automatic (surveyed in 07/2023)
Reddingsboei	ja
Joon	ja
Veiligheidslijnen op dek	ja
Ruitenwisser	ja
Hoorn	luchtdruk
Radar reflektor	Echomax (in the masthead of the main mast)
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Reserve onderdelen	ja
TV	Samsung (new in 2009)
Satelliet	Intellian satelite receiver with Tuner
Klok - barometer	Clock, Barometer and a Barograph
Brandblusser	(New in 2020)
Brandblusser laatst gekeurd	07/2023
Brandblusser in motorkamer	ja

TUIGAGE



Tuigage	kits-kotter
Standaard want	Rod New in 2021
Merk mast	Seldén New in 2009
Materiaal mast	aluminium gespoten Flag Blue sprayed (2009)
Zalingen	Flag Blue sprayed (2009) open spreaders (2x2 main & 1x2 mizzen)
Grootzeilhuik	Blue with Lazy-Jacks. New topping on cover applied (12/2023)
Gelagerde karren	On both masts
Doorgelat grootzeil	De Vries: Offshore Cruiser Dacron (2009 - serviced in 2021)
Bezaan	De Vries: Full Batten OffshoreCruiser Dacron(2009-serviced 2021)
Bezaanzeilhuik	Blue with Lazy-Jacks. New topping on cover applied (12/2023)
Genua	De Vries: Offshore Cruiser Dacron (2009 - serviced in 2021)
Genua rolreefsysteem	Electric Bamar Magic MEJ1.02 (new 2009/serviced&new engine 2023)
Kotter rolreefsysteem	Electric Bamar Magic MEJ1.02 (new in 2009 / serviced in 2023)
Gennaker	1x (190m2)
Spinnaker	1 x Light Weather & 1 x Allround (202m2)
Grote kluiver	De Vries: Laminate DCX Furling Yankee (2009 - serviced in 2021)
Wegneembare binnen voorstag	Removable Kevlar stay (new in 2009) for Storm Jib
Stormfok	Offshore Dacron Storm Jib (on removable Kevlar stay)
Reefinstallatie	snel-één-lijn reefstelsel
Achterstagspanner	hydraulisch Holmatro HIA 48-22S (new in 2007 - overhauled in 2021)
Giekneerhouder	gasdrukveer 2 x Flag Blue sprayed Rodkicker (2009)
Primaire schootlieren	2 x Andersen 46ST (manual - 2009)
Secondaire schootlieren	2 x Andersen 46ST (electric 1-speed - 2009)
Genua schootlieren	2 x Andersen 68ST (electric 2-speed - 2009)
Vallieren	2 x Lewmar 48ST (manual - 2009)
Reeflier	2 x Lewmar 28ST (manual)
Multifunctionele lieren	3 x Lewmar 40ST (manual - 2009) & 2 x Lewmar 28ST (manual)
Lierhoezen	ja



Spinnakerboom

carbon Hall - Flag Blue sprayed (2009) - hanging on front side mast

Geïsoleerde achterstag

(New in 2021)

Extra info

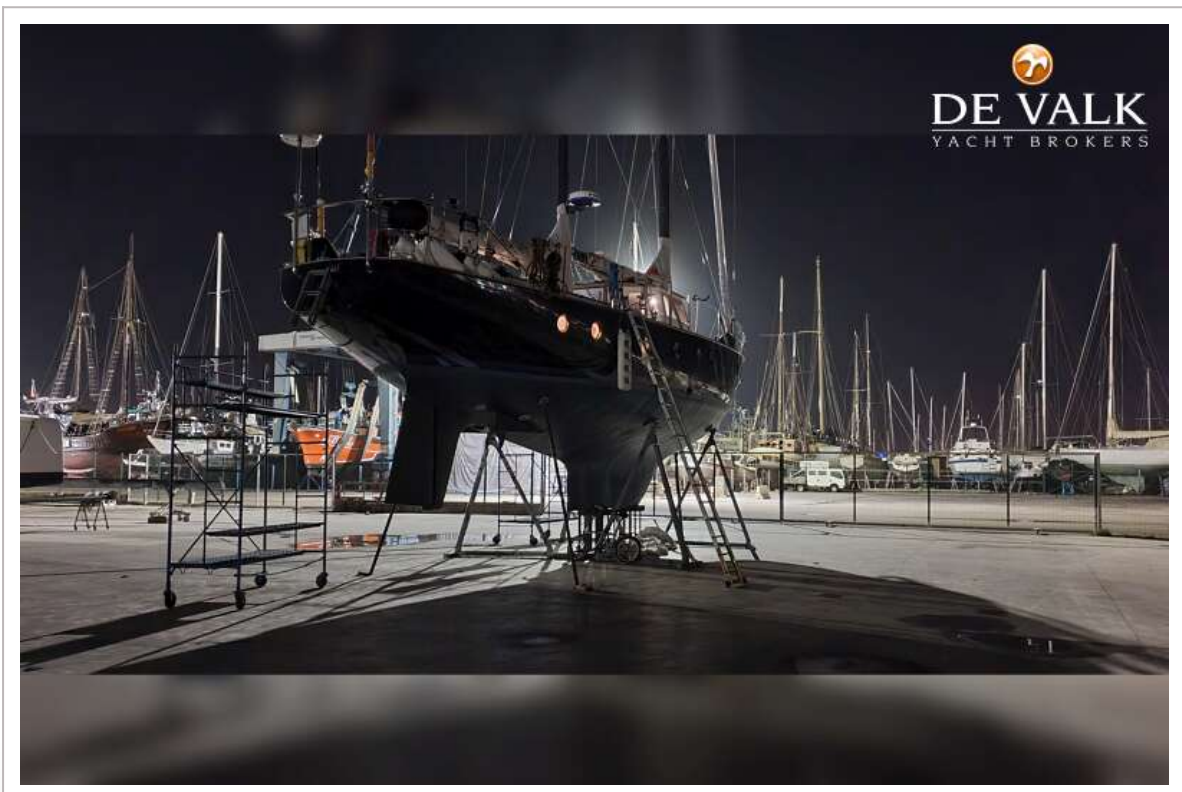
Ronstan & Harken deck gear (blocks & rails) & Spinlock jammers (New in 2009)

Extra info

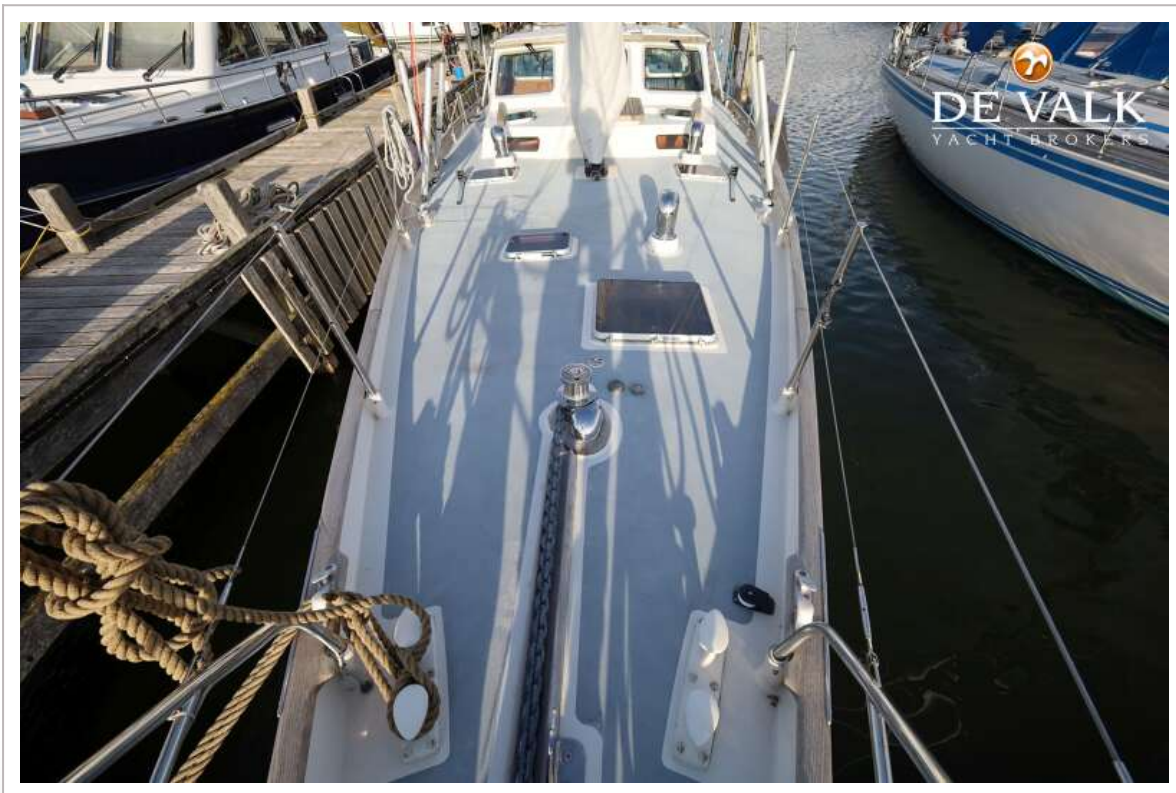
2x Antal rails with jammers on the main mast (for the Yankee & Genoa halyards – meaning that after setting these sails, the hoisting parts of the halyards can be removed from the masts and stored inside) - All New in 2009



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



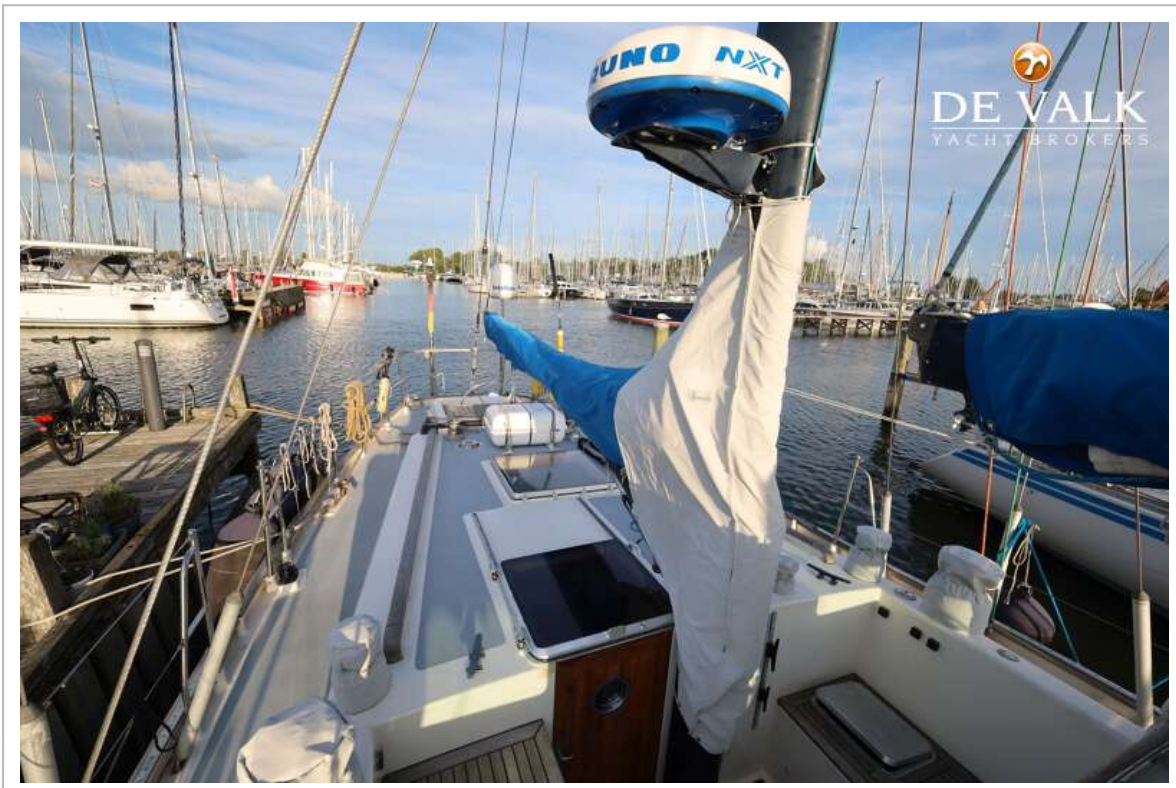
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



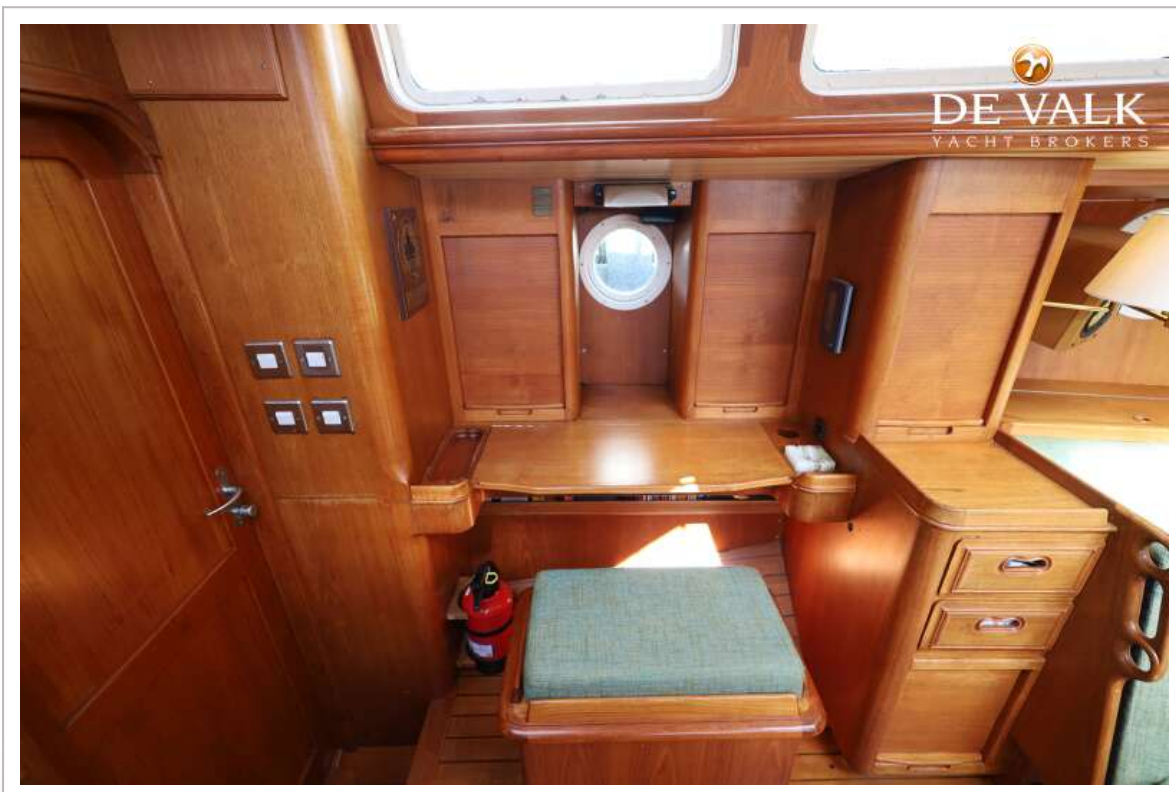
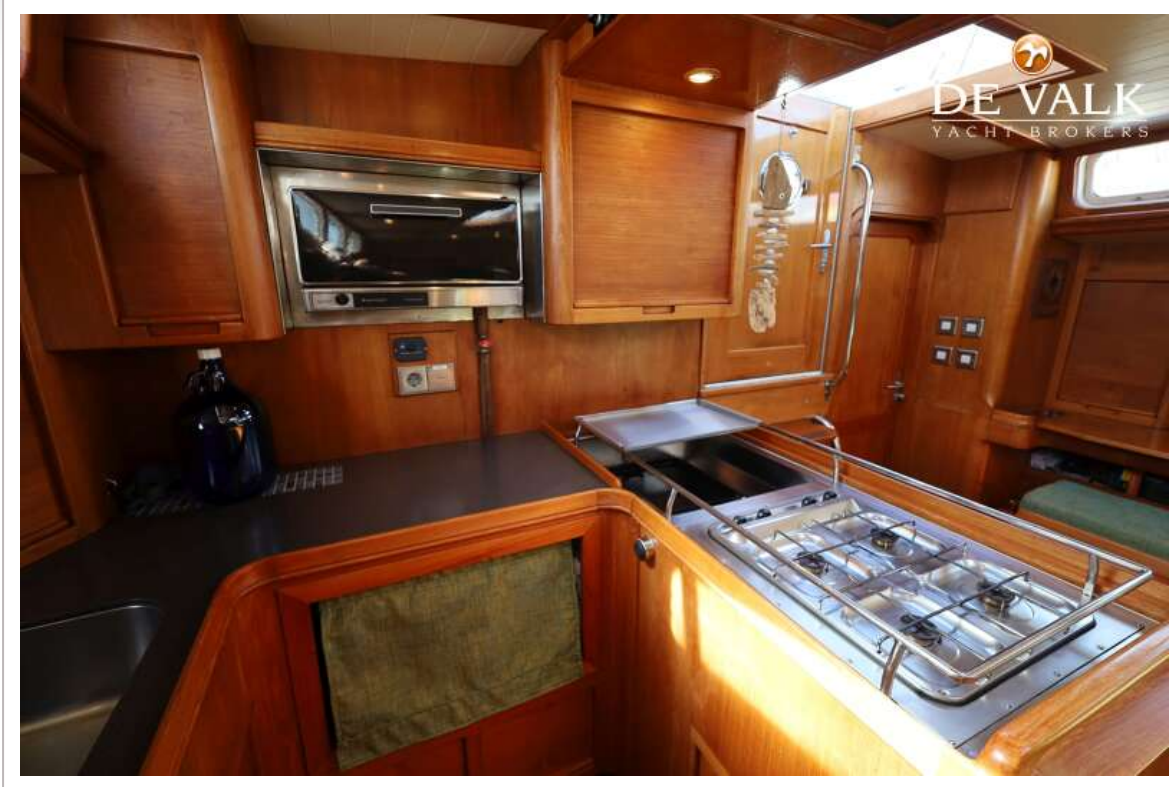
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



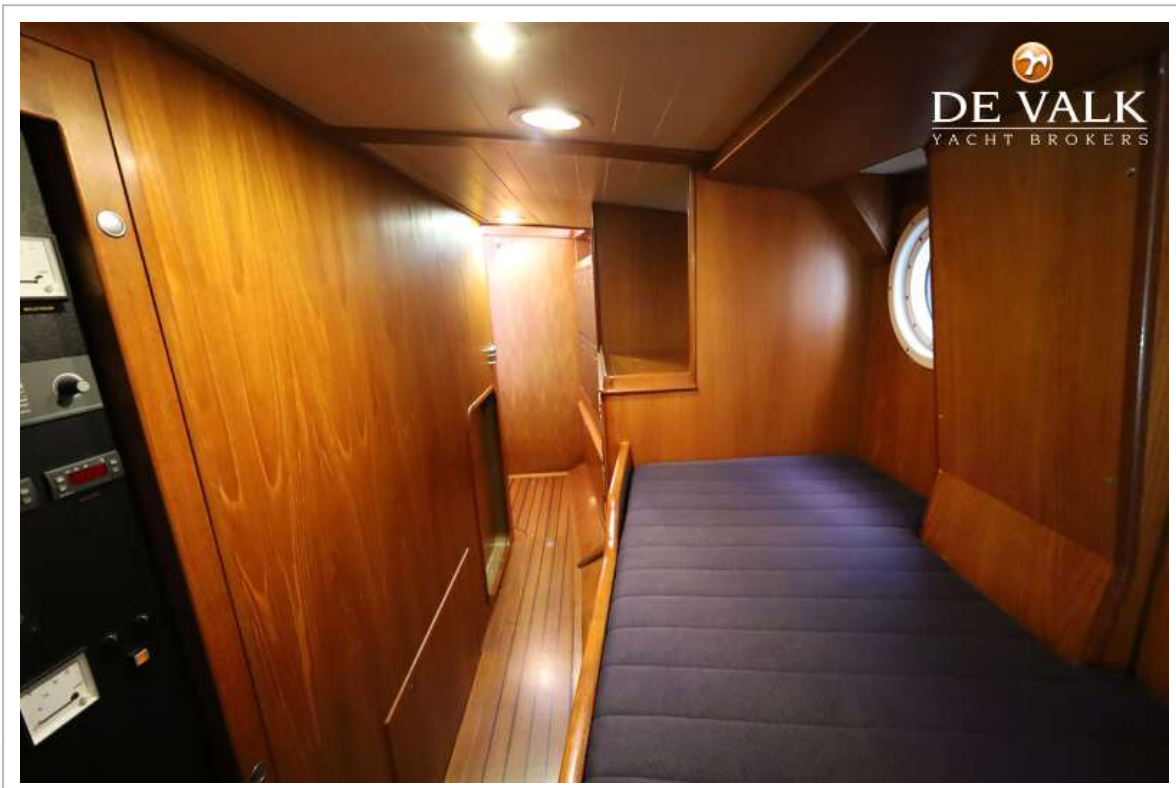
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



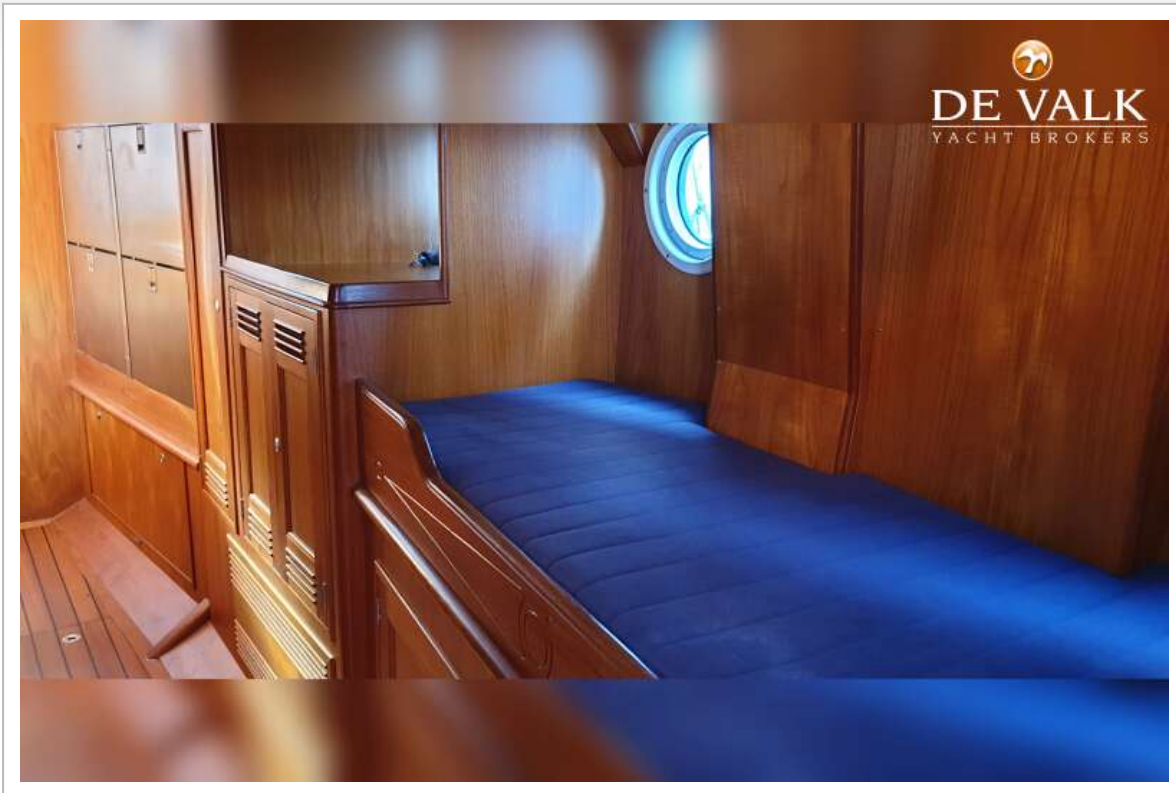
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



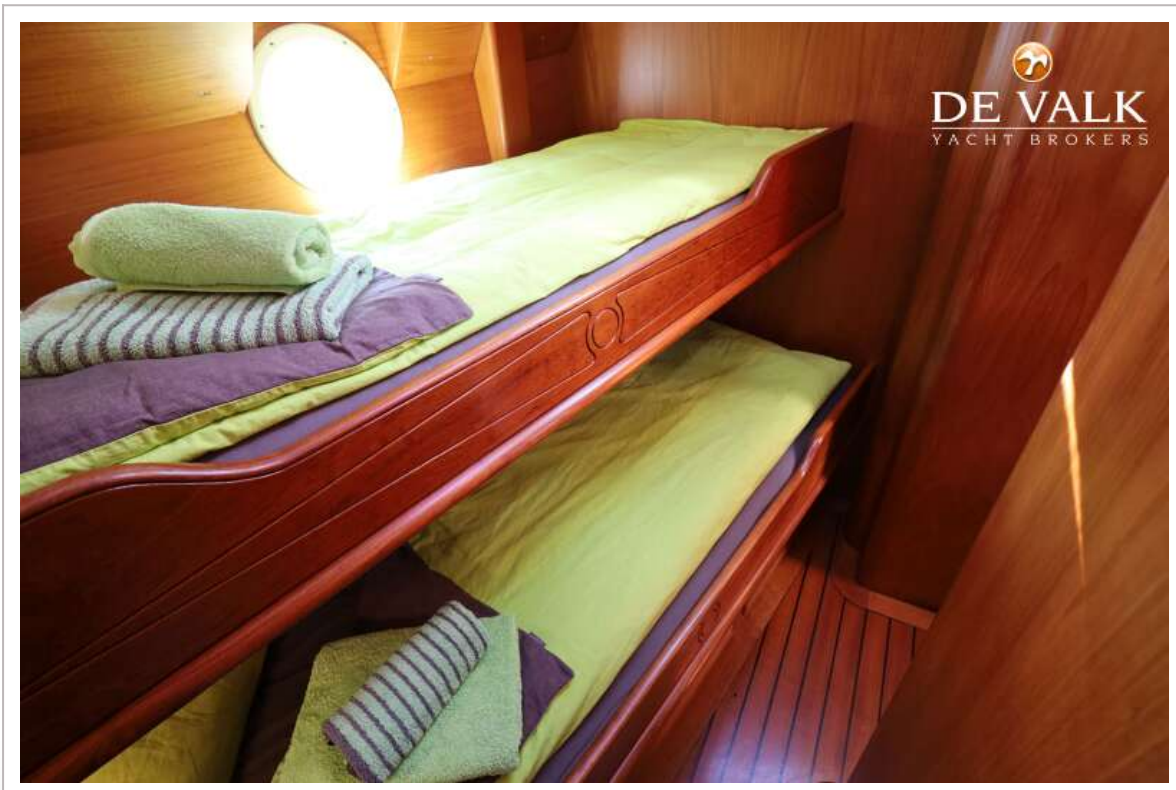
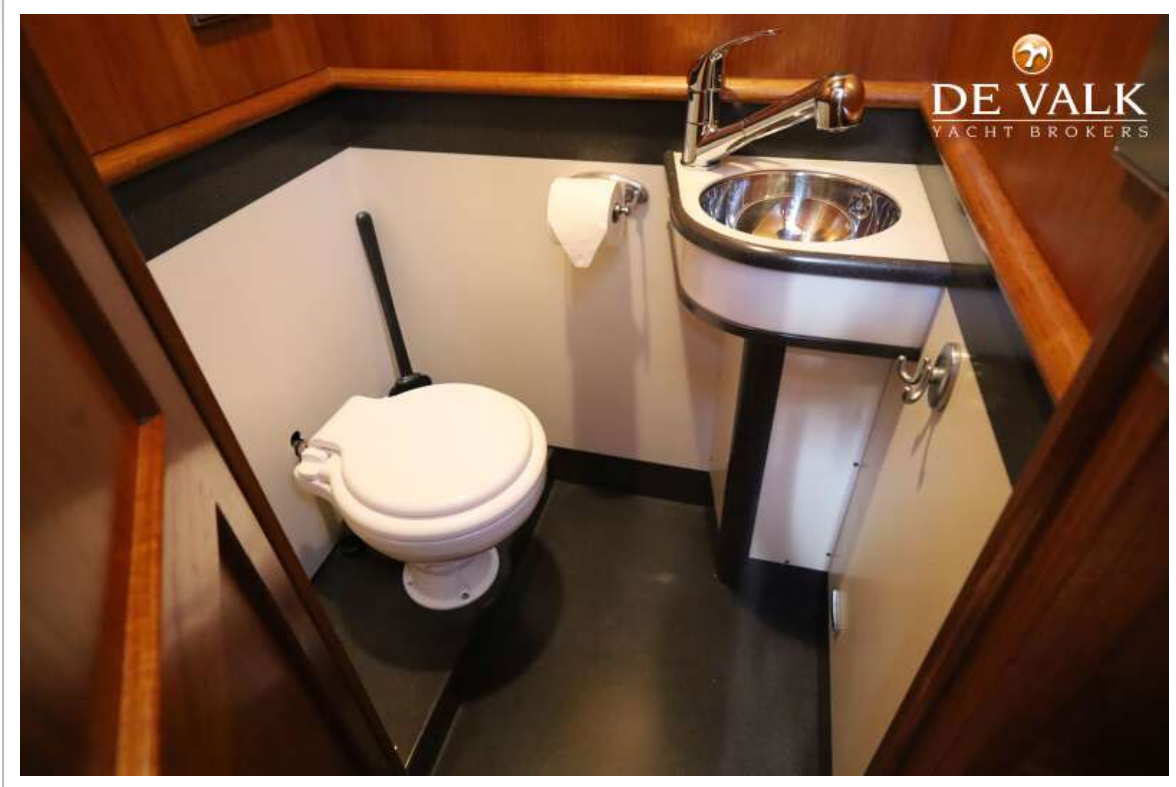
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



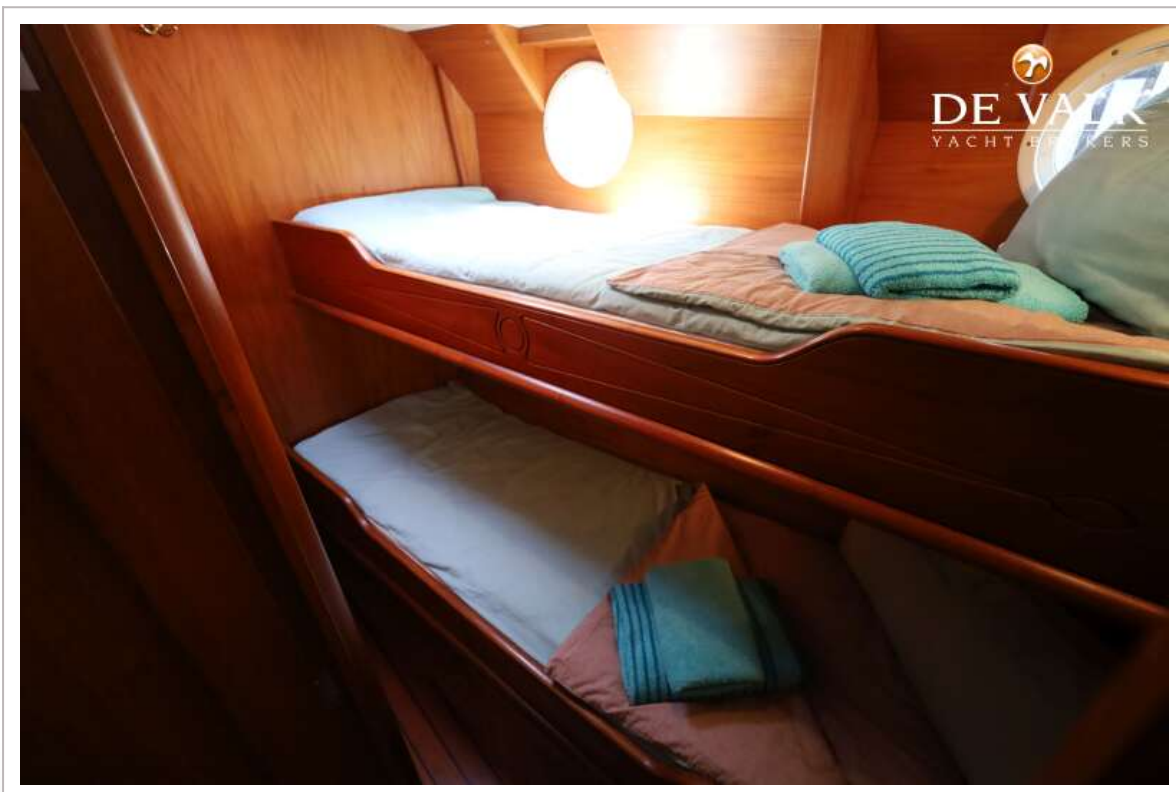
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



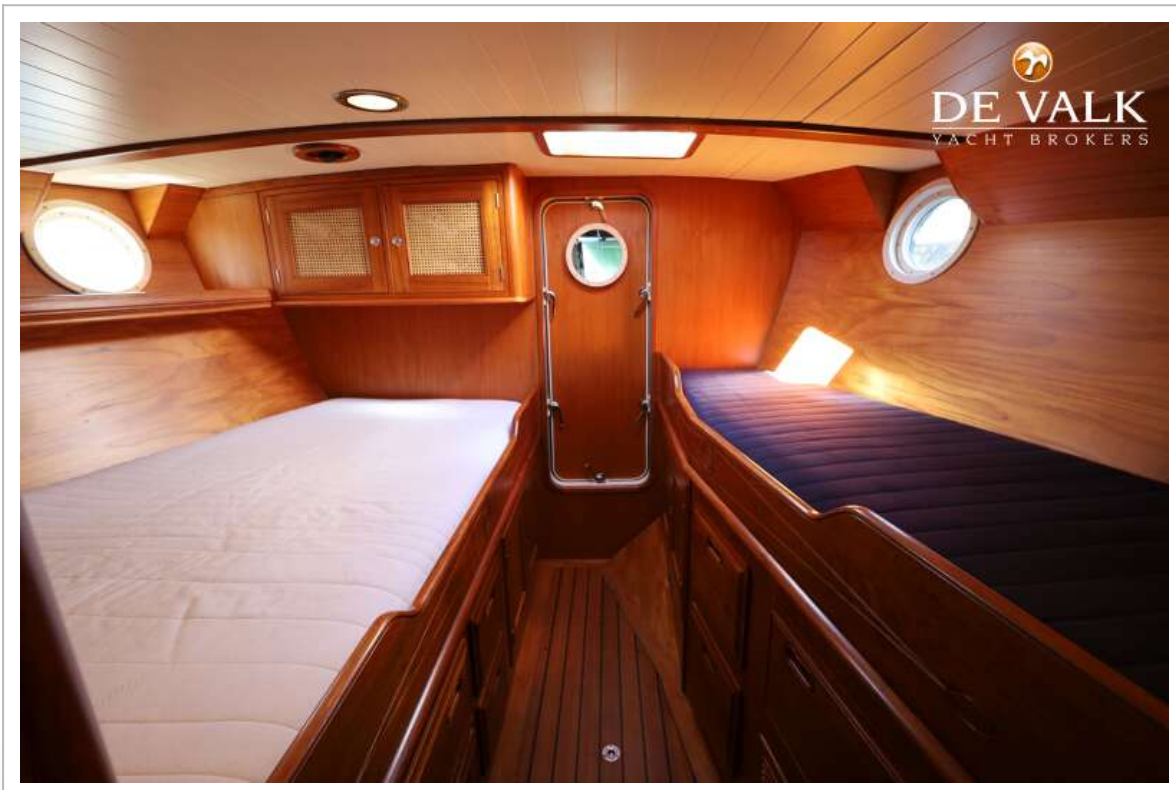
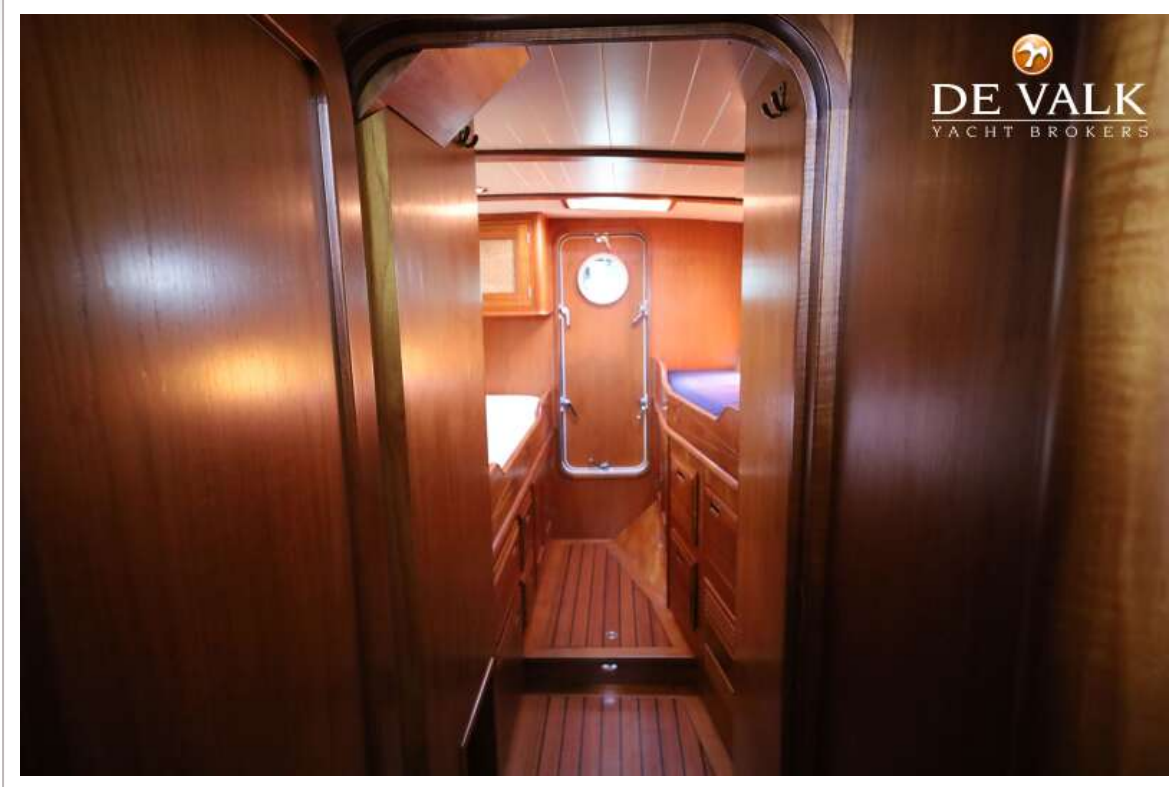
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



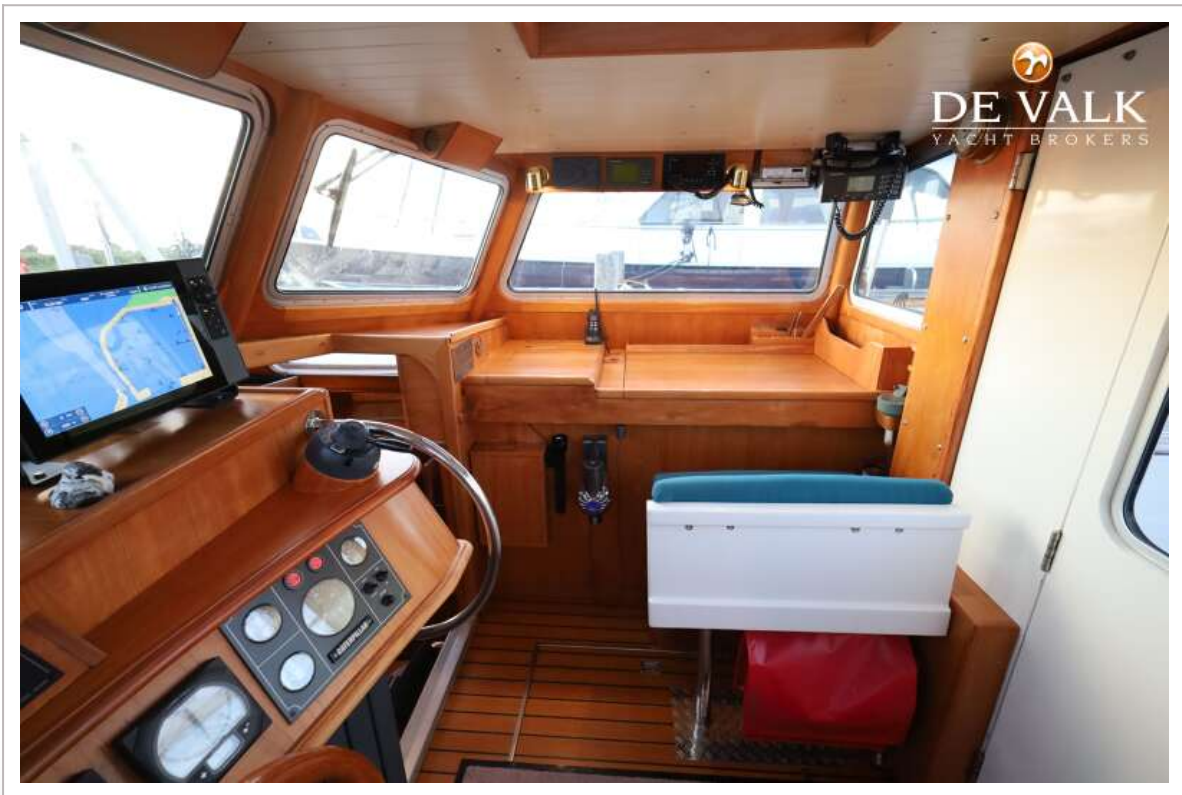
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



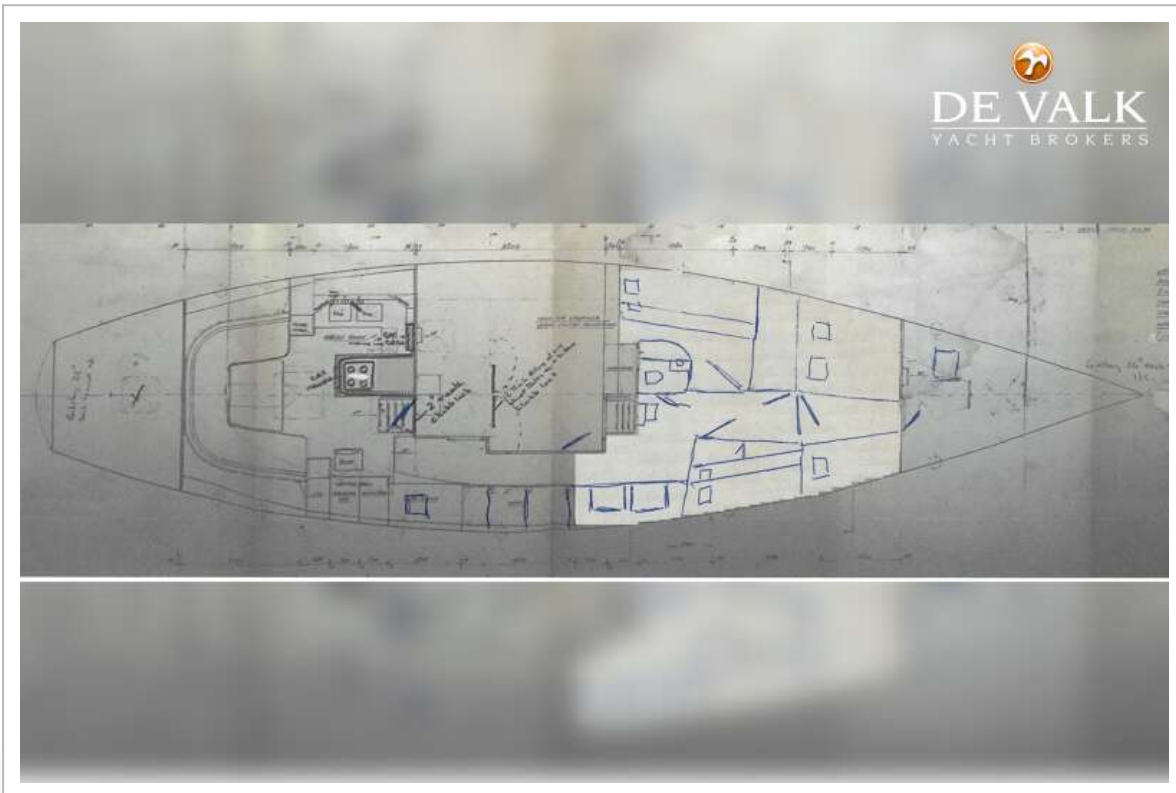
ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE



ROBERT CLARK 64 PILOTHOUSE

